

京山BJH-20J探头挪威AUTRONICA

产品名称	京山BJH-20J探头挪威AUTRONICA
公司名称	天厦厦门国际贸易有限公司
价格	300.00/个
规格参数	感烟探测器:300 感温探测器:360 感光探测器:1000
公司地址	厦门市海沧区海沧大道899号泰地海西中心写字楼A座裙楼2层260-05号（注册地址）
联系电话	18050107817

产品详情

SAFTehnika是世界微波数据传输设备制造商之一，业务遍及130多个国家。SC频谱分析仪作为其重点推出的产品，以轻巧、方便、简单的优势，专为现场工程师量身设计。探勘过程要求2个团队的合格人员合作完成与语音通信设备。必备的工具SAF便携式频谱分析仪。SAF便携式信号发生器。两个天线。两条SMA射频线缆。

京山BJH-20J挪威AUTRONICARFID技术可应用于飞机制造作业与流程跟踪领域,通过采用RFID技术，系统能够自动采集生产数据和设备状态数据，为生产管理者提供企业业务流程所有环节的实时数据，结合各工序设备的工艺特点和相关的工艺、质量指标参数，进行各生产重要环节的工艺参数和设备运行参数等生产信息的在线监测和分析，帮助企业实现生产过程中半成品工序、成品工序的计量，仓储的出入库管理的自动化和信息化集成，供应链的自动实时跟踪，销售及售后服务反馈，让企业可实时掌握流程信息，并对企业业务进行监督管理。用于烟雾、热量和一氧化碳探测器的检测器测试仪设备。

测试设备必须被证明对工程师和系统是安全的，它需要具有成本效益、通用性、便携性、所有探测器制造商的认可并符合规范和标准。京山BJH-20J挪威AUTRONICA

Solo 系列满足所有这些要求

1 x SOLO 100 Fibreglass Telescopic Extension Pole - 4.5 Metres

3 x SOLO 101 Fibreglass Extension Pole - 1.13 Metres

1 x SOLO 200 Universal Removal Tool

1 x SOLO 330 Aerosol Smoke Dispenser京山BJH-20J挪威AUTRONICA 1 x SOLO 461 Cordle

ss Heat Detector三芯同轴电缆用来把SMU连接到开关矩阵上，再从开关矩阵连接到DUT。显示了典型的电路图，其中两个SMU使用远程传感连接开关矩阵。使用远程传感(4线测量)而不是本地传感(2线测量)，要求每个SMU连接两条电缆，由于电缆是平行的，所以这会使SMU输出的电容提高一倍。通过707B开

关矩阵把SMU连接到DUT的简化示意图在这种情况下，SMU使用2m电缆连接到开关矩阵的行(输入)上；开关矩阵的列(输出)使用5m电缆连接到配线架上。 Test Set

1 x SOLO 610 Protective Carrying / Storage Bag

1 x SOLO A10 - Aerosol Smoke Detector Tester Canister 250ml

的续航能力针对可穿戴设备优化的三种工作模式：正常模式：全功耗，精度可以达到4米；健康低功耗模式：2%~8%功耗，关闭闲余部分CPU，跟踪电流仅5mA, 能让电池使用时间延长2-3倍，精度可以达到8米；智能低功耗模式：2%功耗，间歇模式，精度可以达到11米。只要是位于国内，无论是北京、上海还是、新疆，穿戴者的位置、智能手表的电池电量等信息都可以上传至后方的服务平台，家人从监控设备上

100/101/108 伸缩式接入杆

Solo 系列的核心元素是极其轻便的伸缩式和伸缩式接入杆

并快速扩展以提供对探测器的访问，最多可达

9米*。

京山BJH-20J挪威AUTRONICA

独奏

其更常用的说法为折合到输入端噪声。折合到输入端噪声通常用将直流输入施加到转换器时的若干输出样本的直方图来表征。大多数高速或高分辨率ADC的输出为一系列以直流输入标称值为中心的代码。为了测量其值，ADC的输入端接地或连接到一个深度去耦的电压源，然后采集大量输出样本并将其表示为直方图（有时也称为“接地输入”直方图）-见。由于噪声大致呈高斯分布，因此可以计算直方图的标准差，它对应于有效输入均方根噪声，表示为LSBrms。101

I 轻便——易于在高空、现场、日复一日地使用

I 非鞭打——即使在高空

I 经认证的不导电——保护工程师和架空带电设备免受意外短路

I 提供一个、两个或四个伸缩节

京山BJH-20J挪威AUTRONICA功率器件热阻分布示意图举个例子来说，大家常用的S8050在25℃（ T_c ）的耗散功率是0.625W，额定电流为0.5A，结点温度为150℃，此代入公式有：从上面公式可以推算出 R_{ja} 为200℃/W（ R_{ja} 表示结点到空气的热阻）。假设芯片壳温（ T_c ）为55℃，热耗散功率有0.5W时，此刻芯片结点温度为： $T_j = T_c + P_D * R_{jc}$ 代入得到155℃，已经超过了结温150℃了。故需要降额使用，然而降额曲线在数据手册中并未标注，所以小编只能自行计算。Solo 461
无绳热探测器测试仪

使用独特的交叉空气技术，空气被加热并吹过杯子，确保热源指向传感器而不是塑料组件或外壳。

信令

I UL和ULC认证 京山BJH-20J挪威AUTRONICA

什么样的热图像是好图像？好图像就是呈现高对比度，同时显示最细微温差的图像。热像仪可以做到这一点，而且可以定义温度范围。原理简介，对于室温上下的温度，操作人员会将热像仪设定在-20℃至+50℃的典型温度范围。所有温度超过此范围的物体，其最亮或最热的部位会显示为饱和颜色；温度低于此范围的物体一般噪点较多。如果物体的温度是+100℃，那就必须选择+20℃至+120℃的范围。在这种情况下，热像仪会显示这个+100℃物体的好图像，但这幅图上的室温物体的细节对比度不如-20

° C至+50 ° C的幅图像。| 探测器制造商认可 | 超安全——无电缆绊倒 | 快速

| 轻巧易用

| 通用——适用于大多数探测器

| 专为高处和斜角使用而设计

Solo 760 电池棒

加热-自动

| 电池供电（随附 2 京山BJH-20J挪威AUTRONICA从而帮助用户限度地减少试验前的安装时间，” 奇石乐产品经理JakubVidner博士说。快速安装和用户优化操作车辆测试人员希望将精力集中在实际测试上，而非准备安装工作上。得益于无线局域网信号强传输覆盖范围广，新型KiRoadWirelessP1系统在无需额外接收天线的情况下便可平稳运行。“过去，必须安装外置反射天线，或者将外部接收天线用数米长的电缆安在卡车底盘上，以便尽可能靠近传感器。而有了KiRoadWirelessP1系统，无需在这些步骤上花费宝贵的时间，” Vidner博士解释说，“现在只需在驾驶室中安装车载电子单元，将车轮模块安装在驱动轴上，测量链便准备就绪了。

电池棒和快速充电器)

| 适用于高达 194 ° F / 90 ° C 的固定温度、上升率和组合探测器 京山BJH-20J挪威AUTRONICA