

SR8200透明性 PMMA 日本旭化成 SR8200 耐冲击 汽车车灯 注塑级

产品名称	SR8200透明性 PMMA 日本旭化成 SR8200 耐冲击 汽车车灯 注塑级
公司名称	东莞市开源塑胶原料有限公司
价格	25.80/KG
规格参数	品牌:PMMA塑胶原料 规格:25KG/包 包装:原产原包
公司地址	南城街道周溪草岭街2号2242
联系电话	15916718183

产品详情

SR8200透明性，PMMA日本旭化成，pmmaSR8200 ,pmma汽车车灯,pmma 注塑级

聚甲基丙烯酸甲酯（poly(methylmethacrylate)，简称PMMA），又称做压克力、亚克力（英文Acrylic）或有机玻璃、Lucite（商品名称），在香港多称做阿加力胶，具有高透明度，低价格，易于机械加工等优点，是平常经常使用的玻璃替代材料。

聚甲基丙烯酸甲酯的单体为甲基丙烯酸甲酯（MMA，压克力单体）

特性：

聚甲基丙烯酸甲酯经常用作玻璃的替代品，两种物质的性质分别如下：

PMMA的密度比玻璃低：PMMA的密度大约在 1.15-1.19 g/cm³，是玻璃（2.40-2.80 g/cm³）的一半、金属铝（属于轻金属）的43%

PMMA的机械强度较高：PMMA的相对分子质量大约为200万，是长链的高分子聚合物，而且形成分子的链很柔软，因此，PMMA的强度比较高，抗拉伸和抗冲击的能力比普通玻璃高7~18倍。有一种经过加热和拉伸处理过的有机玻璃，其中的分子链段排列得非常有序，使材料的韧性有显著提高。用钉子钉进这种有机玻璃，即使钉子穿透了，也不产生裂纹。这种有机玻璃被子弹击穿后同样不会破成碎片。因此，拉伸处理的PMMA可用作防弹玻璃，也用作军用飞机上的座舱盖。

PMMA的熔点较低：PMMA的熔点约130-140 °C（265-285 °F），比玻璃约1000度的高温低很多。

优点：

- 1、有机玻璃的美观性：呈镜面效果，工艺精美，无褶皱，无接缝；
- 2、有机玻璃的视觉效果：色彩多种多样、视觉冲击力很强；
- 3、有机玻璃的透光性：透光率可达到96%，透光率、光线比较柔和；
- 4、有机玻璃的耐冲击性：是普通玻璃产品的200倍以上，几乎没有任何断裂的危险；
- 5、有机玻璃的耐久性：产品对内置光源有很良好的保护，延长光源产品使用的寿命；
- 6、有机玻璃的耐侯性：可保长久不褪色，质量好的板材使用年限长达6-13年之久；
- 7、有机玻璃的耐燃性：不会有自燃并具自熄性；
- 8、有机玻璃的节能性：透光性非常好，相对减少光源，省电，降低使用的成本；
- 9、有机玻璃的合理性：合理性的设计和防雨防潮，开启式的结构，便于清洁维修等。

性能：

采用新型聚脂材料，经热曲成型或平面镶边，金属托底内置光源，极具视觉冲击力。

耐侯性：面板涂覆高浓度紫外线吸收剂，金属底座喷涂进口汽车漆

亚克力具有高透明度，可保长久耐侯，褪色，使用年限长达5~8年。

耐久性：产品对内置光源具有良好的保护，延长光源产品使用寿命。

合理性：合理性设计，防雨防潮；开启式结构，便于维修。

耐冲击性：是玻璃产品的200倍，几乎没有断裂的危险。

透光性：高达93%，透光、光线柔和、璀璨夺目。

耐燃性：难燃，离火后能继续燃烧。

美观性：工艺精美，全字体呈镜面效果，底座无褶皱，无接缝，所有铆固件不外露。

节能性：透光性能好，相应减少光源产品，省电，降低使用成本。

SR8200透明性 PMMA 日本旭化成 SR8200 汽车车灯 注塑级

DELPET SR8200

聚甲基丙烯酸甲酯-丙烯酸

Asahi Kasei Chemicals Corporation

产品说明：

DELPET SR8200是一种聚甲基丙烯酸甲酯-丙烯酸产品。它,在非洲和中东、欧洲或亚太地区有供货。
主要特性为:耐冲击。