

哈尔滨C220D5 康明斯电力发电机组技术创造停

产品名称	哈尔滨C220D5 康明斯电力发电机组技术创造停
公司名称	康明斯电力（深圳）有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	深圳市龙岗区坪地街道龙岗大道4129号
联系电话	13600443583 13600443583

产品详情

1.电动势的产生

当导体切割磁场的磁力线时，会在导体中产生感应电动势。

线圈abcd代表整个电枢绕组、其两端分别固定在同一转轴上的滑环1和2上，两者同轴旋转，且相对位置和连接关系不随转子位置的变化而变化。电刷A和B通过刷架固定在发电机的端盖上、且与滑环1、2的滑动接触关系不变。

当电枢沿顺时针方向旋转，ab边处于N极下时、ab边的感应电动势方向为由c至d，并设此时电动势方向为正方向;当电枢旋转180。后、ab边处于S极下，cd边处于N极下，此时ab和cd边中的电动势均改变方向，显然此时电动势为负值。

由上述过程可知，对于一对磁极的单向同步交流发电机、其转子旋转一周，在电枢绕组中产生一个周波的交流电动势。若磁通密度B按正弦规律分布，则可产生正弦交流电动势。

而对于三相同步交流发电机、其各项绕组产生交流电动势的原理与单项同步交流发电机完全相同。

D级保养检查

保养检查周期4500h、2年或行驶里程数为288000km。

在每作一次D级保养检查时，C220D5康明斯电力发电机组，要完成全部的A级、B级和C级检查项目，再加上下列项目:

(1)清洗并校准喷油器、燃油泵。

(2)检查、修理或更换增压器、减振器、空气压缩机。

(3)修理或更换风扇翼、水泵皮带张紧轮总成、水泵。

康明斯发动机的喷油器行程和气门间隙的调整必须由受过专门训练的人员来完成。

四冲程柴油工作原理

(1) 进气冲程

在进气冲程过程中，活塞在曲轴的带动下，从上止点移动到下止点、此时进气门打开，排气门关闭。由于气缸内容积增大，气缸内压力低于大气压、因此，新鲜空气通过吸气门进入气缸。由于进气系统有阻力，空气进入气缸后的压力低于大气压。进气结束时气缸内的压力约为0.8~0.9个大气压，温度在40~70℃。此过程结束时，气缸内充其量越多，可以喷入的燃油量也越多，燃烧过程放出的能量就越多，柴油机发出的功率就越大；

(2) 压缩冲程

活塞从下止点移动到上止点，进、排气门都处于关闭状态，活塞将一冲程吸入的空气压缩在燃烧室内，使空气的温度和压力升高。此过程结束时，气缸内空气温度约在500~700℃，压力为27~49个大气压；

(3) 作功冲程

活塞从上止点移动到下止点，进、排气门都处于关闭，压缩过程结束时，喷油器将高压燃油喷入气缸，与高温高压空气混合，由于温度高于柴油自燃点，产生大量热能，使气缸内温度和压力急剧升高。高温高压气体推动活塞下移、经连杆带动曲轴旋转，对外做功，此过程高燃烧压力约为60~90个大气压、温度高达到1700~2000℃。随着膨胀作用的进行，热能转变为机械能，气缸内气体的压力、温度急剧下降，到膨胀结束时，气缸内的压力下降至4个大气压，温度降到600~900℃。

哈尔滨C220D5 康明斯电力发电机组技术创造停由康明斯电力（深圳）有限公司提供。康明斯电力（深圳）有限公司实力不俗，信誉可靠，在广东 深圳 的柴油发电机组等行业积累了大批忠诚的客户。康明斯（电力）带着精益求精的工作态度和不断的完善创新理念和您携手步入辉煌，共创美好未来！同时本公司还是从事中山发电机厂家，中山柴油发电机，中山康明斯发电机的厂家，欢迎来电咨询。