

南昌低压配电柜 高压开关柜 箱式变电站 南昌配电箱 生产厂家

产品名称	南昌低压配电柜 高压开关柜 箱式变电站 南昌配电箱 生产厂家
公司名称	浙江道统成套电气有限公司
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	浙江省乐清市翁垟街道经济开发区华兴路72号
联系电话	0577-62627222 13305870223

产品详情

南昌低压配电柜 高压开关柜 箱式变电站 南昌配电箱

浙江道统成套电气有限公司是一家专注于110KV以下输配电电气设备和新能源产业的科技公司,公司各项产品检验设备、试验报告、资质证书齐全技术力量雄厚。公司创建十余载以来直致力于输配电系统的一体化研发、生产、销售、服务,旨在为用户提供更安全可靠、更智能、更绿色的电气解决方案,让电在改变世界的过程中发生智变,让电尽其所能。

KYN28A-12铠装中置式交流金属封闭开关设备,是我公司在吸收国内外先进制造技术的基础上自行设计开发的新型产品,可取代各种老型的金属封闭开关设备。KYN28A-12铠装中置式金属封闭开关设备适用于3.6-12KV三相交流50Hz电网,作为接受和分配电能,并对电路实行控制、监测和保护之用。可用于单母线、单母线分段系统或双母线系统。开关设备符合IEC298《额定电压1kV以上52kV及以下交流金属封闭开关设备和控制设备》、IEC694《高压开关和控制设备共用条款》,我国GB3906《3-36KV交流金属封闭开关设备》及DL404《户内交流高压开关柜订货条件》,德国DIN.VDE0670《额定电压1KV以上的交流开关设备》等标准的要求。并具有完善、可靠的防误操作功能。型号含义:正常使用条件:1周围空气温度:上限+40°C,下限-10°C;2相对湿度:日平均不大于95%,月平均值不大于90%;3海拔高度:不超过1000m;4地震烈度不超过8度;5无火灾、爆炸危险、严重污秽、化学腐蚀及剧烈振动的场合。当使用条件超出上述范围时,应由用户与我公司协商,确定允许范围及技术措施。注:相对湿度大于70%时应接通电加热器。凡海拔高度超过1000m的地方,按JB/Z102-71规定处理。技术参数:1开关设备技术参数主电路方案:本开关柜主电路方案共78个,但不包括由于辅助电路控制与保护的变化而派生方案和规格。开关柜结构特点:开关设备按GB3906--2006中的铠装金属封闭开关设备而设计。整体是由柜体和中置式可抽出部件(即手车)两大部分组成(见图1)。柜体分四个单独的隔室,外壳防护等级为IP4X,各小室和断路器室门打开时防护等级为IP2X。具有架空进出线、电缆进出线及其它功能方案,经排列、组合后形成一套完整的配电系统装置。本开关设备可以从正面进行安装、调试和维护,因此它可以背靠背、组成双重排列和靠墙安装,提高了开关设备的安全性、灵活性、减少了占地面积。6.1外壳及其它开关设备的主柜架是选用进口敷铝锌薄钢板,经CNC机床加工,并采用多重折边工艺,使整个柜体不仅具有精度高、很强的抗腐蚀与抗氧化作用的优点,而且由于采用多重折边工艺使柜体比其它同类设备柜体整体重量轻、机械强度高、外形美观。柜体采用组装式结构,用拉铆螺母和高强度的

螺栓联接而成，这样使加工生产周期短、零部件通用性强、占地面积少，便于组织生产。6.2手车手车骨架也采用薄钢板经CNC机床加工后组装而成。手车与柜体绝缘配合，机械联锁安全、可靠、灵活。根据用途不同，手车分断路器手车、电压互感器手车、计量手车、隔离手车等。各类手车按模数，积木式变化，同规格手车可以百分之百自由互换。手车在柜体内有断开位置，试验位置和工作位置，每一位置都分别有定位装置，以保证联锁可靠，必须按联锁防误操作程序进行操作。各种手车均采用螺母、丝杆摇动推进、退出，其操作轻便、灵活，适合于各种值班人员操作。当手车需要移开柜体时，用一辆专用转运车，就可以方便抽出，进行各种检查、维护；而且采用中置式，整个小车体积小，检查、维护极方便。

