

大连地秤 大连地秤厂家 大连地秤配件

产品名称	大连地秤 大连地秤厂家 大连地秤配件
公司名称	辽宁铭远称重科技有限公司
价格	.00/个
规格参数	辽宁铭远:辽宁铭远 SCS/ZC:SCS/ZCS 大连:大连
公司地址	辽宁省沈阳市铁西区建设西路5号
联系电话	024-24113999 15040073999

产品详情

本实用新型涉及列车称重用轨道衡，特指系一种动静态两用自动轨道衡。目前，国内用于列车称重的设备主要有动态电子轨道衡及静态电子轨道衡。动态电子轨道衡是一种能测量运动车辆(火车车辆，下同)重量和速度的大型衡器。动态电子轨道衡在机械结构上有单称重台和双称重台两种形式，无论单台或双台其称重台长度一般在4m以下，这种尺寸主要为了自动识别车辆而设计的。每一称重台用于测量部分车辆重量，而整车重量一般由两次以上的测量结果相加得到。更具体地说，目前我国营运火车车辆由两个转向架构成，每个转向架上由四个车轮支撑，上述测量方法也可简称为转向架测量方式。所以车辆的重量可以通过将测到的前后转向架重量相加而得到，计量过程无须人工干预，所以又称自动轨道衡。静态电子轨道衡称重台长度一般大于10m，当被测车辆两个转向架都在称重台上时，方可完成测量也称整车计量，所以这种测量方式是一次性完成的。但这种测量方式要求在测量过程中车辆与称重台无相对运动，而且必须手动记录测量结果。因而上述两种装置使用不够方便。本实用新型的目的在于克服现有技术之不足而提供一种结构简单，加工制造容易，自动化程度高，测量精度高，具备动态与静态测量功能的动静态两用自动轨道衡。本实用新型是采用下述方案实现的它由称重台、称重钢轨、称重传感器，车轴识别传感器组成，所述称重台底部设置有称重传感器，称重台上面设置有称重钢轨，在称重台上，至少设置有一组由红外线开关、感应式接近开关、压力传感器、剪力传感器中的一种构成的车轴识别传感器，称重传感器和车轴识别传感器采集的信号同时输入外接计算机处理系统，实现对车辆的动、静态称重测量、显示。本实用新型的具体结构，

以下结合附图详细说明附图为本实用新型的结构示意图。见附图，本实用新型由称重台1、称重钢轨2、称重传感器3、车轴识别传感器4组成，所述称重台1下设置有若干称重传感器3，称重钢轨2设置于称重台1上面，在称重台1上至少设置有一组由红外线开关，感应式接近开关、压力传感器、剪力传感器中的一种构成的车轴识别传感器4。本实用新型的工作原理简述于下当待称重货车进入称重后，称重传感器产生与重量成比例的电信号输入外接计算机，同时，车轴识别传感器采集到的车轴数量信号也输入外接计算机，计算机对该两数据信号进行实时处理，即可得出货车的重量及车速。本实用新型由于在称重台上设置了车轴识别传感器，因此，可实时测定车速、识别车辆类型及测量车重，实现车辆多参数的动态测量，满足矿山、冶金、港口等大型企业及铁路货站对货物列车动态称重计量的要求，提高列车运行经济效

益；另外，对列车重量的静态测量，本实用新型显然能胜任，因此，本实用新型可实现对列车重量的动、静态测量。综上所述，本实用新型结构简单，称量迅速准确，工作稳定可靠，操作作用方便、安装维护简单，适用于冶金、矿山、港口等大型企业及铁路货站的货物列车的称重计量和原机械衡的低成本电子化改造，是提高企业劳动生产率，提高管理水平和经济效益的先进计量设备。权利要求1.动静态两用自动轨道衡，包括称重台1、称重钢轨2、称重传感器3、车轴识别传感器4，所述称重台1下设置有若干称重传感器3，称重钢轨2设置于称重台1上面，其特征在于在称重台1上至少设置有一组车轴识别传感器4。2.根据权利要求1所述的动静态两用自动轨道衡，其特征在于车轴识别传感器4由红外线开关，感应式接近开关、压力传感器、剪力传感器中的一种构成的。专利摘要动静态两用自动轨道衡,是在称重台底部设置有称重传感器,称重台上面设置有称重钢轨,在称重台上,至少设置有一组由红外线开关、感应式接近开关、压力传感器、剪力传感器中的一种构成的车轴识别传感器,称重传感器和车轴识别传感器采集的信号同时输入外接计算机处理系统,实现对车辆的动、静态称重测量、显示。本实用新型结构简单,称量迅速准确,工作稳定可靠,操作作用方便、安装维护简单,适用于冶金、矿山、港