

# 艾亚特蓄电池AERTO-200BT 12V200AH技术规格

产品名称	艾亚特蓄电池AERTO-200BT 12V200AH技术规格
公司名称	北京鹏怡电源科技有限公司
价格	.00/个
规格参数	品牌:艾亚特蓄电池 型号:AERTO-200BT 产地:北京
公司地址	北京市怀柔区桥梓镇兴桥大街1号南楼203室
联系电话	13716916902 13716916902

## 产品详情

### 艾亚特蓄电池AERTO-200BT 12V200AH技术规格

由于不借助任何汽油燃料的帮助，纯电动被认为是新能源技术。

插电式混动技术，在蓄电池电量储备不足的情况下，可以通过自身搭载的汽油发动机弥补蓄电池的里程限制。

油电混动技术的电力介入程度少，能够有效降低汽油消耗量，被认为是新能源发展中的过渡形式。

本届北京车展，新能源车无疑是亮点之一，共有147辆新能源车参展，主办方还专门在老国展8号馆开辟了新能源汽车展区，汇集了部分国内外品牌的电动汽车，集中展示中外汽车业在电动汽车设计和制造上取得的成绩。

在城市污染、能源日渐枯竭的大背景下，新能源车成为未来的发展趋势。经历百余年，新能源技术不断发展，电池不断小型化，续航里程不断延长，目前以“内援”前行的纯电动车与还需要“外援”的插电式混动、油电混动技术，组成了新能源车发展的三大主流技术。

纯电动技术：

电池逐渐补齐储能短板

在主流的纯电动、插电式混动、油电混合动力三大新能源技术中，由于不借助任何汽油燃料的帮助，纯电动被认为是新能源技术。

此前，作为当时新能源车可用电池的惟一选择，铅酸蓄电池存在体积大、重量大、能量密度小、功率密

度低、充电时间长、每次充电后续航里程短、电力传动制造成本居高不下以及存在安全隐患等弊端，铅酸电池技术仅为新能源车过渡期的产物。

随着近年来美国新能源车特斯拉的异军突起，在磷酸铁锂电池之外，三元锂电池技术逐渐进入公众视野。更长的续航里程是三元锂电池的特点之一，同时三元材料锂电池的安全问题已得到改善和解决。目前三元材料采用的是1 1 1的结构，结构更为稳定。此外，三元锂电池通过电解液以及特殊的陶瓷隔膜技术制作，陶瓷隔膜可以在电池内部短路时隔开短路源，从而明显提高三元锂电池的安全性能。

今年北京车展上，众多参展车型已经全面使用三元材料锂电池，并且续航里程的标准也从此前的100公里提升至200公里。其中，自主品牌的纯电动车型参展阵容为强大。江淮和北汽新能源均在时下火热的SUV和A级车市场布局新品，江淮在本届北京车展基于瑞风S2，推出iEV6S纯电动SUV。该车型采用全固态锂金属电池，通过家用电源充电，11小时即可完全充满。在续驶里程上，江淮iEV6S综合续驶里程为253km，而60km/h等速续航里程可达300km。北汽新能源全新A0级纯电动SUV车型EX200基于北汽绅宝X25打造，续航里程可达到200公里。而研发代号为C51 EB的北汽新能源A级纯电动SUV续航里程则达到300公里。