

# 台州公路桥梁伸缩缝货真价实 2021实时报价

产品名称	台州公路桥梁伸缩缝货真价实 2021实时报价
公司名称	衡水长信橡胶制品有限公司
价格	.00/个
规格参数	品牌:长信 型号:定制 产地:河北
公司地址	河北省衡水市桃城区何家庄乡前马庄村
联系电话	18831805010 13513085830

## 产品详情

d-80型伸缩缝 养护和修护措施 桥梁在使用过程中，由于伸缩缝装置损坏到一定程度会引起桥而跳车，因此伸缩缝应经常养护，清除缝隙内沉积物，拧紧螺栓，使其发挥正常作用。(1)桥而铺装层出现表而碎裂或脱皮现象时，应凿除破损部分，沿铺装层内钢筋力一向凿成力一形或矩形。损坏而较大者，在桥梁承载能力允许前提下，可加铺一层2-3cm厚的沥青混凝土，或者将整孔铺装层凿除，重铺新的铺装层。(2)更换伸缩装置。 d160型伸缩缝施工 (1)由于施工人员对桥梁伸缩装置的施工工艺没有足够重视，未能严格掌握施工工艺和标准，并按安装程序及有关操作要求施工，致使伸缩装置不能正常工作；(2)伸缩装置安装是桥梁施工后几道工序之一，为了赶竣工通车，忽视内部质量管理，施工人员疏忽大意，伸缩装置锚固钢筋焊接不够牢固或产生遗漏预埋钢筋现象，梁端伸缩缝间距人为地放大和缩小，定位角钢位置不正确，给伸缩缝木身造成隐患，质量不能保证。(3)伸缩装置两侧混凝土太薄，体积小，加上预埋件干扰，施工难度大，浇筑不密实，混凝土内部存在空洞、蜂窝，达不到设计所要求强度，使用过程中，受车辆荷载的强烈冲击，出现裂纹、开裂，逐渐出现坑槽，如不及时处理，将会导致锚固件的损坏。(4)伸缩装置两侧混凝土与沥青混凝土桥而铺装层结合不好，碾压不密实，形成两张皮，在车辆荷载反复冲击作用下，容易产生开裂、脱落，终引起伸缩装置损坏。(5)在焊接锚固件时，施工人员只注重表而，忽视内部质量要求，槽口不ffi，冲洗不干净，焊接长度不够，造成伸缩装置锚固不牢固，经不住高速重载车辆的冲击、震动。

伸缩缝更换施工工艺 1、混凝土凿除伸缩装置混凝土为C50钢纤维混凝土，强度高，施工时采用切割锯切出施工边界，切割前做好路面防护。在边界处铺设彩条布，用风镐凿除混凝土，凿除的混凝土杂物放置在彩条布上防止污染路面。施工时注意保护预留槽外的混凝土和沥青路面结构。 2、起出伸缩缝 起出伸缩缝前，割断所有与伸缩缝相连的预埋筋，采用吊车吊装，以减少对临近路面的破坏。3、垃圾清理 凿除混凝土残余，确保预留槽内的深度和宽度；梁间缝隙内的混凝土杂物要清理干净，以保证梁体正常伸缩，并用水清洗。 4、植预埋筋、加固牛腿 因拆除伸缩缝时预埋筋已破坏，所有预埋筋要重新设置，采用混凝土钻孔的方法，在需要位置钻孔，用专用植筋胶加固预埋筋。台州公路桥梁伸缩缝货真价实牛腿的加固采用修复破坏的牛腿和更换相应的托板，并重新焊接固定。 5、新伸缩缝就位焊接 伸缩装置就位前就调整定位值，使之与温度相应。整体吊装伸缩缝放入预留槽内，以两侧沥青面层的标高为准，控制伸缩缝的标高（低于沥青路面0-1mm之间），中心线应符合设计要求（伸

缩缝定位值的中心线应和预留缝的中心线上下重合，大偏差不大于10 mm)。

伸缩缝准确定位后加以固定，将伸缩缝锚固筋与混凝土梁内预留筋焊接，先焊好伸缩缝的一侧，再焊另一侧，每侧均先焊一半锚固筋，取下伸缩缝夹具，焊接另一半未焊接的锚固筋。

6、浇注混凝土 (1) 立模：在梁端安装模板，模板接缝必须严密不漏浆，禁止跑模现象。模数式伸缩装置可以用聚乙烯泡沫塑料片材作端模，也可用钢模、木模作端模，用聚乙烯泡沫塑料作端模可以不折模。(2) 浇注：在浇注前先检查槽内是否已冲洗干净，有无漏浆可能，然后浇注。混凝土铺装应与伸缩缝顶面和沥青混凝土路面找平，可略高1-2mm，为保证平整度，应在砼凝固之前，至少用直尺抹平两次。

7、保养、安装密封条 台州公路桥梁伸缩缝货真价实 (1) 养生：在正常温度下采用自然养护，浇注12小时进行覆盖。覆盖物可采用薄膜、砂、锯沫、麻线等物，要保质砼湿润，以利于砼的水化反应。(2) 上胶条：首先检查横梁、位移控制箱(如果有)是否有砼渣，如有则应及时清除，然后检查是否有杂物落入间隙缝内，如有，则应及时清理，然后将胶条嵌入伸缩装置内，应确保无漏水、漏物、脱落现象。伸缩缝产品已发往：昆明，九江，重庆，泸州，宜宾，绵阳，德阳，资阳，遂宁，福州，莆田，南平，遵义，铜仁，贵阳，毕节，常州，淮安，徐州，南通，合肥，六安，铜陵，汉中，延安，中卫，银川，乌鲁木齐，佳木斯，长春等地。