

ADC行星减速机 苏州法恩司工业设备

产品名称	ADC行星减速机 苏州法恩司工业设备
公司名称	苏州法恩司工业设备有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	苏州市苏州工业园区汀兰巷183号沙湖科技园8B307
联系电话	13812604704 13812604704

产品详情

改进轴封结构1) 输出轴为半轴的减速机轴封改进：带式输送机、螺旋卸车机、叶轮给煤机等大多数设备的减速机输出轴为半轴，改造较方便。将减速机解体，拆下联轴器，取出减速机轴封端盖，按照配套的骨架油封尺寸，在原端盖外侧车加工槽，装上骨架油封，带弹簧的一侧向里。回装时，如果端盖距联轴器内侧端面35 mm以上，则可在端盖外侧的轴上装一个备用油封，一旦油封失效，即可取出损坏的油封，将备用油封推入端盖，从而省去了解体减速机、拆连轴器等费时费力的工序。

主要的区别和特点就是蜗轮蜗杆传动比大，带传动比小；蜗轮蜗杆传动是垂直传动，而带传动是平行传动；蜗轮蜗杆传动距离小，而带传动距离大；蜗轮蜗杆传动效率低，而带传动效率略高；结构上蜗轮蜗杆较复杂，成本相对高些。

减速机蜗杆带传动具有以下几个特点：

- 1、具有自锁性。蜗杆的螺旋升角很小时，蜗杆只能带动蜗轮传动，ADC行星减速机，而蜗轮不能带动蜗杆转动。
- 2、蜗杆传动效率低，一般认为蜗杆传动效率比齿轮传动低。尤其是具有自锁性的蜗杆传动，其效率在0.5以下，一般效率只有0.7~0.9。
- 3、发热量大，齿面容易磨损，成本高。
- 4、传动比大，结构紧凑。
- 5、传动平稳，无噪音。因为蜗杆齿是连续不间断的螺旋齿，它与蜗轮齿啮合时是连续不断的，蜗杆齿没有进入和退出啮合的过程，因此工作平稳，冲击、震动、噪音小。

硬齿面齿轮减速机主要是按照生产的一种减速机类型，主要被用于输出轴垂直方向布置的传动装置。在工业生产中，硬齿面齿轮减速机主要被用于带式输送机及各种运输机械，也可被用于煤炭、冶金、化工、建材，轻工、石油等各种通用机械的传动机械中。

硬齿面减速机的密封要求和作用：

硬齿面减速机的箱体剖分面之间不允许填任何垫片，但能够涂密封胶或水玻璃以保证密封。

ADC行星减速机-苏州法恩司工业设备(图)由苏州法恩司工业设备有限公司提供。苏州法恩司工业设备有限公司是从事“减速机，齿轮齿条，模组”的企业，公司秉承“诚信经营，用心服务”的理念，为您提供更好的产品和服务。欢迎来电咨询！联系人：何先生。