

西藏日喀则地区 道路预防性养护 纤维同步碎石封层施工

产品名称	西藏日喀则地区 道路预防性养护 纤维同步碎石封层施工
公司名称	西藏桢强公路养护技术有限公司
价格	32.80/平方米
规格参数	高远:台 0815:ZQ 河南新乡:拉萨
公司地址	西藏拉萨市柳梧新区长兴都汇6栋2单元1202号
联系电话	18317577880 18908981015

产品详情

《公路养护工程管理办法》规定，预防养护是指公路整体性能良好但有轻微病害，为延缓性能过快衰减、延长使用寿命而预先采取的主动防护工程。需要注意的是，使用了预防养护技术的工程并非一定是预防养护工程。与其他路面养护技术对比，路面预防养护技术的基本特征是厚度薄，一般不超过 40mm。

桢强公司目前在西藏地区道路预防性养护技术首推纤维同步碎石封层或橡胶沥青同步碎石封层

预防养护技术选择应遵循下列原则：

- 1 应根据养护目的和病害特征等，选择有针对性的技术。
- 2 应优先选用经过本地工程实践验证、应用经验丰富且实施效果好的技术。
- 3 应用于城镇过境段、净高受限路段、隧道等特殊路段时，应确认技术适用性。
- 4 多种预防养护技术同时适用且缺少经验无法判断优劣时，应进行技术经济性比选。

路基路面排水系统不完善的路段，预防养护应与完善路基路面排水系统同步实施。预防养护工艺的実施宜避开多雨、低温等不适合施工的季节。

确定适宜的预防养护时机，是影响预防养护经济性和有效性的关键，是路面预防养护需要解决的重要问题。预防养护实施得不及时，则不是真正意义上的预防养护，会导致预防养护效果不佳、使用寿命过短等问题。

近些年来，我国沥青路面预防养护不断创新，新技术不断涌现。例如在碎石封层基础上增加一层纤维和改性乳化沥青而成的纤维封层，由碎石封层或纤维封层加微表处、碎石封层

加稀浆封层组合而成的复合封层；再例如使用专用施工设备依次将层间界面剂、乳化高黏沥青、集料、第二遍乳化高黏沥青、表面保护剂等材料多层同步洒/撒布施工至原路面的“超表处”等，尽管新技术不一而足，但一般都是在本规范规定的技术基础上的材料改良、工艺改进或者不同技术的组合，为预防养护提供了更多技术选择。

封层类技术可包括雾封层、碎石封层、纤维封层、稀浆封层、微表处、复合封层等。

雾封层用于高速公路、一级公路时，应采用含砂雾封层。雾封层适用性宜符合下列规定：

- 1 可用于需改善轻度松散麻面、路面渗水、沥青老化的沥青路面。
- 2 可用于各等级公路；适用于中、轻交通荷载等级公路。

碎石封层和纤维封层适用性宜符合下列规定：

- 1 可用于需改善抗滑、路面渗水等使用性能的沥青路面。
- 2 可用于二级及二级以下公路；可用于各交通荷载等级公路。

稀浆封层适用性宜符合下列规定：

- 1 可用于需改善路面渗水等使用性能的沥青路面。
- 2 可用于二级及二级以下公路；宜用于中、轻交通荷载等级公路。

微表处适用性宜符合下列规定：

- 1 可用于需改善路面渗水、抗滑等使用性能的沥青路面。
- 2 适用于二级及二级以上公路，可用于三级及四级公路；可用于各交通荷载的公路路面。

复合封层适用性宜符合下列规定：

- 1 可用于需改善路面渗水、抗滑等使用性能的沥青路面。
- 2 碎石封层或纤维封层加铺微表处可用于二级及二级以上公路，适用于各交通荷载等级公路；碎石封层加铺稀浆封层可用于二级及二级以下公路，适用于重及以下交通荷载等级公路。

技术设计应考虑下列主要因素：

- 1 路面技术状况；
- 2 路面病害类型、严重程度及成因；
- 3 公路技术等级、交通量及交通荷载等级；
- 4 养护标准和养护目标；
- 5 各种预防养护技术的特点；

6 当地工程经验、符合规范要求的原材料及技术的可行性；

7 养护资金情况；