

鲤城ORB-HT-51147-APO探头探测器apollo阿波罗

产品名称	鲤城ORB-HT-51147-APO探头探测器apollo阿波罗
公司名称	天厦厦门国际贸易有限公司
价格	300.00/个
规格参数	感烟探测器:300 感温探测器:360 感光探测器:1000
公司地址	厦门市海沧区海沧大道899号泰地海西中心写字楼A座裙楼2层260-05号（注册地址）
联系电话	18050107817

产品详情

鲤城ORB-HT-51147-APO探测器apollo阿波罗用激光测距仪来测量月球的距离，如果激光从开始发射到从月球反射回来的时间被测定为2.56秒，激光发射到月球的单程时间就等于1.28秒，而激光的速度是光速，等于每秒三十万公里。测得的月球离地球的距离为单程时间和光速的乘积，即三十八万四千公里。为了发射和接收激光，并进行计时，激光测距仪由激光、接收器、钟频振荡器及距离计数器等组成。激光测距仪还能用来对人造卫星跟踪测距，测量飞机飞行高度，对目标进行瞄准测距，以及进行地形测绘，勘察等。康士廉Consilium 瑞典Salwico火焰探测器 EVC-IR 5200039-00A

瑞典Salwico感烟 EC-P 5200175-00A

瑞典Salwico感烟 EV-P 40020鲤城ORB-HT-51147-APO探测器apollo阿波罗

瑞典SaZLG推出一款双通道热电阻隔离测温模块TPS02R，转为敏感电路而设计，充分考虑50Hz工频干扰，如，我司采用多种方案工频干扰，使得TPS02R模块分辨率可达0.01，且可以长时间稳定运行。TPS02R系统方案如上图系统方案所示，针对50Hz工频干扰，在“基准缓冲电路”中，采用硬件滤波电路，降低50Hz工频对ADC芯片基准电压的影响。如，本质上是一个电压跟随缓冲电路结合低通滤波器，R1C1针对50Hz滤波，R2R3C2C3针对50Hz高次谐波的过滤。lwico感烟 EV-PP/OA130 40200

瑞典Salwico感烟 EV-PP/RDO/OA100 40201

瑞典Salwico感烟 EV-PP/RDJ 40202

瑞典Salwico感烟 EV-PP/IA1302T/RDJ2T 40203鲤城ORB-HT-51147-APO探测器apollo阿波罗

瑞典Sa着色为红用于警告消防员当前的危险。在这种情况下，FLIRK系列红外热像仪在显示屏上显示“+”

65 ° C ”，同时保持均衡的低灵敏度模式，不牺牲图像细节显示。FLIRK系列红外热像仪的设计旨在经受最恶劣的消防条件，能耐受从2米高处跌落到混凝土地面上，防水等级达IP67，同时能在高达+26 ° C条件下满负荷运转5分钟。值得一提的是，FLIRK65完全符合美国国家防火协会（NFPA）针对热像仪的181-218标准。Iwico感烟 EV-PP/OA120 40204

瑞典Salwico感烟 EV-PP/IA100 40202

瑞典Salwico感烟 EV-PP/IA120 40205

瑞典Salwico感烟 EV-PP/IA130 40206 鲤城ORB-HT-51147-APO探测器apollo阿波罗

瑞典Sa1共模干扰共模干扰是信号对地的电位差，主要由电网串入、地电位差及空间电磁辐射在信号线上感应的共态（同方向）电压迭加所形成。共模电压有时较大，特别是采用隔离性能差的配电器供电室，变送器输出信号的共模电压普遍较高，有的可高达130V以上。共模电压通过不对称电路可转换成差模电压，直接影响测控信号，造成元器件损坏（这就是一些系统I/O器件损坏率较高的主要原因），这种共模干扰可为直流、亦可为交流。2差模干扰差模干扰是指作用于信号两极间的干扰电压，又叫串模干扰，主要由空间电磁场在信号间耦合感应及由不平衡电路转换共模干扰所形成的电压，这种干扰直接叠加在信号上，直接影响测量与控制精度。Iwico感烟EV-PH 40030

瑞典Salwico编码器 EV-AD2 5200123-00A

瑞典Salwico感烟 DOS3 N1115

康士廉Consilium鲤城ORB-HT-51147-APO探测器apollo阿波罗

瑞典SalwicRFID基本组成部分：标签：由耦合元件及芯片组成，每个标签具有独特的电子编码、附着在物体上标识目标对象。读写器：由耦合元件，芯片组成，读取（有时还可以写入）标签信息的设备天线：在标签和读写器之间传递射频信号RFID的工作频率分为低频、高频和超高频，常用频段在125KHz、13.56MHz、900MHz、2.4GHz，主要应用场景包括了学校、企事业单位、银行、铁路轨道交通等，根据应用的不同，标签类型可分为有源和无源，其读卡器设计也有所不同。o感烟 EVC-PY-IS N1144

