

汕尾铁路跨线桥拆除切割

产品名称	汕尾铁路跨线桥拆除切割
公司名称	犇盈建设
价格	300.00/立方米
规格参数	绳锯切割:无损切割 DD-220:静力分离 广州:分离切割
公司地址	广州市番禺区石壁镇都那村都那南路12巷2号101
联系电话	138-26151100 138-2615-1100

产品详情

支线上跨桥拆除需结合京台高速公路扩建工程施工采用“分段半幅施工”方案，根据该桥梁的结构特点，以及所处的地理位置和空间，结合拆除安全、质量和工期要求，可以合理采用大型机械与人工风镐相结合的方法进行施工拆除。按照先上部结构，后下部结构；先中间跨后两边跨的顺序进行。根据工程要求，尽量缩短时间，避免影响已建高速公路的通行。

高速公路扩建交通组织安全实行半幅封闭施工，半幅通车。先封闭半幅交通，搭设临时支架支撑拆除桥梁的梁体，用拆除机械进行拆除附属及梁体，沿第二跨中央分隔带位置箱梁横断面方向切割，用拆除装置进行箱体破除。破除时按支架布设间距逐块逐段凿除。完成后，清理场地，恢复半幅交通。施工完后交通组织转移到另外半幅，再拆除其余跨径箱梁。

在混凝土切割楼板工程中，安全，工程的质量也同样要过关。这就要求整个施工过程及参与施工的人员都要根据一定的质量保证措施操作。在制定这些措施时要考虑方方面面，大方向、细节都要想到。那具体的质量保证措施有哪些呢？

- 1、方案应按要求报审，各方通过后方可实施。
- 2、混凝土切割加固施工前，项目部必须向操作人员进行书面交底。
- 3、材料应进行进场检验，各项规格及性能必须满足混凝土切割设计要求，并提供相关的材料进场合格证及材料检测报告，并报监理进行见证取样，送实验室复检。
- 4、施工过程中，每道工序施工前，由施工员按设计图纸，规范、施工方案要求对施工班组进行交底，在操作过程中进行检查，发现问题及时解决。在每道工序完成后，进行工序检查及验收，并报监理验收，验收合格后方可进入混凝土切割的下一道施工工序。
- 5、混凝土切割施工质量应满足《建筑结构加固工程施工质量验收规范》GB50550-2010要求，并按规定做好相关检查验收工作。

如有混凝土切割、桥梁拆除、房屋拆除、桥梁临时支座拆除、水钻钻孔等工程需求，可与洛阳北新混凝土切割有限公司联系，欢迎新老顾客来电洽谈业务。

水下绳锯切割角切割角是指割条与工件表面上垂线之间的夹角。割条后倾时，切割氧气流相对切口前缘形成一个攻角，这有助于加快切割速度；但对于较厚的工件，割条后倾使得氧气流垂直分量的排渣能力不足，反而会影响切割速度。给出了切割厚度分别为13mm及20mm碳素钢板时，切割角度与切割速度之间的关系。切割厚度为13mm碳素钢板时，割条的切割角约为 30° 时的切割速度；而切割20mm厚碳素钢板时，割条要前倾约 25° 才能达到切割速度。总之选择合适的切割角应根据被切割工件的厚度而定。按切割方案对拟定的切割线进行清理，去除表面上的泥沙、海生物、铁锈及不利于切割操作的障碍物等。下潜进行切割：割炬可由潜水员自己带到切割地点，也可由水面工作人员通过信号绳传递给潜水员。割条可放置在妥善的

容器内由潜水员带到水下，放到拿取方便的地方，也可装入特制的小口袋中，系在身上。

此桥台帽（盖梁）是一次性整体施工，先从台帽（盖梁）底破除出主筋，再用凿岩机钻孔，待形成贯通破裂面后用钢丝绳吊住，用气割割断主筋后，然后人工用风镐顺台帽（盖梁）方向每2m一段破除出主筋，然后用气割割断主筋，将砼块吊走装车。

附属桥台背墙、桥头搭板拆除方法和台帽（盖梁）拆除方法一样。?桥头搭板拆除，先用风镐破除和背墙连接部分砼，再用气割割断主筋，然后用风镐破碎成若干小块再将其吊装上车运走。

钢筋混凝土切割的施工作业在现场非常普遍，但在施工过程中会对环境产生影响，对环境的污染较为明显。因此，施工过程中对环境维护的要求非常重要。有七个主要的具体切割要求。

依据应急预案需求装备抢险人员与救援器材。噪声控制要契合当地***部门或者是左近居民需求，通常要制定相应的降噪办法，施工的时分，要尽量集中劳动力与切割安装在噪声***很低的白昼停止操作，避免夜里边施工噪音超标。

汕尾铁路跨线桥拆除切割施工的场地一定要树立环境维护与环境健康管理以及检查制度，在施工的时分催促检查，同时要做好检查记载。在施工以前，要对每一位施工人员停止环境维护与环境健康管理教育训练，同时做好记载。采用有效的减振方法对施工现场的窗户进行封堵，在主要声源处加隔声罩或隔声罩。墙体采用了吸声效果好的工程数据。施工现场的污水处置运用有组织排水，在汕尾铁路跨线桥拆除切割施工的中央周边砌筑挡水墙并设水沟，将污水引汕尾铁路跨线桥拆除切割水沟流入沉淀池后，方可排入施工现场的污水井内。汕尾铁路跨线桥拆除切割根据施工组织设计的要求，在施工现场布置环境维护设备，同时制定并实施环境管理计划。