6.3隔室开关设备主要电气元件都有其独立的隔室，即：断路器手车室、母线室、电缆室、继电器仪表室。各隔室间防护等级都达到IP2X；除继电器室外，其它三隔室都分别有其泄压通道。由于采用了中置式形式，电缆室空间大大增加，因此设备可接多路电缆。

a.断路器隔室隔室两侧安装轨道，供手车15在柜内由断开位置、试验位置簧移动滑行至工作位置。静触头盒6的隔板13(活门)安装在手车室的后壁后。当手车从断开位置、试验位置移动至工作位置过程中，上、下静触头盒上的活门与手车联动，同时自动打开；当反方向移动时活门则自动闭合，直至手车退至一定位置而完全覆盖住静触头盒，形成有效隔离。由于上、下活门可分别操作，在检修时，可锁定带电侧的活门，从而保证检修维护人员不触及带电体。在断路器室门关闭时，手车同样能被操作，通过中门观察窗，可以观察隔室内手车所处分、合闸位置及显示储能状况。

b.母线隔室主母线4是单台拼接相互贯穿联接。通过主母线2和静触头盒固定。主母线和联络母线为矩形截面的铜排，用于大电流负荷时采用双根母排拼成。支母线通过螺栓联接于静触头盒6和主母线，不需要其它支撑。对于特殊需要，母线可用热缩套管和联接螺栓绝缘套和端帽覆盖，相邻柜母线用套管3固定。这样联接母线间所保留的空气缓冲，在如果出现内部故障电弧时，能防止其融化，套管3能有效把事故限制在本柜内而不向其它柜蔓延。

c.电缆隔室开关设备采用中置式，因而电缆室空间较大。电流互感器7、接地开关8装在隔室后壁上，避雷器10安装于隔室后下部。将手车15和可抽出式水平隔板17移开后，施工人员就能从下面进入柜内安装和维护。电缆室内的电缆连接导体，每相可并1~3根单芯电缆。必要时每相可并接6根单芯电缆，联接电缆的柜底配制开缝的可卸式非金属封板或不导磁金属封板，确保了施工方便。

d.继电器仪表室继电器仪表室可安装继电保护元件、仪表、带电监察指示器，以及特殊要求的二次设备控制线路敷设在足够空间的线槽内，并有金属盖板，可使二次线与高压室隔离。其左侧线槽是为控制小线的引进和引出预留的，开关柜自身内部的小线敷设在右侧，在继电器仪表室的顶板上还留有便于施工的小母线穿越孔。接线时，仪表室顶盖板可供翻转，便于小母线的安装。

6.4防止误操作联锁装置开关设备内装有安全可靠的联锁装置，完全满足“五防”的要求。

a.仪表室门上装有提示性的按钮或者KK型转换开关，以防止误合、误分断路器。

b.断路器手车在试验或工作位置时，断路器才能进行合分操作，而且在断路器合闸后，手车无法移动，防止了带负荷误推拉断路器。

c.仅当接地开关处在分闸位置时，断路器手车才能从断开、试验位置移至工作位置。仅当断路器手车处于试验、断开位置时，接地开关。才能进行合闸操作(接地开关可带电压显示装置)。这样实现了防止带电误合接地开关，同时防止了接地开关处在闭合位置时分闸断路器。

d.接地开关处于分闸位置时，下门及后门都无法打开，防止了误入带电间隔。

e.断路器手车确实在试验或工作位置，而没有控制电压时，仅能手动分闸，不能合闸。

f.断路器手车在工作位置时，二次插头被锁定不能拔除。

g.各柜体可装电气联锁。本开关设备还可以在接地开关操作机构上加装电磁锁锁定装置以提高可靠性，其订货按用户的需求选择。

6.5泄压装置在断路器手车室，母线室和电缆室的上方均设有泄压装置，当断路器或母线发生内部故障电弧时，伴随电弧的出现，开关柜内部气压升高，装设在门上的特殊密封圈把前面封闭起来。顶部装备的泄压金属板将被自动打开，释放压力和排泄气体，以确保操作人员和开关柜的安全。

6.6二次插头与手车的位置联锁开关设备上的二次线与断路器手车的二次线的联络是通过手动二次航空插头来实现的。二次插头的动触头通过一个尼龙波纹伸缩管与断路器手车相联，二次静触头座装设在开关柜手车室的右上方。断路器手车只有在试验、断开位置时，才能插上和解除二次插头。断路器手车处于工作位置时由于机械联锁作用，二次插头被锁定，不能被解除。由于断路器手车的合闸机构被电磁铁锁定，断路器手车在二次插头未接通之前仅能进行分闸，而无法使其合闸。

6.7带电显示装置如果用户有需求时，开关柜内可设有检测一次回路运行的可选件即带电显示装置。该装置由高压传感器和可携带式显示器两单元组成，经用户外接导电线连接为一体。该装置不但可以提示高压回路通电状况，而且还可以与电磁锁配合，实现强制闭锁，接地开关手柄、网门，达到防止带电合接地开关、防止误入带电间隔，从而提高配套产品的防误性能。

6.8防止凝露和腐蚀为了防止在高湿度或温度变化较大的气候环境中产生凝露带来之危险，在断路器室和电缆室内分别装设加热器，以便在上述环境之中使用时防止凝露发生。

6.9接地装置在电缆室内单独设立有5 x 40mm²的接地铜排能贯通相邻的开关柜，并与柜体良好接触。此接地排供直接接地之元器件使用。同时由于整个柜体用敷铝锌板相拼联，这样使整个柜体都处在良好接地状态之中，确保运行操作人员触及

柜体安全。开关柜安装基础示意图：