

55Cr3中厚弹簧钢板 55Cr3圆钢

产品名称	55Cr3中厚弹簧钢板 55Cr3圆钢
公司名称	东莞市国特金属材料有限公司
价格	15.00/1公斤
规格参数	宝钢:规格 齐全 用途:广泛 中国:加工标准
公司地址	东莞市长安靖海东路31号
联系电话	13528506464

产品详情

55Cr3介绍

材料名称：弹簧钢板

牌号：55Cr3

标准：GB/T1222-1984

特性及适用范围：突出优点是淬透性好、另外热加工性能、综合力学性能、抗脱碳性能亦好大截面的各种重要弹簧、如汽车、机车的大型板簧、螺旋弹簧等。

55Cr3弹簧钢具有较高强度、塑性和韧性、淬透性较好、过热敏感性比锰钢低、脱碳倾向比硅锰钢小、回火脆性大。

55Cr3弹簧钢用于车辆、拖拉机工业上制作负荷较重、应力较大的板簧和直径较大的螺旋弹簧。

化学成份

碳 C：0.52 ~ 0.60

硅 Si : 0.17 ~ 0.37

锰 Mn : 0.65 ~ 0.95

硫 S : 0.030

磷 P : 0.030

铬 Cr : 0.65 ~ 0.95

镍 Ni : 0.35

铜 Cu : 0.25

钒 V:0.10 ~ 0.20

力学性能

抗拉强度 b (MPa) : 1225(125)

条件屈服强度 0.2 (MPa) : 1080(110)

伸长率 5 (%) : 9(供参考)

断面收缩率 (%) : 20

硬度 : 热轧, 321HB

冷拉+热处理, 321HB

规格范围 :

弹簧钢板/卷 : 厚度0.1~5.0mm、宽度 : 1219mm、长度 : 2500mm

弹簧钢丝：0.5-5.0mm

弹簧钢棒：5.0-150mm

钢带规格:厚度从0.25mm-2.50mm、宽度3mm-365mm、

钢带硬料厚度0.15mm-2.50mm、宽度3mm-330mm。硬料钢带表面可以抛光、发蓝、发黄处理。

弹簧钢现货规格:带钢、钢丝、中厚板、板材、元棒、方棒、扁钢、六角棒。

供货硬度：软料：HV190以下、半硬：HV240-280、全硬：HR2-60

表面光亮无瑕疵、淬火后硬度高、韧性好、不易折断、欢迎有需求的客户洽谈订购。

弹簧钢介绍

弹簧钢的概念：弹簧钢是指由于在淬火和回火状态下的弹性、而专门用于制造弹簧和弹性元件的钢。钢的弹性取决于其弹性变形的能力、即在规定的范围之内、弹性变形的能力使其承受一定的载荷、在载荷去除之后不出现变形。

弹簧钢的特点：弹簧主要在动载荷下工作、即在冲击、振动的条件下或交变应力作用下工作、利用弹性变形来吸收冲击能量、起缓冲作用。、弹簧在冲击、振动或长期交应力下使用、所以要求弹簧钢有高的拉强度、弹性限、高的疲劳强度。

弹簧钢的特性：弹簧钢应具有优良的综合性能、如力学性能(特别是弹性限、强度限、屈强比)、弹减性能(即弹性减退性能、又称松弛性能)、疲劳性能、淬透性、物理化学性能(耐热、耐低温、、耐腐蚀等)。为了满足上述性能要求、-欧美.弹簧钢具有优良的冶金质量(高的纯洁度和均匀性)、良好的表面质量(严格控制表面缺陷和脱碳)、的外形和尺寸。

国特金属在工艺上要求弹簧钢应具有较好的淬透性和低的过热、脱碳敏。降低弹簧表面粗糙度能提高疲劳寿命。欧美为了获得所需的性能、弹簧钢必须具有较高的含碳量。碳素弹簧钢即含碳量WC在0.6%-0.9%范围内、由于碳素弹簧钢的淬透性差、故只用于制造截面尺寸不超过1.-15mm的弹簧。对于截面尺寸较大的弹簧必须采用合金弹簧钢、合金弹簧钢含碳量在0.45-0.75%之间、加入的合金元素有Mn、Si、W、V、Mo等、它们的作用是提高淬透性和回为稳定性、强化铁素体和细化颗粒、有效地改善弹簧钢的力学性能、其中Cr、W、Mo还能提高钢的高温强度。欧美近年来、结合我国资源、并根据汽车、拖拉机设计新技术的要求、研制出在硅锰钢基础上加入硼、铌、钼等元素的新钢种、延长了弹簧的使用寿命、提高了弹簧质量。

弹簧钢的分类：

弹簧钢分为非合金弹簧钢(碳素弹簧钢)和合金弹簧钢

按照生产加工方法分类：

1.热轧、(锻)、钢材包括热轧轧圆钢、方钢、扁钢、钢板、锻制圆钢、方钢

2.冷拉、(轧)、钢材包括钢丝、钢带、冷拉材、(冷拉圆钢)

按照钢材交货状态分类：

A.以热轧、(锻)、状态交货钢材经热成形制成弹簧、然后进行淬火和回火处理。

B.以退火状态交货、钢材经冷成形制成弹簧、然后进行淬火和回火处理。

弹簧钢用途：弹簧钢主要用在机车、车辆、汽车、拖拉机、飞机的各种螺旋弹簧和板簧等。

弹簧钢产品精度高、韧性好、性好、质量稳定。