

瑞达蓄电池RA12120技术参数

产品名称	瑞达蓄电池RA12120技术参数
公司名称	山东北华电源科技有限公司
价格	.00/只
规格参数	
公司地址	山东省济南市槐荫区美里路美里花园26号楼1单元301室（注册地址）
联系电话	15552529528 15552529528

产品详情

瑞达集团是一家集储能铅酸电池，智能手机触摸屏，黄金、白银等稀贵金属加工、深加工及电源适配器，充电器于一体的大型综合跨国集团公司。

深圳市瑞达电源有限公司是一家集研究、开发、生产及经营阀控密闭铅酸蓄电池于一体的高新技术上市公司（）。一直以来，公司不断引进国内外先进技术和工艺，严格执行ISO9001质量管理体系，使蓄电池的生产处于严密南山区，厂房位于深圳市宝安区福永镇富桥工业园，厂房总面积19326平米，目前已有员工人数1200人，主要设无镉密封铅酸电池，产品应用于轻型电动车、不间断电源系统、通讯系统的备用能源以及太阳能和风能的能量

蓄电池如今是许多设备的供电系统，器适用范围之光使得我们在试用过程中遇到许多问题，瑞达蓄电池为大家讲解柴油车蓄电池单格损坏后的不可再使用的原因。

瑞达蓄电池'>蓄电池电动势的产生： 瑞达蓄电池充电后，正极板是二氧化铅（ PbO_2 ），在硫酸溶液中水分子的作用下，少量二氧化铅与水天生可离解的不稳定物质—氢氧化铅（ $Pb(OH)_4$ ），氢氧根离子在溶液中，铅离子（ Pb ）留在正极板上，故正极板上缺少电子。 瑞达蓄电池充电后，负极板是铅（ Pb ），与电解液中的硫酸（ H_2SO_4 ）发生反应，变成铅离子（ Pb^{2+} ），铅离子转移到电解液中，负极板上留下多余

的两个电子（ $2e^-$ ）。 可见，在未接通外电路时（电池开路），由于化学作用，正极板上缺少电子，福极板上多余电子，如右图所示，两极板见就产生了一定的电位差，这就是电池的电动势。2、瑞达蓄电池放电过程的电化反应 瑞达蓄电池放电时，在蓄电池的电位差作用下，负极板上的电子经负载进进正极板形成电流 I 。同时在电池内部进行化学反应。 负极板上每个铅原子放出两个电子后，天生的铅离子（ Pb^{2+} ）与电解液中的硫酸根离子（ SO_4^{2-} ）反应，在极板上天生难溶的硫酸铅（ $PbSO_4$ ）。 正极板的铅离子（ Pb

4) 得到来自负极的两个电子 ($2e$) 后, 变成二价铅离子 (Pb^{2+}) 与电解液中的硫酸根离子 (SO_4^{2-}) 反应, 在极板上天生难溶的硫酸铅 ($PbSO_4$)。正极板水解出的氧离子 (O^{2-}) 与电解液中的氢离子 (H^+) 反应, 天生稳定物质水。电解液中存在的硫酸根离子和氢离子在电力场的作用下分别移向电池的正负极, 在电池内部形成电流, 整个回路形成, 蓄电池向外持续放电。放电时 H_2SO_4 浓度不断下降, 正负极上的硫酸铅 ($PbSO_4$) 增加, 电池内阻增大 (硫酸铅不导电), 电解液浓度下降, 电池电动势降低。 化学反应式为: 正极活性物质 电解液 负极活性物质 正极天生物质 电解液天生物质 负极天生物质 氧化铅 稀硫酸 硫酸铅 水 硫酸铅

