

# 怒江停车立体车库租用 莱贝升降横移式停车设备出租 四川停车设备租赁

产品名称	怒江停车立体车库租用 莱贝升降横移式停车设备出租 四川停车设备租赁
公司名称	四川莱贝停车设备有限公司
价格	3500.00/台
规格参数	品牌:LAIBEI莱贝 型号:简易升降式 适用:房地产开发商
公司地址	四川省成都市青羊区光华东三路486号中铁西城 写字楼3栋825-826号
联系电话	028-85084362 18190797986

## 产品详情

取车在任一车库读卡器上读卡，读卡器语音提示该车所停放的车库号码到的车库将车驶出，到达出口后在出口控制机上读卡，系统自动收费（临时车则将卡交给出口管理员读卡交费）。机拍照后电脑调出入场时照片进行图像对比，管理员确认无误后开闸放行。系统使用的卡种类授权卡是在立体车库停车管理系统出厂时，随系统发行给用户的一种供管理使用的卡。它在整个管理系统中具有更高的操作权限。使用授权卡登陆进入系统后，可以发行操作的操作卡、执行卡管理、查询、报表管理、系统维护等系统所有的操作。月卡、年卡月卡或年卡，是立体车库停车管理系统授权发行的一种卡，由长期使用停车场的申请并经管理部门审核批准，通过卡发行系统发行。该卡按月或时期内交纳停车费用并在有效时间段内使用该停车场停车。临时卡（时租卡）是立体车库停车管理系统授权发行的一种卡，是临时或持卡（非本系统使用卡、过期的月租卡、储值金额的储值卡）的到该停车场停车时的出入凭。在停车场停车发生的停车费用支付现金，并在出场时将卡交回停车场收费处。卡类同期卡，卡通过日期来进行入场，如果车场已满位时卡不能入场。临免卡临时的卡，在车辆出场时需将卡交回。贵宾卡是车场为特殊人士提供的较别的卡，与卡的区别在于期限的，场内车位已满时可以入场。

四川莱贝停车设备有限公司经营怒江停车立体车库租用 莱贝升降横移式停车设备出租 四川停车设备租赁，全自动车库厂家造价以及工作原理介绍，车库无疑是现在立体停车库行业的，全自动车库相对于其他的一些立体车库类型比较起来，更自动化，更化，停车更方便化，能够给提供更多的停车辆，那么在这种全自动化的今天，车库是符合现在城市发展的理念，也是现在城市所追求的停车理念是吻合的，那么全自动车库的有哪些？全自动车库的价格？的工作原理分别是那样的？大家所关心的问题，今天小编就给大家介绍一下关于全自动车库的问题。全自动车库的工作原理定义：采用在同一层面上用搬运台车或起重机平面移动车辆，或使载车板平面横移来实现存取停放车辆，也可用搬运台车和升降机配合来实现多层平面移动存取停放车辆的设备被称为平面移动类机械式停车设备。一、分类及型式按车位布置形式分：单层平面横移，单层平面移动，门式起重机多层平移，多层平面移动。二、工作原理平面移动类机械式停车设备的升降机从出入口处搬运车辆进行垂直升降运动至不同层面，再由搬运器把车辆沿通道中的轨道高速搬运到各个停车位或升降机附近，用搬运器的存取交换机构将车辆在搬运器与停车位，

