

GYTA直埋双铠光缆

产品名称	GYTA直埋双铠光缆
公司名称	廊坊畅朗迪线缆有限公司
价格	.00/米
规格参数	品牌:冀州 产地:河北
公司地址	河北省廊坊市大城县臧屯乡毕演马村
联系电话	15733673330 13292661877

产品详情

GYTA直埋双铠光缆的结构是将 250 μm 光纤套入高模量材料制成的松套管中，松套管内填充防水化合物。缆芯的中心是一根金属加强芯，对于某些芯数的光缆来说，金属加强芯外还需要挤上一层聚（PE）。松套管（和填充绳）围绕中心加强芯绞合成紧凑和圆形的缆芯，缆芯内的缝隙充以阻水填充物。涂塑铝带（APL）纵包后挤一层聚内护套，双面涂塑钢带（PSP）纵包后挤制聚护套成缆。

GYTA直埋双铠光缆产品描述

松套管保护一次涂覆光纤

松套管绞合在加强件的周围

加强件在光缆的中心

GYTA直埋双铠光缆产品特点

采用“SZ”双向层绞技术 逐道工序阻水油膏填充，全截面阻水
钢（铝）带搭边粘结可靠，强度高，扭转不开裂 光纤余长控制稳定
成缆后，光纤的附加衰减近乎于零，色散值无变化 环境性能优良，适用温度区间为-10 ~+70
适合于架空、管道、直埋等敷设方式

适用敷设方式

直埋

地埋

穿管

结构特征

金属中心加强件（磷化钢丝） 双面覆塑铝带-聚粘结内护套 双面覆塑皱纹钢带-聚粘结内护套

性能特点

双面覆塑铝带-聚粘结护套，防潮性能优良 双护层双铠装结构，抗压扁力性能优良
可有效防止啮齿类动物的损害

GYTA直埋双铠光缆适用范围

长途通信、局间通信 尤其适用于对防潮、防鼠等要求较高的场合

技术参数	光缆芯数	光缆外径 (MM)	光缆重量 (Kg/KM)	弯曲半径					
				静态	动态	短期	长期	短期	长期
	2-24	13.3	210	12.5 倍 光缆 外径	25 倍 光缆 外径	3000	1000	3000	1000
	26-36	13.6	220						
	38-60	14.1	225						
	62-72	14.6	255						
	74-96	16.2	305						
	98-120	17.7	350						
	122-144	19.1	395						
	146-216	19.6	420						
	218-240	22.8	530						
	242-288	25.0	620						

光纤基础知识

通信光纤具体分为G.651、G.652、G.653、G.654、G.655和G.656 ;G657七个大类和若干子类

G.651多模光纤（OM2）主要应用于局域网，不适用于长距离传输

G.652单模光纤（色散非位移单模光纤)常用单模光纤

G.653单模光纤（色散位移光纤)

G.654光纤（截止波长位移光纤）是超低损耗光纤,也称为1550nm性能光纤，主要用于跨洋光缆

G.655单模光纤（非零色散位移光纤）

G.657（耐弯光纤）FTTH光缆常用 G.657A光纤与G.652光纤兼容 电路或电动机内装有一个或多个热敏开关，用以控制电流，防止电动机过载。当车窗完全关闭或由于结冰等原因使车窗玻璃不能自如运动时，即使操纵开关没有断开，热敏开关也会自动断路。后车门窗设有安全装置。一些汽车的后车门窗玻璃一般仅能下降至2/3或3/4，不能全部下到底，以防止后座位上的小孩将头、手伸出窗外而发生事故。组成电动车窗主要由车窗、车窗升降器、电动机、继电器、开关等组成。奥迪轿车电动车窗的结构如所示。1 - 车窗升降器2 - 垫3 - 电机插座4 - 开关总成插座5 - 主开关6 - 主开关的断路开关7 - 插座架8 - 线束9

- 固定螺栓10 - 车窗密封条11 - 前左车窗玻璃12 - 车窗附件支架13 - 固定螺栓14 - 垫15 - 车窗锁止夹子16
- 固定螺钉17 - 电动机车窗升降器有三种形式:钢丝滚筒式升降器(又称蜗轮蜗杆式升降器)、齿扇式升降器及齿条式升降器。在一个就是程序的维护性和扩展性,做到注释准确、程序结构优化,能够使维修人员迅速找到修改的地方,留有扩展的空间,对某些动作的修改、升级能够在整体构架中完成而不破坏。在编程前对软元件的选择要准确,哪些是掉电保存的、掉电不保存的、对输入有区分,有高速计数的普通输入尽量不要占用高速输入端子、同理高速输出端子也一样。对定时器的选择如0.01ms的、0.1ms、1ms的、累计型的等选择,计数器的选择16位的、32位的、保持用的、高速计数用的都得分清楚使用,数据寄存器的选择也有132位、掉电保持的之分。