

艾亚特蓄电池AERTO-38BT 12V38AH技术规格

产品名称	艾亚特蓄电池AERTO-38BT 12V38AH技术规格
公司名称	北京鹏怡电源科技有限公司
价格	.00/个
规格参数	品牌:艾亚特蓄电池 型号:AERTO-38BT 产地:北京
公司地址	北京市怀柔区桥梓镇兴桥大街1号南楼203室
联系电话	13716916902 13716916902

产品详情

艾亚特蓄电池AERTO-38BT 12V38AH技术规格

艾亚特蓄电池AERTO-38BT 过计算机精密设计的耐腐蚀钙铅锡等多元合金板栅，ABS耐腐蚀材料外壳，高强度紧装配工艺，提高电池装配紧度，防止活物质脱落,提高电池使用寿命，增多酸量设计，确保电池不会因电解液枯竭而导致电池使用寿命缩短。

值得注意的是，从个规范条件实施至今，已经过去了一年多的时间。据了解，一般电池检测大约需要3个月左右，其余则是其他条件的审核终等待进入目录。可以说，这段期间动力电池企业有足够的时间去完成申报工作。但实际上，国内130家动力电池企业（截至今年季度统计数据）仅有25家电池企业符合目录标准，合格率仅为19.2%，甚至在去年国内产**排名前10的动力电池企业中，也有2家电池企业未在目录之中。不仅如此，就连我们所熟知的三星SDI、LG化学等电池**也未进入目录，而这些电池企业为国内众多新能源车企提供动力电池。如果这部分企业终未能进入《电池目录》，不仅是影响国内众多新能源车企的生产和销售问题那么简单，对已经运行车辆的安全性也存在*大的威胁。毫无疑问，由于《电池目录》规范的不确定性，新能源汽车市场或将面临重新洗牌。

市场进入漫长等待期

事实上，动力电池企业未进入《电池目录》的原因有很多，并且动力电池申报工作仍在进行当中。从新发布的《电池补充公告》来看，目前所有动力电池企业都需要对单体电池按照新**要求进行重新检测。

对于外资企业，除了要满足产品技术指标的要求外，还需满足如境内建厂或与中国企业合资等隐性条件

。但由于国家并没有明文对外资企业提出要求，所以外资企业不知该如何准备。另据消息称，没有做三元锂电池的电池企业有望在今年7月份之前通过目录。“从去年开始我们就进行了电池申报，新的公告下来之后又对电池进行新一轮的检测。新的电池目录不知道什么时候能公布。”北京电控爱思开科技有限公司副总经理兼市场总监蔡春华向记者表示。

“国家出台的标准还是很严格的，明确要求的电池企业的生产能力以及研发能力。很多企业受制于《规范条件》的限制，导致出现停产、停售的情况。”微宏动力市场总监宋寒说，“接下来的几个月肯定非常难过，对整体电池产量有很大的影响。”

焦急等待的并不止电池企业，受到此电池目录公告影响的新能源车企也被迫陷入漫长的等待期。北京新能源汽车营销有限公司经理孙*告诉记者：“旗下EX200受限于准入目录和电池目录的问题，要到6月底才能上市交车。”据了解，目前北汽新能源EV200、EX200等车型配备的是韩国SK三元锂电池，“配备这款电池的车型可能会受到一些影响。”

启辰晨风配备的是聆风**电池，目前正积*做备案工作。”东风日产乘用车公司启辰事业部电动车营销总监徐小归向记者表示，“不过，我们在国内有自己的电池组装生产厂，电池技术则是采用日产聆风。目前产品基本上已经符合国家各项要求，正在等待国家审批。”

“奇瑞新能源主要采用万向动力电池，另外还有LG化学等**电池。”奇瑞新能源公司总经理高立新说，“据了解，目前LG电池正在积*申请，但是在国家政策不明确的前提下，我们也只能等待申请结果以及国家出台的政策。”对于企业的影响有多大？高立新表示，在产**上存在一定的影响，希望**能**一个缓冲期，尽量减少损失。

另外，长安汽车官方也表示，LG化学作为电池模组供应商，暂时在产品研发上未受到太大的影响。当前，很多新能源车企并非采用一家企业的动力电芯，艾亚特蓄电池AERTO-24BT 12V24AH报价参数及规格所以一些车企还将根据项目要求和政策法规选择合适的电池供应商