

广西仿真高铁模型实训室功能

产品名称	广西仿真高铁模型实训室功能
公司名称	河南龙之梦模型制作有限公司
价格	.00/米
规格参数	用途:教学实训 比例:1:1仿真模型 型号:CR400/CRH系列
公司地址	河南平顶山郟县李口镇卢先生高铁模型厂家
联系电话	18603903710 18603903710

产品详情

广西仿真高铁模型实训室功能 我集团旗下模型工厂龙之梦高铁模拟舱品牌和牛奔高铁模拟舱专业致力于广西仿真高铁模型与大型民航客机实训模型、航天模型展等领域的专业模型制作。我们的优点：报价低且质量和服 务不低于市场。我们的企业文化：一直坚持“勤奋”的理念，坚持发现新技术和不断创新。我们 有幸成为的专业模型制作公司。在不断发展的趋势下，我们将为更多的设计单位和其他机构提供更经济、更快、更好的服务，以优异的质量回报新老客户。为了达到双赢的目的，发展只是一个新的起点。我们将一如既往，以严谨、真诚、周到的工作作风，为客户提供更精致的模型作品和更细致的售后服务。仿真高铁模型技能大赛。服务实训室为空乘技能大赛提供了宽阔的场地，为技能大赛的开展奠定了基础。可以利用服务实训室开展空乘的相关技能大赛，也为我校师生参加行业和技能大赛提供了专项训练场地，在校内大赛时该实训室可作为比赛场地。仿真高铁模型配置概述：1.总长度26米(常规尺寸，其他尺寸可定制)，宽3.25米，高2.8米，采用1比1布局设计制作。舱内安置及装修配置包括车厢训练区域、全功能门、行李架、一等座、二等座、乘务服务吧台、功能右门区、功能对讲机广播系统、车内各种灯光、卫生间、餐饮桌子（一般配备一排，根据长度可多加）、窗户、安全锤、警示标志、引导指示牌、车内各区域通风系统。车头是按照真实动车组车头1:1的比例制作的。前面的外观和复兴号动车组一样，符合美学的流线型动车头大气漂亮。驾驶室内部进行了装饰。驾驶室内带有主屏一块，副显示屏两侧各一块，有仿功能的按钮以及驾驶杆等。3.车厢座椅布局及配置属性：1.仿真高铁模型配备一等座：座椅长度(mm)1300±10；座椅宽度(mm)560±10；座椅高度(mm)1247±10；座垫离地高度(mm)430±10；180°座椅靠背角度调整度90-115。6.配有隐藏式小桌子，座椅不旋转。2.仿真高铁模型配备二等座：模拟真实高铁8排3+2布局或2+2布局，不带旋转，背面有logo枕巾，可调式座椅靠背装置，座椅安全带，餐桌板，座椅靠背后面有网兜。座椅的长度约为(mm)980±10；座椅的总宽度约为(mm)560±10；座椅的高度约为(mm)1173±10；坐垫离地高度约(mm)430±10；坐垫的宽度约为(mm)435±10；扶手离地高度约(mm)610±10；座椅靠背的宽度约为(mm)430±10；座椅靠背的角度调整为90-115度，配备小桌子。仿真高铁模型动车组尹动力分散式列车:动车组分为动力集中式和动力分散式两种类型，动力集中式列车是指动力装置集中安装

在列车的两端，动力分散式列车是指动力装置分散安装在列车的几个车厢，由驾驶员通过驾驶室的计算机控制。动车组动力分散配置有两种方式。一种是完全分散方式，即高速列车编组中的车辆全部为动力车（动车），如日本的0系高速列车，16辆编组中的每辆车均是动力车（动车）。另一种是相对分散方式，即高速列车编组中大部分是动力车（动车），小部分为无动力的拖

车，如日本的100系、700系高速列车，16辆编组中有12辆动力车（动车），4辆拖车，即其动力配置组合为“12动+4拖”。动力分散式动车组具有牵引功率大，轴重小，启动加速性能好，可靠性高，列车利用率高，编组灵活，运用成本低等诸多优点，因此，动力分散式动车组是当今世界铁路动车组，特别是高速动车组技术发展的方向。1990年5月18日，TGV-A动车组在大西洋线上的运行速度达到了515.3 km/h,这是人类铁路历首次突破500 km/h的运行速度。动车组尹电力牵引动车组“神州”号动车组（见图1-4）曾经运行在北京与天津之间，它是内燃动车组，另外，前面提到的“和谐长城”号动车组也是内燃动车组。动车组根据动力装置的不同可分为柴油动车组、燃气轮动车组和电力动车组三类。仿真高铁模型据不完全统计，全国风机、水泵、压缩机就有25万台电动机，而且机组不断的增大，用电量已占全国总发电量的55~65%，这些电动机大多在低的电能利用率下运行，只要将这些电动机电能利用率提高15~18%，全年可节电7亿KW以上。根据火电设计规程SDJ-79规定，燃煤锅炉的送、引风机的风量裕度分别为5%和5%~1%，风压裕度分别为1%和1%~15%。设计过程中很难计算管网的阻力、并考虑到长期运行过程中发生的各种问题，通常总是把系统的大风量和风压裕度作为选型的依据，但风机的型号和系列是有限的，往往选取不到合适的风机型号时就往上靠，裕度大于2~3%比较常见。仿真高铁模型油液汽化、水分蒸发，容易使液压元件产生穴蚀；油液氧化形成胶状沉积物，易堵塞滤油器和液压阀内的小孔，使液压系统不能正常工作。液压油油温过高会严重影响机器的正常使用、降低液压元件的使用寿命，并增加工程机械的维修成本。液压油油温过高的原因及预防措施油品选择不当油的品种、质量和黏度等级不符合要求，或不同牌号的液压油混用，造成液压油黏度指数过低或过高。若油液黏度过高，则功率损失增加，油温上升；如果黏度过低，则泄漏量增加，油温升高。