

# 甘肃仿真高铁模型厂家

产品名称	甘肃仿真高铁模型厂家
公司名称	河南龙之梦模型制作有限公司
价格	.00/米
规格参数	用途:教学实训 比例:1:1仿真模型 型号:CR400/CRH系列
公司地址	河南平顶山郟县李口镇卢先生高铁模型厂家
联系电话	18603903710 18603903710

## 产品详情

甘肃仿真高铁模型厂家 我集团旗下模型工厂龙之梦高铁模拟舱品牌和牛奔高铁模拟舱专业致力于甘肃仿真高铁模型与大型民航客机实训模型、航天模型展等领域的专业模型制作。我们的优点：报价低且质量和服务不低于市场。我们的企业文化：一直坚持“勤奋”的理念，坚持发现新技术和不断创新。我们荣幸成为的专业模型制作公司。在不断发展的趋势下，我们将为更多的设计单位和其他机构提供更经济、更快、更好的服务，以优异的质量回报新老客户。为了达到双赢的目的，发展只是一个新的起点。我们将一如既往，以严谨、真诚、周到的工作作风，为客户提供更精致的模型作品和更细致的售后服务。仿真高铁模型动车组的特点：高速动车组之所以受到各国的普遍重视，是由于其与高速公路和其他运输方式相比

具有以下特点。(1)旅客旅行时间短。中长途旅客选择乘交通工具，优先考虑的因素是旅行总时间，高速铁路旅行总时间比较短。(2)安全性高和舒适度佳。安全和舒适也是旅客关心的因素，据统计，铁路运输行车事故造成的伤亡人数大大低于公路和运输。(3)准时。公路和运输受气候影响较大，很难做到准点，有时还会停运，而高速铁路线路为封闭式的，有先进的列车运行与调度指挥自动化控制系统，能有效地保证正点运行。(4)能源消耗低。据统计，各种交通工具平均每人千米的能耗，高速公路是高速铁路的1.02倍，小轿车是高速铁路的5.79倍，飞机是高速铁路的5.

25倍。动车组由十三个系统组成，分别为车体及车端连接、转向架、高压牵引系统、辅助电气系统、供风及制动系统、网络控制系统、旅客信息系统、车内环境控制系统、给水及卫生系统、车内设施、驾驶设施、列车运行控制车载设备和其他装置，本书主要介绍前十二个系统。

仿真高铁模型配置概述: 1.总长度26米(常规尺寸,其他尺寸可定制),宽3.25米,高2.8米,采用1比1布局设计制作。舱内安置及装修配置包括车厢训练区域、全功能门、行李架、一等座、二等座、乘务服务吧台、功能右门区、功能对讲机广播系统、车内各种灯光、卫生间、餐饮桌子(一般配备一排,根据长度可多加)、窗户、安全锤、警示标志、引导指示牌、车内各区域通风系统。车头是按照真实动车组车头1:1的比例制作的。前面的外观和复兴号动车组一样,符合美学的流线型动车头大气漂亮。驾驶室内部进行了装饰。驾驶室内带有主屏一块,副显示屏两侧各一块,有仿功能的按钮以及驾驶杆等。

3.车厢座椅布局及配置属性: 1.仿真高铁模型配备一等座:座椅长度(mm)1300±10;座椅宽度(mm)560±10;座椅高度(mm)1247±10;座垫离地高度(mm)430±10;180°座椅靠背角度调整度90-115。6.配有隐藏式小桌子,座椅不旋转。2.仿真高铁模型配备二等座:模拟真实高铁8排3+2布局或2+2布局,不带旋转,背面有logo枕巾,可调式座椅靠背装置,座椅安全带,餐桌板,座椅靠背后面有网兜。座椅的长度约为(

mm)980 ± 10；座椅的总宽度约为(mm)560 ± 10；座椅的高度约为(mm)1173 ± 10；坐垫离地高度约(mm)430 ± 10；坐垫的宽度约为(mm)435 ± 10；扶手离地高度约(mm)610 ± 10；座椅靠背的宽度约为(mm)430 ± 10；座椅靠背的角度调整为90-115度，配备小桌子。仿真高铁模型教学方法:它包括理论与实践相结合、集体教学、启发与示范教学、角色扮演和情景模拟。基本教学要求:本课程是专业的专业实践课程。现在用于高铁乘务方向，衡量服务标准更高的高铁乘务，让他们将来的时候，不仅能在飞机上服务，还能在高铁上工作，更好的适应多元化的社会和工作。本课程主要以客舱工作流程的四个阶段为主线，强调客舱服务技能的实际操作。对于从出发前准备到紧急处理的所有环节，学生都需要基于理论知识和实际操作的系统专业技能。同时，鼓励学生学会使用发散思维思考问题，而不仅仅局限于自己的专业。岗位技能和礼仪结合在现实生活中，礼仪是生活化的。我公司高铁模型做工好报价欢迎咨询。仿真高铁模型机器上的责任可能筛网的两边拉得不紧，如果是轴偏心振动的，可能皮带拖动中无力，皮带过松，等机械问题处理完毕，可以来一段时间的逆向旋转，以提高筛分质量。正常工作时，振动筛旋转变慢，轴承发热，这种情况，说明平时的保养没跟上，轴承缺润滑脂，如果是新加油脂，则是油脂的质量问题或加得太满，劣质油使之轴承阻塞迷宫密封卡塞，所以润滑脂的质量相当重要。噪声过大，可能是轴承损坏、螺栓松动、横梁断裂和弹簧损坏，除螺栓可拧紧外，其它三种状况均需更换零件。电气系统故障：压缩机、风扇均不转：A电源被切断；B开关未合上；C插座断线；D电压过低；E断路器断开；F管烧断。压缩机不转、风扇转：A启动器故障；B电容器故障；C过载保护。压缩机、风扇均运转：制冷系统故障。制冷系统故障：制冷剂全泄漏；制冷系统堵塞：A脏堵；B油堵；C焊堵；制冷剂过量；压缩机无排量。压缩机故障：压缩不良，高低压室窜气；运行件损坏，压缩机抱轴。仿真高铁模型保证迷宫槽内充满润滑脂，在灰尘量大的场合下工作，应当更加频繁地加注油脂。更换V带时，应完全松开电机地脚螺栓，方便地将V带放入带轮槽内，不允许用棍棒或其他物体撬V带，V带的张紧力必须适合，带轮必须对正，在首次调整张力后，进行48h工作，再重新调整一次。激振器与筛箱联接的螺栓为高强度螺栓，不允许用普通螺栓替，必须定期检查紧固情况，少每月检查一次。其中任意一个螺栓松动，也会导致其他螺栓剪断，引起筛机损坏。