

英标H型钢UB610*229*125 现货材质S355JR

产品名称	英标H型钢UB610*229*125 现货材质S355JR
公司名称	上海国汇实业有限公司
价格	6330.00/吨
规格参数	规格:UB全系列 材质:S275/S355 产地:安徽/山东/河北
公司地址	上海嘉定区曹安公路2038号华拓大厦1020室
联系电话	021-60953732 13764722601

产品详情

英标H型钢UB610*229*125 现货材质S355JR

英标H型钢
美标

UB英标127 × 76 × 13	UB英标305 × 102 × 25	W6*8.5-20
UB英标152 × 89 × 16	UB英标305 × 102 × 28	W8*10-67
UB英标305 × 102 × 33	UB英标406 × 178 × 54	W10*12-112
UB英标305 × 127 × 37	UB英标406 × 178 × 60	W12*14-132
UB英标305 × 127 × 42	UB英标406 × 178 × 67	W14*22-176
UB英标178 × 102 × 19	UB英标305 × 127 × 48	W16*26-100
UB英标203 × 102 × 23	UB英标305 × 165 × 46	W18*35-143
UB英标203 × 133 × 25	UB英标305 × 165 × 54	W21*44-166
UB英标203 × 133 × 30	UB英标305 × 305 × 97	W24*55-176
UB英标457 × 152 × 74	UB英标356 × 127 × 33	W27*84-194
UB英标457 × 152 × 82	UB英标356 × 127 × 39	W30*90-191

UB英标457 × 191 × 67	UB英标356 × 171 × 45	W33*118-221
UB英标457 × 191 × 74	UB英标356 × 171 × 51	W36*135-194
UB英标457 × 191 × 82	UB英标356 × 171 × 57	HP8*36
UB英标254 × 102 × 22	UB英标457 × 191 × 89	HP10*42
UB英标254 × 102 × 25	UB英标457 × 191 × 98	HP12*74
UB英标254 × 102 × 28	UB英标533 × 210 × 82	HP14*73
UB英标254 × 146 × 31	UB英标533 × 210 × 92	
UB英标254 × 146 × 37	UB英标533 × 210 × 101	
UB英标254 × 146 × 43	UB英标533 × 210 × 109	
UB英标533 × 210 × 122	UB英标406 × 140 × 39	
UB英标610 × 229 × 101	UB英标406 × 140 × 46	
UB英标610 × 229 × 113	UB英标406 × 178 × 74	
UB英标610 × 229 × 125	UB英标457 × 152 × 52	
UB英标610 × 229 × 140	UB英标457 × 152 × 60	

9月18日，海关总署发布的统计月报显示，今年8月份，我国出口钢材505万吨，同比增长37.5%；进口钢材106万吨，同比下降52.5%。1月~8月份，我国累计出口钢材4810万吨，同比增长31.6%；累计进口钢材946万吨，同比下降22.4%。

尽管8月份钢材出口量比7月份减少了62万吨，环比下降了10.9%，但仍同比增长了37.5%，数量也远高于2020年8月的368万吨，略高于2019年8月的501万吨。通过梳理近两年来的各月份钢材出口量（详见下图）也可以清楚地看到，今年8月份出口量总体仍处于比较高的水平。从累计数量来看，今年前8个月钢材累计出口量远高于2020年同期的3656万吨，略高于2019年同期的4497万吨，也处于较高水平。同期，我国钢材进口徘徊在低位水平，整体呈现较大规模的净出口。我国8月份净出口钢材399万吨，同比增加178%。1月~8月份累计净出口钢材3864万吨，同比增加1427万吨，略高于2019年同期的3733万吨。

无论从单月钢材出口水平还是累计出口水平、净出口水平来看，我国现在的钢材出口量都是不低的。因此，面对当前“双碳”（碳达峰、碳中和）、产能产量“双控”、大宗商品保供稳价等政策要求，钢铁企业应该提高站位，转变观念，主动调整出口策略，发挥企业主体作用，自觉控制和降低出口总量，从而确保实现“双控”目标、保障内循环供给、减少能源和资源消耗。

一是控制钢材大量出口是实现“双碳”的需要。大量进口铁矿石生产钢材进行大量出口将碳排放留在了国内，以前8个月出口钢材4810万吨、生产1吨钢产生1.8吨~2吨二氧化碳计算，仅二氧化碳一项就增加了8700万吨~9600万吨排放量，无疑增加了钢铁行业减碳的难度。

二是控制钢材大量出口是实现“双控”的需要。今年初以来，由于海外钢材市场价格明显远高于国内，钢铁企业出口意愿一直很强劲。海关总署数据显示，今年1月~7月份，我国分别出口钢材524万吨、490万吨、754万吨、797万吨、527万吨、646万吨、567万吨，同比分别增长20.0%、42.4%、16.5%、26.2%、19.8%、74.5%、35.8%。所以今年国家因此先后于4月底和7月底连续两次调整钢材出口退税及关税政策，来抑制钢材的直接出口。特别是后一次调整后，国内原来享有出口退税的169个税号钢铁产品出口退税自8月1日起被全部取消，出口退税率全部降为0，国内钢铁产品出口不再享有出口退税。国家对钢材进出口问题政策导向已非常明确，在资源瓶颈和环境压力双重约束条件下，不鼓励钢材大量直接出口，以满足内需为主。为此，中国钢铁工业协会8月18日也发布了钢铁行业出口自律倡议书，呼吁钢企要正确把握政策导向，加强出口自律，自觉控制出口总量，共同维护出口秩序。假若以后4个月保持8月份500万吨左右的钢材出口量，今年钢材出口量将超过6810万吨，远高于2020年的5367万吨（详见下图）。所以，后4个月钢材出口必须同比大幅下降，才能确保全年钢材出口量持平甚至下降，从而为顺利实现“双控”目标保驾护航。