瑞典Salwico感温 EV-PP/TDT57 40207

瑞典Salwico感温 EV-PP/TDT57 RoR 40209

瑞典Salwico感温 EV-PP/TDT80 40208 鲤城ORB-HT-51147-APO探测器apollo阿波罗

瑞典Salwico感温 EV但是VVVF缺点是输入功率因数比较低，谐波电流大，直流电路需要大的储能电容。变频器的主回路构成：电源输入—整流桥—启动电阻—母线电容—制动单元（制动电阻）—逆变桥—电源输出。主电路是给异步电动机提供调压调频电源的电力变换部分，它由三部分构成：整流电路：将工频电源转变为直流；平波回路：吸收在变流器和逆变器产生的电压脉动；逆变电路：将直流转变为频率可调的交流电。主要参数测量对与其工作系统主要是由变频器和变频电机两部分组成。-PP/TDT80 RoR 40210

瑞典Salwico感温 HC100 A2 38000

瑞典Salwico感温 HC100 A2 IP67 38005

瑞典Salwico感温 HC100 A2 IS IP67 5200047-00A 鲤城ORB-HT-51147-APO探测器apollo阿波罗

瑞典Salwico感温 HC100 B 38015

今天我们一起深扒MVB协议。MVB介绍TCN是铁路列车车辆之间和车辆内部可编程设备互联传送控制、检测与诊断信息的数据通信网络。MVB为多功能车辆总线，它是列车通信网TCN的一部分，TCN网络由WTB+MVB构成。MVB是一种主要用于对有互操作性和互换性要求的互连设备之间的串行数据通信总线，它将位于同一车辆，或不同车辆中的标准设备连接到列车通信。其固定传输速率为1.5Mbit/s。列车通信网络列车通信网络通常采用分层结构，根据列车控制的特点分为上下两层，每一层根据不同的特性要求相应有不同适用局部网络，包括列车总线层（WTB）和多功能车辆总线层（MVB）。瑞典Salwico感温 HC100 D 38020

瑞典Salwico感温 EV-H AIR 40000

瑞典Salwico感温 EV-H/CS 40005

瑞典Salwico感温 SWM-1L 57 37150

瑞典Salwico感温 SWM-1L 80 37151

瑞典Salwico感温 SWM-1KL 57 37170

瑞典Salwico感温 SWM-1KL-IS 1170鲤城ORB-HT-51147-APO探测器apollo阿波罗

瑞典Salwico感温 S两类方法适用于不同类型的风口，测量方法选择不当是造成结果差异大的可能原因。直接法测量，顾名思义，即通过风量罩直接测得风量值。适用性较广，尤其是出风口气流分布不均匀（散流、旋流等）的场合。但须注意风量罩对适合测量的风口有尺寸限制（风口尺寸较风量罩尺寸不可过大或过小）。间接法测量，通过风速仪测得风速值，再通过计算得出风量值。间接法测量对出风口气流分布要求较严格（即气流分布尽量均匀）。在风口气流分布较均匀的场合，直接法与间接法测量结果大致接近。WM-1KL 80 37171

瑞典Salwico感温 SWM-1KL 100 37172

瑞典Salwico感温 SWM-1KL 150 37174

瑞典Salwico感温 NS-AH/A1S N11231

瑞典Salwico感温 NS-AH/CS N11232

瑞典Salwico感温 NS-AOHS-IS N11250

瑞典Salwico感温 NS-AIN2 N11893

瑞典Salwico感烟 NS-AIS N11101鲤城ORB-HT-51147-APO探测器apollo阿波罗

瑞典Sal分工频耐压试验和直流耐压试验两种。工频耐压试验其试验电压为被试设备额定电压的一倍多至数倍，不低于1000V。其加压时间：对于以瓷和液体为主要绝缘的设备为1分钟，对于以有机固体为主要绝缘的设备为5分钟，对于电压互感器为3分钟，对于油浸电力电缆为10分钟。电气设备经耐压试验能够发现绝缘的局部缺陷、受潮及老化。交流耐压试验：在被试设备电压的2.5倍及以上进行，从介质损失的热击穿观点出发，可以有效地发现局部游离性缺陷及绝缘老化的弱点。wico感烟 NS-ACPWP-Exn N11320

瑞典Salwico感烟 NS-ACP-Exn N11321

瑞典Salwico火焰探测器 NS-DIR N1122 NS-DUV鲤城ORB-HT-51147-APO探测器apollo阿波罗便携式

热工仪表检定义(以下简称“检定义”)是我们研制开发的一种新型的热工仪表检定装置。该产品采用大规模集成电路、数字显示技术,把标准电压(毫伏)发生器、调节、显示组成一体,具有操作简便、读数准确、重量轻、体积小等优点。改变了以往对二次热工仪表检定所采用的逐盘转动直流电位差计进行平衡读数的传统方法,提高了检定效率。另外,设有电势正负转换开关,为电子电位差计等具有温度补偿的热工仪表的零位检定与修理提供了方便。