

河北大型高铁模拟舱定做

产品名称	河北大型高铁模拟舱定做
公司名称	河南龙之梦模型制作有限公司
价格	.00/米
规格参数	用途:教学实训 比例:1:1仿真模型 型号:CR400/CRH系列
公司地址	河南平顶山郟县李口镇卢先生高铁模型厂家
联系电话	18603903710 18603903710

产品详情

河北大型高铁模拟舱定做 我集团旗下模型工厂龙之梦高铁模拟舱品牌和牛奔高铁模拟舱专业致力于河北大型高铁模拟舱与大型民航客机实训模型、航天模型展等领域的专业模型制作。我们的优点：报价低且质量和服 务不低于市场。我们的企业文化：一直坚持“勤奋”的理念，坚持发现新技术和不断创新。我们有幸成为的专业模型制作公司。在不断发展的趋势下，我们将为更多的设计单位和其他机构提供更经济、更快、更好的服务，以优异的质量回报新老客户。为了达到双赢的目的，发展只是一个新的起点。我们将一如既往，以严谨、真诚、周到的工作作风，为客户提供更精致的模型作品和更细致的售后服务。

大型高铁模拟舱功能及作用：高铁乘务专业培训设备，根据实际地铁和高铁标准，建立了复兴高铁列车乘务员教学训练模拟舱模型。学员可以在模拟站(舱)进行训练，真实展现车员的工作环境，熟悉并掌握标准服务礼仪、安全逃生技巧等。越快越好。“理论与实践相结合”的教学模式培养学生的专业能力，大大提高学生的工作适应性，为他们的职业生涯打下坚实的基础。

大型高铁模拟舱配置概述：1.总长度26米(常规尺寸，其他尺寸可定制)，宽3.25米，高2.8米，采用1比1布局设计制作。舱内安置及装修配置包括车厢训练区域、全功能门、行李架、一等座、二等座、乘务服务吧台、功能右门区、功能对讲机广播系统、车内各种灯光、卫生间、餐饮桌子(一般配备一排，根据长度可多加)、窗户、安全锤、警示标志、引导指示牌、车内各区域通风系统。车头是按照真实动车组车头1:1的比例制作的。前面的外观和复兴号动车组一样，符合美学的流线型动车头大气漂亮。驾驶室内部进行了装饰。驾驶室内带有主屏一块，副显示屏两侧各一块，有仿功能的按钮以及驾驶杆等。

3.车厢座椅布局及配置属性：1.大型高铁模拟舱配备一等座：座椅长度(mm)1300±10；座椅宽度(mm)560±10；座椅高度(mm)1247±10；座垫离地高度(mm)430±10；180°座椅靠背角度调整度90-115。6.配有隐藏式小桌子，座椅不旋转。

2.大型高铁模拟舱配备二等座：模拟真实高铁8排3+2布局或2+2布局，不带旋转，背面有logo枕巾，可调式座椅靠背装置，座椅安全带，餐桌板，座椅靠背后面有网兜。座椅的长度约为(mm)980±10；座椅的总宽度约为(mm)560±10；座椅的高度约为(mm)1173±10；坐垫离地高度约(mm)430±10；坐垫的宽度约为(mm)435±10；扶手离地高度约(mm)610±10；座椅靠背的宽度约为(mm)430±10；座椅靠背的角度调整为90-115度，配备小桌子。

大型高铁模拟舱社会培训。服务实训室建成后可以和行业、其他院校以及其他三方机构开展合作，加院校交流、开展从业人员的资格培训及，如安检员资格的培训和相关从业人员的培训和认证，也可以和行业合作进行行业预备员工培训，如机场值机员、配载员、志愿者、咨询台接待员培训等。

大型高铁模拟舱新型工业化道路的不断趋近及空压机产业的不断发展，驱使从产业源头到末端的一体化节能理论及技术的形成。现阶段，我国空气压缩系统每年耗电量约达28亿度，在国家相关政策的约

束下及宏观经济整体面临考验的严峻形势下，空压机产业的节能减排成为亟待解决的问题。节能减排的核心是节约能源，提高能源利用率，空压机旗下产业转型升级步伐的不断加快，驱使、绿色、节能空压机技术的需求量大幅上升，余热回收技术的广泛应用将有效解决这一能源利用弊端。大型高铁模拟舱工业恢复的速度以及客户市场的需求看来远高于年初的预期。UlrichReifenhuser对市场数据非常满意。5-29塑机主机产值。EUROMAP表1个欧盟国家，包括德国和意大利。数据来源：VDMA。在K21期间举办的新闻发布会上，EUROMAP现任总裁BernhardMerki表示，基于市场对所有欧盟EUROMAP会员国家的橡塑设备的需求迅速提升，预期21年全年的增长会达到1-15%。