

南湖基坑地铁打井降水\秀洲打井降水打检测井

| | |
|------|-----------------------|
| 产品名称 | 南湖基坑地铁打井降水\秀洲打井降水打检测井 |
| 公司名称 | 杭州自顺建筑工程有限公司 |
| 价格 | .00/个 |
| 规格参数 | |
| 公司地址 | 杭州市下城区东新路948号5幢421室 |
| 联系电话 | 13067834938 |

产品详情

根据降水设计方案提供的井位图、地下管线分布图及甲方提供的坐标控制点，施放降水井井位。正常情况下井位偏差 50mm，若遇特殊情况(比如地下障碍、地面或空中障碍)需调井位时，应及时通知技术人员在现场。为保证安全，定井位后应挖探坑以查明井位处有无地下管线、地下障碍物，挖探坑的平面尺寸应和钻孔钢护筒相近(稍大一点)，深度必须以挖或钎探到地层原状土为准。

埋设护筒：为避免钻进过程中循环水流将孔口回填土冲塌，钻孔前必须埋设钢护筒。护筒外径1.0m，深度视地层情况而定。在护筒上口设进水口，并用粘土将护筒外侧填实。护筒必须安放平整，护筒中心即为降水井中心点。

钻机就位、：钻机就位时需调整钻机的平整度和钻塔的垂直度，对位后用机台木垫实，以保证钻机安放平稳。钻机对位偏差应小于20mm，钻孔垂直度偏差1%。

钻孔：在钻孔过程中，一般情况下不需要调制泥浆，采用清水水压平衡法进行冲击钻进成孔，用抽筒抽取岩芯钻进，施工时应保证孔内水面高度与孔口平，防止塌孔事故发生。若钻进过程中通过易塌孔的流砂层或泥浆漏失严重的地层时，可采用少投粘土 增大孔内泥浆浓度，防止塌孔。冲击成孔钻进施工工艺见冲击成孔钻进工艺原理图。 当遇有隔水粘土层时，为了防止冲击成孔时在孔壁形成泥皮，影响水井出水量，在成孔后要进行一次扩孔，扩孔直径比设计直径大50 - 100mm。

换浆：钻孔至设计深度以下0.5m左右，将钻具提出孔外，然后用清水继续正循环操作替换泥浆，直到泥浆粘度小于20秒为止，泥浆置换时送水管要下入距离孔底0.5米左右，以保证将浓泥浆返出孔内，确保洗井质量和降水井的出水量。

下管：下管前应检查井管是否已按设计要求包缠尼龙纱网；无砂水泥管接口处要用塑料布包严，钢筋滤水管上下段焊接时，钢管或袖头连接处要打坡口，以保证井管的垂直度并焊接严实。

填滤料：填料必须采用动水填砾法从井四周均匀缓慢填入，避免造成孔内架桥现象，洗井后若发现滤料下沉应及时补充滤料，填料高度必须严格按设计要求执行。

洗井：采用压风机洗井，若井内沉没比不够时应注入清水。洗井必须洗到水清砂净为止