

广西航空高铁模拟舱教学设备

产品名称	广西航空高铁模拟舱教学设备
公司名称	河南龙之梦模型制作有限公司
价格	.00/米
规格参数	用途:教学实训 比例:1:1仿真模型 型号:CR400/CRH系列
公司地址	河南平顶山郟县李口镇卢先生高铁模型厂家
联系电话	18603903710 18603903710

产品详情

广西高铁模拟舱教学设备 我集团旗下模型工厂龙之梦高铁模拟舱品牌和牛奔高铁模拟舱专业致力于广西高铁模拟舱与大型民航客机实训模型、航天模型展等领域的专业模型制作。我们的优点：报价低且质量和服务不低于市场。我们的企业文化：一直坚持“勤奋”的理念，坚持发现新技术和不断创新。我们荣幸成为的专业模型制作公司。在不断发展的趋势下，我们将为更多的设计单位和其他机构提供更经济、更快、更好的服务，以优异的质量回报新老客户。为了达到双赢的目的，发展只是一个新的起点。我们将一如既往，以严谨、真诚、周到的工作作风，为客户提供更精致的模型作品和更细致的售后服务。高铁模拟舱需要参数化驱动模块根据已建立的规范和性能进行驱动和最终确定。然后对要使用的模块进行重组和关联，形成满足用户需求的初级产品。最后，进行的专家评审。经过修理和改进后，产品可以用于生产交付给客户的最终产品。模块化零件满足标准化和通用性的要求。通过注入参数化手段，可以在更大范围内实现产品零件的直接重用和变形，大大减少重复设计的工作量。利用多个模块的不同组合，实现客户多样化的定制需求。高铁模拟舱配置概述：1.总长度26米(常规尺寸，其他尺寸可定制)，宽3.25米，高2.8米，采用1比1布局设计制作。舱内安置及装修配置包括车厢训练区域、全功能门、行李架、一等座、二等座、乘务服务吧台、功能右门区、功能对讲机广播系统、车内各种灯光、卫生间、餐饮桌子（一般配备一排，根据长度可多加）、窗户、安全锤、警示标志、引导指示牌、车内各区域通风系统。车头是按照真实动车组车头1:1的比例制作的。前面的外观和复兴号动车组一样，符合美学的流线型动车头大气漂亮。驾驶室内部进行了装饰。驾驶室内带有主屏一块，副显示屏两侧各一块，有仿功能的按钮以及驾驶杆等。3.车厢座椅布局及配置属性：1.高铁模拟舱配备一等座：座椅长度(mm)1300±10；座椅宽度(mm)560±10；座椅高度(mm)1247±10；座垫离地高度(mm)430±10；180°座椅靠背角度调整度90-115。6.配有隐藏式小桌子，座椅不旋转。2.高铁模拟舱配备二等座：模拟真实高铁8排3+2布局或2+2布局，不带旋转，背面有logo枕巾，可调式座椅靠背装置，座椅安全带，餐桌板，座椅靠背后面有网兜。座椅的长度约为(mm)980±10；座椅的总宽度约为(mm)560±10；座椅的高度约为(mm)1173±10；坐垫离地高度约(mm)430±10；坐垫的宽度约为(mm)435±10；扶手离地高度约(mm)610±10；座椅靠背的宽度约为(mm)430±10；座椅靠背的角度调整为90-115度，配备小桌子。高铁模拟舱对旅游管理服务方向专项研究课题的支撑。服务实训室在内容上紧贴行业发展需求，在训练过程中以行业对人才的技能要求为准绳，的展现了机场大厅各工作环节，平台将紧扣行业发展方向不断更新和完善行业出现的新特征新理念，在对旅游管理服务方向发展建设基础上，开设空乘，使得建设与行业发展实现实时互动，掌握行业发展脉搏，为我院空乘行业相关课题研究开展提供实验和研究数据，将教学团队与行业、企业紧密相

连。高铁模拟舱由于细颗粒沿螺旋线运动,增大了物料与热气流的接触时间,为除去结合水分创造了有利条件。气流式旋转闪蒸干燥机闪蒸快速,干燥湿物料经螺旋加料器进入干燥器内,小的颗粒遇旋转热气流随其旋转上浮,而较大的颗粒团向下降落。固体颗粒与热气流间产生较大相对速度,传热传质系数随着增加,使湿物料团迅速除去水分,较干的物料团在切向热气流作用下,不断相互碰撞、剪切、破碎,从而达到微粒化。气流式旋转闪蒸干燥机一方面减少水分在物料中的扩散距离,另一方面也增大了气固相接触面积,有利于物料中的水分汽化。高铁模拟舱耐电压测试仪的选用选用耐压仪重要的是2个指标,大输出电压值及大报警电流值一定要大于你所需要的电压值和报警电流值。一般被试产品标准中规定了施加高压值及报警判定电流值。如果施加的电压越高,报警判定电流越大,那么需要耐压仪升压变压器功率就越大,一般耐压仪升压变压器功率有.2kV.5kV1kV2kV3kVA等。高电压可以到几万伏。大报警电流5mA-1mA等。