

广西高铁动车模型定做免费设计

产品名称	广西高铁动车模型定做免费设计
公司名称	河南龙之梦模型制作有限公司
价格	.00/米
规格参数	用途:教学实训 比例:1:1仿真模型 型号:CR400/CRH系列
公司地址	河南平顶山郟县李口镇卢先生高铁模型厂家
联系电话	18603903710 18603903710

产品详情

广西高铁动车模型定做免费设计 我集团旗下模型工厂龙之梦高铁模拟舱品牌和牛奔高铁模拟舱专业致力于广西高铁动车模型与大型民航客机实训模型、航天模型展等领域的专业模型制作。我们的优点：报价低且质量和服务不低于市场。我们的企业文化：一直坚持“勤奋”的理念，坚持发现新技术和不断创新。我们荣幸成为的专业模型制作公司。在不断发展的趋势下，我们将为更多的设计单位和其他机构提供更经济、更快、更好的服务，以优异的质量回报新老客户。为了达到双赢的目的，发展只是一个新的起点。我们将一如既往，以严谨、真诚、周到的工作作风，为客户提供更精致的模型作品和更细致的售后服务。高铁动车模型标志：（1）标志位置。 车辆车种及车辆号标志标注在头车远离司机室端的侧墙上，每车2

处，对于此端有旅客登车门的，标注在旅客登车门的附近侧墙上（车体中心侧）。 车辆车种及车辆号标志标注在中间车上，分以下几种情况：对于有4个旅客登车门的车，标注在两端旅客登车门附近的侧墙上（车体中心侧），每车4处；对于有2个旅客登车门的车（登车门靠近车端），其中2处标注在旅客登车门附近的侧墙上（车体中心侧），另2处标注在远离旅客登车门的端部侧墙上（标志中心距端部5 000 mm范围内），每车4处；对于有2个旅客登车门的车（登车门靠近车体中心），标注在旅客登车门附近的侧墙上（车体中心侧），每车2处；对于有餐车上货门的车，上货门旁不设车种标志；对于无旅客登车门的车，标注在靠近端部的侧墙上（标志中心距端部5 000 mm范围内），每车4处。 车辆车种标注中，汉字和英文标志排列在靠近车辆端部或登车门处。 标志底部距轨面1 350 mm。 旅客登车门开启时门板不应遮挡标志。（2）标志尺寸和字体：中文字体为黑体，英文、数字字体为“helvetica condensed”并加粗。车辆车种及车辆号标志尺寸（一等座车）如图1-9所示，车辆车种及车辆号标志尺寸（二等座车）如图1-10所示，车辆车种及车辆号标志尺寸（一等/商务座车）如图1-11所示，车辆车种及车辆号标志尺寸（检测车）如图1-12所示。车辆车种及车辆号标志在动车组上的位置的示意图如图1-13所示。高铁动车模型配置概述：1.总长度26米（常规尺寸，其他尺寸可定制），宽3.25米，高2.8米，采用1比1布局设计制作。舱内安置及装修配置包括车厢训练区域、全功能门、行李架、一等座、二等座、乘务服务吧台、功能右门区、功能对讲机广播系统、车内各种灯光、卫生间、餐饮桌子（一般配备一排，根据长度可多加）、窗户、安全锤、警示标志、引导指示牌、车内各区域通风系统。车头是按照真实动车组车头1:1的比例制作的。前面的外观和复兴号动车组一样，符合美学的流线型动车头大气漂亮。驾驶室内部进行了装饰。驾驶室内带有主屏一块，副显示屏两侧各一块，有仿功

能的按钮以及驾驶杆等。3.车厢座椅布局及配置属性：1.高铁动车模型配备一等座：座椅长度(mm) 1300 ± 10 ；座椅宽度(mm) 560 ± 10 ；座椅高度(mm) 1247 ± 10 ；座垫离地高度(mm) 430 ± 10 ； 180° 座椅靠背角度调整度 $90-115$ 。6.配有隐藏式小桌子，座椅不旋转。2.高铁动车模型配备二等座：模拟真实高铁8排3+2布局或2+2布局，不带旋转，背面有logo枕巾，可调式座椅靠背装置，座椅安全带，餐桌板，座椅靠背后面有网兜。座椅的长度约为(mm) 980 ± 10 ；座椅的总宽度约为(mm) 560 ± 10 ；座椅的高度约为(mm) 1173 ± 10 ；座垫离地高度约(mm) 430 ± 10 ；坐垫的宽度约为(mm) 435 ± 10 ；扶手离地高度约(mm) 610 ± 10 ；座椅靠背的宽度约为(mm) 430 ± 10 ；座椅靠背的角度调整为 $90-115$ 度，配备小桌子。高铁动车模型对旅游管理服务方向专项研究课题的支撑。服务实训室在内容上紧贴行业发展需求，在训练过程中以行业对人才的技术要求为准绳，的展现了机场大厅各工作环节，平台将紧扣行业发展方向不断更新和完善行业出现的新特征新理念，在对旅游管理服务方向发展建设基础上，开设空乘，使得建设与行业发展实现实时互动，掌握行业发展脉搏，为我院空乘行业相关课题研究开展提供实验和研究数据，将教学团队与行业、企业紧密相连。高铁动车模型给水管材的5个选用原则：安全可靠、经济性、卫生性、节能、可持续发展，这也是绿色管材的几大特征，只有能够很好地满足这些原则的管材才是真正的好管材。水工业常使用的不锈钢是304和316不锈钢，它们能够满足绝大多数水处理和输送条件。锈钢管的抗拉强度是钢管的2倍，是铜管的3~4倍，塑料管的8~1倍。材料的强度决定了水管是否坚固耐撞，安全可靠。而安全可靠是建筑给水中重要的要求。在受到外力撞击的情况下，不锈钢水管漏水的可能性极小，而铜管和塑料管漏水率就比较高，管道易被施工或二次装修损坏。高铁动车模型当进水管直径大于水泵进水口时，应安装偏心变径管。偏心变径管平面部分要装在上面，斜面部分装在下面。否则聚集空气，出水量减少或抽不上水，并有撞击声等。若进水管与水泵进水口直径相等时，应在水泵进水口和弯头之间加一直管，直管长度不得小于水管直径的2~3倍。管道离心泵出水管口在出水池正常水位以上如果出水口在出水池正常水位以上，虽增加了水泵扬程，但减少了流量。如因地形条件所限，出水口必须高出出水池水位，则应在管口加装弯头和短管，使水管成为虹吸式，降低出水口高度。