

# 徐州市汽车阻燃材料燃烧性能检测

产品名称	徐州市汽车阻燃材料燃烧性能检测
公司名称	江苏省广分检测技术有限公司
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	江苏省昆山市陆家镇星圃路12号智汇新城B区7栋
联系电话	18662582269 18662582269

## 产品详情

面料耐磨性测试按照 G B / T 2 1 1 9 6 . 4—2 0 0 7 《纺织品马尔代尔法面料耐磨性测定第 4 部分：外观变化的评定》测试面料的耐磨性。面料耐平磨测试标准要求：试样尺寸为 3 0 c m × 1 0 c m；以 Y G 4 0 1 C 型面料平磨仪测试 2 0 圈为 1 次，重复 8 次，采用试样破损时耐磨次数示面料的耐磨性能。

2 . 4 面料起毛起球性能测试采用 G B / T 4 8 0 2 . 1—2 0 0 9 《纺织品面料起球试验圆轨迹法》测试面料的起毛起球性能。测试方法为面料在软垫条件下，经尼龙刷摩擦规定次数后，在一定光照条件下与标准实物样品或其照片进行对比，以评定起球等级。

面料拉伸强度测试采用 G B / T 3 9 2 3 . 1—2 0 1 3 《纺织品面料拉伸性能第 1 部分：断裂强力和断裂伸长率的测定（条样法）》测试面料拉伸强度。测试方法为将试样的一部分夹持到夹钳内，并以恒定的伸长速率拉伸试样。试样尺寸为 3 0 c m × 5 c m。

### 3 结果与讨论

3.1 阻燃性能 阻燃性能测试结果为：1# ~ 5# 面料试样的损毁长度依次是 30.0、3.1、18.6、17.3、16.5 cm。阻燃效果可用损毁长度征。由 GB/T 17591—2006 《阻燃面料》可知，一般装饰布只需达到 B2 级，即损毁长度 200 mm，续燃时间 < 15 s，阴燃时间 10 s。普通涤纶的损毁长度为 30 cm，不具有阻燃效果。从 3#、4#、5# 试样的测试结果可以看出，随着阻燃涤纶含量的增加，阻燃效果变好。

但是，阻燃涤纶纤维的价格为普通涤纶纤维的两倍，从节约成本的角度考虑，选用试样 3#，即涤纶 / 阻燃涤纶 50 / 50 为佳。3.2 透气性能 不同面料的透气性测试结果见 2。1# ~ 7# 的试样压强均为 200 Pa。

2 面料的透气性能测试结果 mm·s<sup>-1</sup> 项目 透气率 第 1 次 第 2 次 第 3 次 平均值

项目	第 1 次	第 2 次	第 3 次	平均值
1#	43.4	37.4	32.9	37.8
2#	43.1	01.4	3.6	16.4
3#	44.3	21.4	2.3	22.7
4#	40.9	12.4	5.8	20.7
5#	43.9	15.4	2.9	20.4
6#	45.6	7.3	4.6	19.1
7#	45.8	7.1	5.3	19.1

由 2 可知，不同组织结构的面料，其透气性关系为：7# 缎纹面料 > 6# 斜纹面料 > 1# ~ 5# 平纹面料。这是因为平纹面料经纬线交织次数最多，纱线间孔隙较小，透气性也较小。透孔面料纱线间空隙较大，透气性也较大，但不同组织面料的透气性都很接近，相差不大。

耐磨性能 不同面料耐磨性能的测试结果见 4。4 面料的耐磨性测试结果由 4

可知，3 # 平纹面料的耐磨性好，因为平纹的交织点最多，浮长最短，在平磨时，其抗滑移能力强，参与磨损的纱线浮长短，其耐磨性较好。6 # 斜纹面料次之，7 # 缎纹面料最差。起毛起球性能面料的起毛起球性测试结果为：1 # ~ 5 # 为 5 级，6 #、7 # 为 4 级。该结果明，面料整体的起毛起球性能较好，差异不明显。涤纶面料的起毛起球现象不严重，从另一方面也可推断出涤纶面料的耐磨性较好，3 # 平纹面料的耐磨性优于 6 # 斜纹、7 # 缎纹面料。强力性能不同面料的强力性能测试结果见

面料强力性能测试结果		项目		断裂强力 / c N		断裂伸长 / mm		伸长率 / %		断裂时间 / s	
		经向	纬向	经向	纬向	经向	纬向	经向	纬向	经向	纬向
1 #	1	206	92	54	72	44	46				
	2	82	42	91	59	22	82				
	3	289	73	82	93	84	28				
	4	185	31	28	19	47	43				
	5	312	81	94	74	33	94				
	6	126	19	30	37	30	37				
	7	191	54	33	34	28	32				
	8	282	82	78	27	81	87				
	9	282	82	78	27	81	87				
	10	347	47	47	47	47	47				

明，面料经向拉伸强力均大于纬向拉伸强力，3 # 平纹的拉伸断裂强力大，6 # 斜纹次之，7 # 缎纹最小。

这是由于面料内纱线的交织点越多，浮长线越短，拉伸时，面料中受拉伸纱线被非拉伸纱线挤压，经纬纱间切向滑动阻力变大，从而有助于面料强力的提高 [ 1 2 ]。综上所述可知：3 # 平纹涤纶 / 阻燃涤纶 5 0 / 5 0 阻燃比例试样的综合性能好，虽然透气性稍差，但是其耐性、拉伸强力等性能较好，能够满足汽车座套面料的要求，比较适合做汽车座套面料。故而双层和三层面料也采用平纹面料作为基础组织。

