

唐山市GBZY圆形板式橡胶支座型号

产品名称	唐山市GBZY圆形板式橡胶支座型号
公司名称	衡水天鹏橡塑制品有限公司
价格	45.00/块
规格参数	品牌:天鹏 产地:河北 承载力:456KN
公司地址	衡水市桃城区河沿镇种家庄村
联系电话	0318-8078809 18631841680

产品详情

桥梁支座更换也是延长桥梁寿命的方法之一，针对不同的桥梁、不同的病害，进行桥梁支座更换的方式也是不同的，常见的更换桥梁支座方法有三种

1、桥梁支座更换的单跨顶升更换法

断开每跨与桥面的联系进行那个一一施工，这种方式受力简单，但这种桥梁支座更换的方法对交通影响较大。

2、桥梁支座更换的一联数跨顶升

在施工过程中五六跨一联进行施工，方法能缩短周期，但是这种桥梁支座更换的协调较为复杂，技术风险较大。

3、桥梁支座更换的单墩顶升法

不断开桥面联系，在桥墩周围利用支架作为平台利用盖梁进行顶升到一定高度后在进行制作更换，几乎对交通无太大影响，施工较为简单，是非常常用的一种方法

双向和单向活动支座设备时，要特别留心检查聚四氟乙烯板，聚四氟乙烯板的首要滑移方向应与桥梁顺桥向相一致。支座中心线应该与主梁中心线重合或平行，单向活动支座设备时，顶板导向块和中间钢板的导向滑调应该坚持平行。

穿插视点不大于在桥梁实施系统转化要切开临时锚固设备时，要采用隔热办法，这样可以防止损坏橡胶板和聚四氟乙烯板。设备完毕检验合格后，撤消连接构件，设备防尘围板。盆式支座设备前应拆箱作面检查及进行清洁。除掉油污，特别是不锈钢与填充聚四氟乙烯板的相对滑移面使用丙酮或酒仔仔细擦

拭洁净，支座其它各件也应擦拭洁净，支座内不得涂刷防锈油。

支座

除标高有必要契合规划要求外，为保证支座的使用功用，须保证三个方向的平面水平。支座上、下各部件纵横向有必要对中，或因为设备时温度与规划温度不同，支座纵向上下各部件错开的间隔有必要与核算值相等。支座中心线与主梁中心线应重合或坚持平行。接连桥梁实施系统转化时，有必要在支座和硫磺水泥浆块之间采用隔热办法，避免损坏填充四氟乙烯板和橡胶块。

桥梁支座

是衔接桥梁上部结构和下部结构的重要结构部件。它可将桥梁上部结构的反力和变形（位移和转角）牢靠的传递给桥梁下部结构，从而使结构的实践受力状况与计算的理论图式相符合。架设于墩台上，顶面支承桥梁上部结构的装置。

桥梁支座的安置首要和桥梁的结构方式有关。一般在安置支座时需要考虑以下的基本原则：上部结构是空间结构时，支座应能一起习惯桥梁顺桥向（X方向）和横桥向（Y方向）的变形。

支座有必要能牢靠的传递垂直和水平反力。支座应使由于梁体变形所发生的纵向位移、横向位移和纵、恒向转角应尽可能不受约束。铁路桥梁一般有必要在每联梁体上设置一个固定支座。

当桥梁坐落坡道上，固定支座一般应设在下坡方向的桥台上。当桥梁坐落平坡上，固定支座宜设在首要行车方向的前端桥台上。固定支座宜设置在具有较大支座反力的地方。在同一桥墩上的几个支座应具有相近的滚动刚度。接连梁可能发生支座沉陷时，应考虑制作高度调整的可能性。