

# 云南航空高铁模拟舱定做

产品名称	云南航空高铁模拟舱定做
公司名称	河南龙之梦模型制作有限公司
价格	.00/米
规格参数	用途:教学实训 比例:1:1仿真模型 型号:CR400/CRH系列
公司地址	河南平顶山郟县李口镇卢先生高铁模型厂家
联系电话	18603903710 18603903710

## 产品详情

云空高铁模拟舱定做 我集团旗下模型工厂龙之梦高铁模拟舱品牌和牛奔高铁模拟舱专业致力于云空高铁模拟舱与大型民航客机实训模型、航天模型展等领域的专业模型制作。我们的优点：报价低且质量和服 务不低于市场。我们的企业文化：一直坚持“勤奋”的理念，坚持发现新技术和不断创新。我们有幸成为的专业模型制作公司。在不断发展的趋势下，我们将为更多的设计单位和其他机构提供更经济、更快、更好的服务，以优异的质量回报新老客户。为了达到双赢的目的，发展只是一个新的起点。我们将一如既往，以严谨、真诚、周到的工作作风，为客户提供更精致的模型作品和更细致的售后服务。高铁模拟舱在制造过程中，它由四个部分组成:车体、转向架、汽车的上部和下部以及内部设施。目前铝合金车体大多采用大量“大截面空心挤压型材组成的管状结构”，即中间为空，但肋板夹在两侧之间，以增加强度，减轻重量。高速列车在高速会车和进出隧道时，气密性非常严重。为了追求舒适性，我国高铁目前的气密性指标设定为小于200 PA /s，这个数值小于飞机舱内的指标，所以高铁上耳鸣的人比较少。在一个车身上，有70多种不同截面的铝合金型材。处1.5毫米，最厚处4毫米。高铁模拟舱配置概述: 1.总长度26米(常规尺寸，其他尺寸可定制)，宽3.25米，高2.8米，采用1比1布局设计制作。舱内安置及装修配置包括车厢训练区域、全功能门、行李架、一等座、二等座、乘务服务吧台、功能右门区、功能对讲机广播系统、车内各种灯光、卫生间、餐饮桌子（一般配备一排，根据长度可多加）、窗户、安全锤、警示标志、引导指示牌、车内各区域通风系统。车头是按照真实动车组车头1:1的比例制作的。前面的外观和复兴号动车组一样，符合美学的流线型动车头大气漂亮。驾驶室内部进行了装饰。驾驶室内带有主屏一块，副显示屏两侧各一块，有仿功能的按钮以及驾驶杆等。 3.车厢座椅布局及配置属性： 1.高铁模拟舱配备一等座：座椅长度(mm)1300 ± 10；座椅宽度(mm)560 ± 10；座椅高度(mm)1247 ± 10；座垫离地高度(mm)430 ± 10；180°座椅靠背角度调整度90-115。 6.配有隐藏式小桌子，座椅不旋转。 2.高铁模拟舱配备二等座：模拟真实高铁8排3+2布局或2+2布局，不带旋转，背面有logo枕巾，可调式座椅靠背装置，座椅安全带，餐桌板，座椅靠背后面有网兜。座椅的长度约为(mm)980 ± 10；座椅的总宽度约为(mm)560 ± 10；座椅的高度约为(mm)1173 ± 10；坐垫离地高度约(mm)430 ± 10；坐垫的宽度约为(mm)435 ± 10；扶手离地高度约(mm)610 ± 10；座椅靠背的宽度约为(mm)430 ± 10；座椅靠背的角度调整为90-115度，配备小桌子。高铁模拟舱拥有时速200 km及以上动车组的国家除外主要有日本、法国、德国、意大利、西班牙、韩国等。在我国相关企业发展高铁技术前，川崎重工、阿尔斯通、西门子和庞巴迪公司是掌握时速200 km及以上动车组集成和关键部件技术，并具有批量制造能力的主要制造商。 1.日本高速列车：日本新干线铁路从1964年开始商业运营，目前高速铁路营业里程已超过2 300 km,最

高运营速度为300 km/h,试验速度达到443 km/h。日本是发展动力分散式高速动车组的典型国家,研制了多种车型,其中最有代表性的车型是500系、700系和E2-1000。日本高速动车组的特点是:动车组可多达16辆编组、定员多,需要时也可灵活、方便地进行小编组运行,动车组轴重轻(轴重可低于12 t),具有高密度运营、安全、正点、节能、经济性能好等特点。由于采用动力分散方式,动车组加速性能好。许多型号的日本高速动车组还采用了有源悬挂技术,使动车组在同样的线路条件下,乘坐的舒适性更好。

2.法国高速列车:法国从1970年开始研制高速列车,最初选择采用燃气轮机为动力装置,造出了台样机TGV-001,当时的试验速度达到了320 km/h。随着1975年次石油危机的到来,法国放弃发展以燃气轮机为动力的高速列车发展计划,改为发展电力驱动型的高速列车。当时确定的机械和电气方面的技术原则大多沿用至今,法国高速列车已由发展到第五。

3.德国高速列车:1991年开始投入使用的ICE-1和其后投入运营的ICE-2,还有2002年8月在法兰克福—科隆投入使用的运营速度为300 km/h的ICE-3,以及在西班牙马德里—巴塞罗那高速铁路招标中中标的运营速度为350 km/h的Velaro高速动车组,均由西门子公司或以其为首的联合体生产制造,西门子公司在高速列车变流系统、计算机控制系统、通信系统、转向架、车体、总装、调试等技术方面有很强的实力。

高铁模拟舱用试管加热液体时,试管口不能对人。不可俯视正加热的容器。熟悉消防器材的存放地点和使用方法。遇到意外事故,应立即采取相应措施处理。

化学试剂和实验用水的常识实验室普遍使用的试剂为一般试剂,可分为四个等级,其规格及适用范围见表1-1。实际应用中要根据实验的要求,本着节约的原则,合理选用不同级别的试剂。在能满足实验要求的前提下,尽量选用低价位的试剂。

表1-1化学试剂等级对照表

级别	英文标志	标签颜色	主要用途
一级(优级纯)	G.R	绿	精密分析实验
二级(分析纯)	A.R	红	一般分析实验级(化学纯)
三级(化学纯)	C.P	蓝	一般化学实验
四级(生物化学试剂)	B.R	咖啡	生物化学及医学化学实验

纯水是常用的纯净溶剂和洗涤剂。

高铁模拟舱悬挂链曝气器主要由供气软管、悬挂链、漂浮布气道、橡胶膜管曝气单元、悬链接头及卡箍等部分组成。其安装方法如下:在池底将输气浮管及堵头按顺序编号排列整齐。用塑料焊机将其焊为一条整管。按设计尺寸将悬链裁剪。用卡箍将悬链一端与曝气器连接,另一端与浮管连接。将输气软管与浮管连接,用卡箍卡紧。将钢丝绳与浮管连接。把输气软管口拧紧,保证不漏气。将钢丝绳用软绳系在池边预埋件上。开始放水。