

河北大型高铁模拟舱校企合作设备

产品名称	河北大型高铁模拟舱校企合作设备
公司名称	河南龙之梦模型制作有限公司
价格	.00/米
规格参数	用途:教学实训 比例:1:1仿真模型 型号:CR400/CRH系列
公司地址	河南平顶山郟县李口镇卢先生高铁模型厂家
联系电话	18603903710 18603903710

产品详情

河北大型高铁模拟舱校企合作设备 我集团旗下模型工厂龙之梦高铁模拟舱品牌和牛奔高铁模拟舱专业致力于河北大型高铁模拟舱与大型民航客机实训模型、航天模型展等领域的专业模型制作。我们的优点：报价低且质量和服务不低于市场。我们的企业文化：一直坚持“勤奋”的理念，坚持发现新技术和不断创新。我们荣幸成为的专业模型制作公司。在不断发展的趋势下，我们将为更多的设计单位和其他机构提供更经济、更快、更好的服务，以优异的质量回报新老客户。为了达到双赢的目的，发展只是一个新的起点。我们将一如既往，以严谨、真诚、周到的工作作风，为客户提供更精致的模型作品和更细致的售后服务。大型高铁模拟舱又称动力分散动车组，其动力车厢分布在列车的多个位置，列车以均匀牵引或强推拉方式运行，也有带动力装置的整列车或近整列车的形式。集中动车组和分散动车组之间没有严格的界限，集中动车组和分散动车组是相对的，主要取决于动车组与拖车的数量比和具体布置，可编组动车组结合了两者的特点。大型高铁模拟舱配置概述: 1.总长度26米(常规尺寸，其他尺寸可定制)，宽3.25米，高2.8米，采用1比1布局设计制作。舱内安置及装修配置包括车厢训练区域、全功能门、行李架、一等座、二等座、乘务服务吧台、功能右门区、功能对讲机广播系统、车内各种灯光、卫生间、餐饮桌子（一般配备一排，根据长度可多加）、窗户、安全锤、警示标志、引导指示牌、车内各区域通风系统。车头是按照真实动车组车头1:1的比例制作的。前面的外观和复兴号动车组一样，符合美学的流线型动车头大气漂亮。驾驶室内部进行了装饰。驾驶室内带有主屏一块，副显示屏两侧各一块，有仿功能的按钮以及驾驶杆等。 3.车厢座椅布局及配置属性： 1.大型高铁模拟舱配备一等座：座椅长度(mm)1300 ± 10；座椅宽度(mm)560 ± 10；座椅高度(mm)1247 ± 10；座垫离地高度(mm)430 ± 10；180°座椅靠背角度调整度90-115。6.配有隐藏式小桌子，座椅不旋转。 2.大型高铁模拟舱配备二等座：模拟真实高铁8排3+2布局或2+2布局，不带旋转，背面有logo枕巾，可调式座椅靠背装置，座椅安全带，餐桌板，座椅靠背后面有网兜。座椅的长度约为(mm)980 ± 10；座椅的总宽度约为(mm)560 ± 10；座椅的高度约为(mm)1173 ± 10；座垫离地高度约(mm)430 ± 10；坐垫的宽度约为(mm)435 ± 10；扶手离地高度约(mm)610 ± 10；座椅靠背的宽度约为(mm)430 ± 10；座椅靠背的角度调整为90-115度，配备小桌子。大型高铁模拟舱是社会培训相关横向课题的支撑。除了学术和垂直研究，我们应该立足于行业，帮助当地乘务员行业的发展。乘务员服务实训室的引入，会使课程与行业有效衔接，课程内容与模拟工作流程衔接。除了为行业企业提供合格的人才外，还可以承担相关船员行业企业研究的产品开发、人才培养、运营管理诊断等相关横向课题的研究。大型高铁模拟舱安装平面上的螺栓孔一定要与支承上的安装孔对准。回转支承滚道淬火软带（外部标记S或堵塞孔处）应置于非负荷区和非经常负荷区，内外滚圈的软带应错开180°安装，起重

、挖掘机械滚动圈的软带应置于同臂架方向（即大负荷方向）成90角的位置。将回转支承吊放在支架座上，用塞尺检查回转支承平面与支座的接触情况，如有间隙可以采取垫片垫平，以防螺栓拧紧后变形，影响回转支承性能。安装螺栓拧紧前，根据齿轮节圆径向跳动高点（三个涂有绿色漆标记齿）调节齿侧间隙，并于螺栓拧紧后，在全部齿圈上进行一次侧间隙检查。大型高铁模拟舱换热器清洗步骤:首先将热交换器的封头、封尾拆掉，露出所有的列管，然后用刚性喷枪或挠性高压喷枪插入管孔2-3mm的距离，打开喷枪控制阀，使高压水加压，一直到达额定压力，随后，在清洗过程中，逐步使喷枪向管道深部推进，直到高压水射流从热交换器另外一端喷出。之后，操作人员将喷枪在工作状态下缓慢抽回，垢物则继续被破碎，直到将喷枪拉回到送进时的管口处，这时垢物也陆续被排出管道。此后，采用同样的方法，对逐根列管进行清洗，直至将整台换热器的管程清洗干净。