

GQF-MZL160型桥梁伸缩缝更换过程

产品名称	GQF-MZL160型桥梁伸缩缝更换过程
公司名称	衡水大鹏橡塑制品有限公司
价格	1280.00/米
规格参数	品牌:天鹏 产地:河北 伸缩量:160MM
公司地址	衡水市桃城区河沿镇种家庄村
联系电话	0318-8078809 18631841680

产品详情

桥梁伸缩缝

在出产结束后都是按照客户要求分段，在物流运送等环节进行吊装时都有专人担任，防止放置不平、压重物导致变形。可是桥梁伸缩缝运抵工地后库管人员也要相同留心放置办法，防止伸缩缝发作变形后影响设备质量，因为一旦呈现桥梁伸缩缝变形，在工地条件下进行矫正是很困难的。

按照规划图纸提出的不同类型、长度、密封橡胶件的类型及设备时的宽度等要求进行伸缩设备的置办和设备，不同商标和类型的伸缩设备均由专门的出产厂家成套供应。伸缩设备预先在出产厂家组装好，由专门的设备包装后运送工地。

设备好的伸缩设备在出厂前、出产厂家按图纸要求的设备标准，用夹具固定，以便坚持图纸需求的宽度并别离标出重量、吊点方位。若组合式伸缩设备过长受运送长度束缚或其他其他原因时，经监理工程师赞同，在工厂试组装后，能够分段组装运送，但模数式伸缩设备须在工厂组装。

用于该分项工程的伸缩缝资料均按计划进场，伸缩设备运到工地寄存时均垫设高度距地上至少30cm并用彩条布覆盖好，保证其不受损坏，满足开工的要求。桥梁伸缩缝指的是为满足桥面变形的要求，通常在两梁端之间、梁端与桥台之间或桥梁的铰接方位上设置伸缩缝。

要求伸缩缝在平行、垂直于桥梁轴线的两个方向，均能安闲伸缩，健壮牢靠，车辆行进过期应平顺、无突跳与噪声；要能防止雨水和废物泥土进入阻塞；设备、检查、维护、消除污物都要简易便利。在设置伸缩缝处，栏杆与桥面铺装都要断开。

桥梁伸缩缝

按运用的材料和用途，伸缩缝可分为纯橡胶式、板式、组合式橡胶伸缩缝和模数式伸缩缝。板式伸缩设备的伸缩体由橡胶、钢板或角钢组成，适用于伸缩量 60mm以下的一般桥梁；组合式伸缩设备的伸缩体由橡胶板和钢托板组合而成，适用于伸缩量 120mm的一般桥梁。

模数式伸缩缝伸缩体选用体成型的异形钢材制成，由边梁、梁、横梁、位移控制系统、密封橡胶带等构件组成，适用于各种弯、坡、斜、宽桥梁。模数式伸缩设备可按定模数恣意组拼，从80mm的单缝到1200mm的多缝，当伸缩量 1200mm时，可按规划要求在工厂加工制造桥梁伸缩缝是一种设置于桥梁上部结构活动端、桥面断缝处的伸缩设备。

设备伸缩设备的作用是用以保证上部结构在温度改动、混凝土缩短和徐变，以及荷载作用下，在该处的变位能够完结，而不发生额外的附加内力，并能保证行车平顺。一般国内的桥梁伸缩缝都设置在上部结构的活动端和桥台，以及各联（孔）上部结构联接处。一般公路桥在车行道和人行道上沿桥的横方向通长设置，栏杆在接缝处亦须止以保证结构的自在变位，防止拉裂。

在接缝处的桥面防水层仍应妥善铺设，防止雨水腐蚀承重结构。如选用敞口式的桥梁伸缩缝，还应考虑便于铲除污物，并在缝下设置截水和引水设备，使积水排出桥外。国内的型、大型铁路桥同理也需设伸缩缝，在道碴桥面，应考虑防止道碴坠落缝的方法

免凿毛止浆带是一种新型的复合材料，可以根据现场需要制作成各种尺寸，使施工更加方便而且可以重复使用。

本产品是为了解决混凝土接层粘结问题，无论是桥梁构件、桥墩或浇筑铰缝及桥面铺装前毛勒缝槽口等结合部，或水泥混凝土坝、核电站、港口码头、隧道、水电站闸墩等水泥混凝土工程的施工还是加固这些工程，凿毛的目的都是为了使新老水泥混凝土之间能够形成一个整体。被凿击后的表面不但要去除浮浆还应形成凹凸麻面，而不是一个平整的毛面，只有这样新老混凝土才能黏合为一个整体。

一般如果想要新老混凝土融合的更加结实，需要扩大其接触面积，通常情况下就需要人工来将平整的毛面打造成麻面的效果，但是这样费时费力而且增加了施工成本，而止浆带是一种新型的复合材料，可以根据现场需要制作成各种尺寸，止浆带出来的效果是整齐规则的麻面，即美观又方便还可以重复使用，大大降低了施工成本。当使用免凿毛止浆带时需要注意，在混凝土初凝后及时拆除止浆带防止过度凝固难以拆除，也不要过早拆除造成表层混凝土脱落。