3、瑞达蓄电池充电过程的电化反应 充电时, 应在外接一直流电源 (充电极或整流器), 使正、负极板在放电后天生的物质恢复成原来的活性物质, 并把外界的电能为化学能储存起来。 在正极板上, 在外界电流的作用下, 硫酸铅被离解为二价铅离子 (Pb^{2+}) 和硫酸根负离子 (SO_4^{2-}) 由于外电源不断从正极吸取电子, 则正极板周围游离的二价铅离子 (Pb^{2+}) 不断放出两个电子来补充, 变成四价铅离子 (Pb^{4+}), 并与水继续反应, 在正极极板上天生二氧化铅 (PbO_2)。 在负极板上, 在外界电流的作用下, 硫酸铅被离解为二价铅离子 (Pb^{2+}) 和硫酸根负离子 (SO_4^{2-}), 由于负极不断从外电源获得电子, 则负极板周围游离的二价铅离子 (Pb^{2+}) 被中和为铅 (Pb), 并以绒状铅附在负极板上。 电解液中, 正极不断产生游离的氢离子 (H^+) 和硫酸根离子 (SO_4^{2-}), 负极不断产生硫酸根离子 (SO_4^{2-}), 在电场的作用下, 氢离子向负极移动, 硫酸根离子向正极移动, 形成电流。 充电后期, 在外电流的作用下, 溶液中还会发生水的电解反应。 化学反应式为: 正极物质 电解液 负极物质 正极天生物质 电解液天生物质 负极天生物质 硫酸铅 水 硫酸铅 氧化铅 硫酸铅

4、瑞达蓄电池充放电后电解液的变化 从上面可以看出, 铅蓄电池放电时, 电解液中的硫酸不断减少, 水逐渐增多, 溶液比重下降。 从上面可以看出, 瑞达蓄电池充电时, 电解液中的硫酸不断增多, 水逐渐减少, 溶液比重上升。 实际工作中, 可以根据电解液比重的变化来判定瑞达蓄电池的充电程度。

蓄电池的优劣判断 蓄电池的优劣判断有的蓄电池丈量仪, 但是一样通常的用户很少有这种仪器, 都只有一只万用表。

下面几点维修中判断蓄电池优劣的几点总结, 以供参考. 1、从表面判断: 视察表面有无变形、凸出、漏液、破碎炸开、烧焦、螺丝毗连处有无氧化物排泄等。 2、带载丈量: 若表面无非常, UPS事情于电池模式下, 带肯定量的负载, 若放电时间明显短于正常放电时间, 充电8小时以后, 乃不克不及规复正常的备用时间, 判断电池老化。 3、A、电池放电模式下丈量: 丈量电池组中各个电池端电压, 若此中一个或多个电池端电压明显高于或低于标称电压 (标称电压12V/节), 判断电池老化。 B、蓄电池充电模式下丈量: 电池组中各个电池真个充电电压, 若此中一个或多个电池的充电电压明显高于或低于其他电压, 判断电池老化。

瑞达蓄电池RA12120技术参数

铅酸蓄电池 铅酸蓄电池已有100多年的历史, 广泛用作内燃机汽车的起动动力源。它也是成熟的电动汽车蓄电池, 目前约有8%~90%的采用率。它可靠性好、原材料易得、价格便宜; 比功率也基本上能满足电动汽车的动力性要求。但它有两大缺点; 一是比能量低, 所占的质量和体积太大, 且一次充电行驶里程较短; 另一个是使用寿命短, 使用成本过高。 燃料电池 燃料电池是一种将储存在燃料和氧化剂中的化学能通过电

极反应直接转化为电能的发电装置。它不经历热机过程，不受热力循环限制，故能量转换效率高，燃料电池的化学能转换效率在理论上可达100%，实际效率已达60%~80%，是普通内燃机热效率的2—3倍。现在应用于电动汽车中的燃料电池是一种被称为质子交换膜燃料电池(PEMFC)，它以纯氢为燃料，以空气成为氧化剂。在1993年加拿大温哥华科技展览会上，加拿大的BALLABC公司推出了世界上*辆以PEMFC电池为动力的电动公共汽车。载客20人，可行驶160km/h，高速度72.2km / h。德国奔驰汽车公司也研制了以PEMFC电池为动力的电动汽车。 瑞达蓄电池，专注于蓄电池的研究，为您提供高质量、高水准的蓄电池。