或搬运器与升降机之间进行位置交换，完成存取车过程。主要有：怒江停车立体车库租用、莱贝升降横移式停车设备出租、四川停车设备租赁、简易升降式、升降横移升降式。该产品具有占地面积少、空间利用率高、安装方便、能耗低、噪音小等特点，适用于各种场地和建设要求。公司为客户提供立体车库规划计划、施工设计、安装调试、运营培训、技术支持、机械停车设备销售、租赁、回收等多项服务，直至客户满意。立体车库在国内目前正方兴未艾，但立体车库在使用中存在的问题也不少。在前段时间停车网举的中，我们可以看到这样的新闻，说是某某地方的立体车库又把车砸下来了，某某地方的立体车库又运转了，等等。这些问题的出现，是由于立体车库行业尚不成熟，管理等等各方面问题较多的缘故。国内现如今使用的立体车库，80%以上是升降横移的立体车库，18%是单升降、塔库和堆垛式立体车库，2%左右是无避让立体车库。在这些立体车库中，存在问题比较多的，就是升降横移的立体车库和无避让立体车库。之所以这两类产品存在问题较多，原因在于：升降横移车库方面，升降横移类立体车库市场竞争激烈，价格竞争无序。很多厂家为了夺得订单，一再降低设备制造标准，减少对于设备的维护。而无避让车库行业，多数厂家的产品，是单臂式立体车库，均存在较为的偏载问题。因此质量问题出现是不奇怪的。而莱贝停车的无避让立体车库，采用四点式支撑，稳定性好，性高。立体车库出现质量问题，应该追究谁的责任呢？大家当然会说当然是谁制造谁承担责任。其实作为设备的立体车库，和电梯是类似的，出现质量问题，与维护不关系密切。而维护不可能的原因有两个，一是厂家对于产品维护意识差，交给客户使用后按照规范要求去维护；另一个原因则是用户单位按期维护费用，导致厂家不愿意进行维护。长期不维护，怎么会不出现问题呢？何况升降横移是纯粹机械制动、比较落后的产品，不出问题才怪。出现了问题，当然责任都会互相推诿，有的使用单位一看如此麻烦，干脆就不用了，于是国内立体车库中，至50%以上是静静躺着等灰尘的，并投入使用。立体车库行业要想正常发展，厂家树立经营原则，应当进行适度控制，在招过程中仅仅以价格高低确定是否采购。这样行业才能健康发展，否则，费尽心机以更廉价的方式，无形中就损害了使用者的利益，损害了司机的利益，损害了的利益。对于行业发展和停车难的解决，都好处的。对于各制造厂家来说，应当对于新术、新标准、新要求有更多的敬畏和遵守，这样才能使行业良性发展。我们生产出来的设备，关系到用户的，关系到社会的稳定，因此尽更大努力设备的性和维护的性。产品质量越好，使用越稳定，出现问题的几率就越小，当然这样一来率就越低。较低的率，给用户带来的必然是更顺畅、更放心的使用体验。面对社会需要，莱贝停车的无避让立体车库不断升级，对于产品的稳定性和使用的性，起到了的作用。如今，作为无避让立体车库行业中率的品，安徽莱贝停车设备有限公司无避让立体车库，正得到用户多的和使用.....很多房地产项目的地下室都建设了此类立体车库产品。高度在地域空旷的地方，如果层高，立体车库高可以建成25层的塔式建筑。其结构形式可以为混凝土建筑亦可以为全钢结构形式。如果高度有，也可以建成为地上与地下结合的25层建筑。升降横移类立体车库中建设难度的是正五负三8层升降横移产品。山东青岛的帝威大厦立体车库产品其中的典型案例，并且至今使用状况。层高建设常见的地下室二层升降横移式立体车库需要的净高一般为3.65米。大多数新建房地产项目的地下室在设计时都已经考虑到了建设立体车库的需求。有些地下室高度了3.65米，但是因为排风管道而导致净高减少，因此3.65米的净高是法建设二层升降横移类立体车库的。随着经济的发展，消费能力逐渐，城市地带仓储式全自动立体车库也多。与二层升降横移类立体车库不同，仓储式立体车库多为封闭式混凝土建筑。为了减少土建成本，需要降低立体车库的层高要求。莱贝立体车库采用的第三代silomat停车系统，低层高只需要1.75米，为行业之。综述终上所述，立体车库高度高可以建设25层，地下室建设二层升降横移式立体车库需要层高的净高为3.65米，而仓储式立体车库低层高要求仅为1.75米。