

# 河道防撞栏杆 山东森鑫金属制品厂

产品名称	河道防撞栏杆 山东森鑫金属制品厂
公司名称	山东森鑫金属制品有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	山东省聊城市高新区淮河路
联系电话	18863504441 18863504441

## 产品详情

河道防撞栏杆是无论何种恶劣环境，河道防撞栏杆表面外观不应生锈，褪色，龟裂，粉化。要保持色泽持久而鲜艳，抗脏自洁，免维护，省却频繁维护带来的财力及人力损耗，更避免因维护带来的交通不便，不安全及环境污染，因此表达河道防撞栏杆的各种导向，分流，警示功能颜色与涂层品质至关重要，不能以简单的喷塑工艺，单层喷粉来处理，更不能用油漆来解决，需要“性能涂层”。

性能涂层分别由热浸锌层，富锌磷化层，有机富锌环氧粉末涂层和聚酯“无瑕”彩色粉末涂层组成，要用世界的表面处理技术和专门设备，使四种保护层经科学合理的有机结合，赋予河道防撞栏杆具有优异的防腐性和良好的耐潮湿，耐化学性能以及的抗紫外线的稳定性。

一、在安装河道防撞栏杆时按填方高度、边坡(side slope)坡度、被保护物情况等布设。河道防撞栏杆施工时应准确掌握各种设施的资料，特别是埋设于路基中各种管道的准确位置，在施工过程中不允许对地下设施造成任何破坏。如遇地下通讯管线、泄水管或涵顶填土深度不足时，应调整立柱位置，或改变立柱固定方式。通过护栏的整体防护及使车辆正确导向，保证碰撞车辆车内乘员安全的一种综合性(integrity)能。布设前应熟悉沿线的路线、桥涵设计情况，并予以加以考虑(cider)。

二、在设高挡墙的地段，应考虑(cider)护栏立柱的基础是否牢固。为安全起见，可改设墙式护栏;隧道(tunnel)内也应设置护栏，并要与隧道外的护栏妥善连接。当曲线半径小于70m时，通常的护栏板(单块长度4m)已不能使用，而要用的弯梁。设计时要对弯梁的数量按不同的半径单独统计。

三、在中央分隔带采用护栏时，必须充分考虑(cider)与中央分隔带下预埋管道的配合。河道防撞栏杆施工时应准确掌握各种设施的资料，特别是埋设于路基中各种管道的准确位置，在施工过程中不允许对地下设施造成任何破坏。如遇地下通讯管线、泄水管或涵顶填土深度不足时，应调整立柱位置，或改变立柱固定方式。若采用分设型护栏，在中央隔带开口处应防止护栏立柱与预埋管道发生矛盾(事物属性的对立)，此外在急弯处也要注意;采用带防阻块的护栏不但增加了护栏的变形能力，还使立柱后移，从而保证车辆先撞上护栏板，防止车轮被护栏立柱绊阻，安全性(security)能较高。

(1)模板试拼。河道防撞栏杆模板采用定型钢模，每一节都是3米长，选用螺栓在节与节之间进行固定连接。模板的试拼是在运抵现场以后进行，试拼主要检查模板安装以后的整体效果是否理想，河道防撞栏杆，要确保模板接缝处平顺，没有缝隙和明显错台现象的发生，经检查满足施工要求后方可进行正常的使用。

(2)除锈、刷油。河道防撞栏杆的钢模板在正式安装之前，需要对钢模板表面的浮锈进行清除，确保其表面干净，并用色拉油将模表面涂抹均匀，以此保证混凝土表面光洁和拆模时不沾模。

(3)模板安装。模板安装时根据测量数据调整高度后准确就位并加以固定，下部及顶部备设置一道拉杆，间距80cm。模板底部一与梁顶交接处用砂浆塞缝以防止漏浆。模板安装完成后进行检查，确保模板顶面高程控制在规范允许的范围内，对超出标准的地方进行相应调整。

#### 河道防撞栏杆-

山东森鑫金属制品厂由山东森鑫金属制品有限公司提供。山东森鑫金属制品有限公司是山东聊城,防撞设施的见证者，多年来，公司贯彻执行科学管理、创新发展、诚实守信的方针，满足客户需求。在山东森鑫护栏领导携全体员工热情欢迎各界人士垂询洽谈，共创山东森鑫护栏更加美好的未来。同时本公司还是从事桥梁护栏，桥梁栏杆，桥梁护栏厂家的厂家，欢迎来电咨询。