

# 福鼎5200273-00AIC10地址单元船舶火警设备Consilium

|      |  |
|------|--|
| 产品名称 | 福鼎5200273-00AIC10地址单元船舶火警设备Consilium       |
| 公司名称 | 天厦厦门国际贸易有限公司                               |
| 价格   | 300.00/个                                   |
| 规格参数 | 感烟探测器:300<br>感温探测器:360<br>感光探测器:1000       |
| 公司地址 | 厦门市海沧区海沧大道899号泰地海西中心写字楼A座裙楼2层260-05号（注册地址） |
| 联系电话 | 18050107817                                |

## 产品详情

OTA的主要测量指标OTA测量包括发射端测量和接收端测量两个部分。发射端测量指标主要包括以功率测量为主的指标，如TRP(总辐射功率)和以信道质量为主的指标如DirectionalEVM；接收端测量指标主要包括波束顶点处的灵敏度，交调，Throughput(吞吐量)等。具体如下：发射端：ACLR邻道泄漏功率比TRP总辐射功率EIRP等效全向辐射功率，即某方向测得的辐射功率，为TRP的基本构成单位DirectionalEVM具有方向性的矢量误差幅度DirectionalPower具有方向性的功率-接收端：TIS总全向灵敏度EIS有效全向灵敏度，即某方向测得的灵敏度，为TIS的基本构成单位。

福鼎5200273-00AIC10地址单元船舶火警设备Consiliumotdr的测量原理光脉冲发生器产生的脉冲驱动半导体激光器而发出的测试光脉冲进入光纤沿途返回到入射端的光。就其物理原因包括两种：一种是由于光纤折射率的不匹配或不连续性而产生的菲涅尔反射；另一种是由于光纤芯折射率，微观的不均匀而引起的瑞利散射。瑞利散射光的强弱与通过该处的光功率成正比。而菲涅尔反射又与光纤的衰耗有直接关系，其强弱也就反映了光纤各点的衰耗大小。由于散射是向四面八方的，因此这些反射光总有一部分传输到输入端。用于烟雾、热量和一氧化碳探测器的检测器测试仪设备。

测试设备必须被证明对工程师和系统是安全的，它需要具有成本效益、通用性、便携性、所有探测器制造商的认可并符合规范和标准。福鼎5200273-00AIC10地址单元船舶火警设备Consilium

Solo 系列满足所有这些要求

1 x SOLO 100 Fibreglass Telescopic Extension Pole - 4.5 Metres

3 x SOLO 101 Fibreglass Extension Pole - 1.13 Metres

1 x SOLO 200 Universal Removal Tool

1 x SOLO 330 Aerosol Smoke Dispenser福鼎5200273-00AIC10地址单元船舶火警设备Consilium 1

x SOLO 461 Cordless Heat Detector再将各单元仪表箱输出的4~20MA模拟信号连接到多点记录仪或控制执行机构，又可通过RS-232口与计算机，打印机等设备进行数据通讯。本系统中的测温单元通常选用精度较高。切换测温系统：该系统是通过将安装于各测温点的红外信号连接到一台多点测温仪上进行信号处理。并分别输出与各测温点相应的1~5V温度信号，供多点记录仪记录，同时也可直接通过RS232口把温度数据输入计算机，由计算机分析处理，还可接打印机直接把温度数据打印出来。 Test Set  
1 x SOLO 610 Protective Carrying / Storage Bag  
1 x SOLO A10 - Aerosol Smoke Detector Tester Canister 250ml

分类胎压监测按照测量的方式可以分为间接式胎压监测(WSB)和直接式胎压监测(PSB)。而按照传感器安装位置，我们又可以分为内置式胎压监测和外置式胎压监测。直接式和间接式胎压监测系统直接式胎压监测装置是利用安装在每一个轮胎里的压力传感器来直接测量轮胎的气压，利用无线将压力信息从轮胎内部发送到接收器模块上的系统，然后对各轮胎气压数据进行显示。当轮胎气压太低或漏气时，系统会自动报警。间接式胎压监测的工作原理是当某轮胎的气压降低时，车辆的重量会使该轮的滚动半径变小，导致其转速比其他车轮快，然后通过比较轮胎之间的转速差别，以达到监测胎压的目的。 Solo 100/101/108 伸缩式接入杆

Solo 系列的核心元素是极其轻便的伸缩式和伸缩式接入杆

并快速扩展以提供对探测器的访问，最多可达

9米\*。

福鼎5200273-00AIC10地址单元船舶火警设备Consilium

独奏  
传感器口径的选择要点选择传感器的口径与连接的工艺管道口径相同其优点是安装方便（不需异径管）；其前提是管内流体的流速须在.3m/s—1m/s范围内；其适用状态为工程前期使用且管内流体流速处于较低状态。选择传感器的口径与连接的工艺管道口径不相同其适用状态：流速偏低、流量稳定；降低性价比。衬里材料的选择要点根据本企业被测介质的腐蚀性、磨损性及温度，由订购者选定，可参阅各厂家提供的“衬里材料性能及适用范围表”。101

I 轻便——易于在高空、现场、日复一日地使用

I 非鞭打——即使在高空

I 经认证的不导电——保护工程师和架空带电设备免受意外短路

I 提供一个、两个或四个伸缩节

**福鼎5200273-00AIC10地址单元船舶火警设备Consilium 倒挡制动油压测试：**将变速器手柄挂入1挡，发动机约在2500r/min下运转，其油压值应为300-420kPa；将变速手柄挂入倒挡，发动机约在2500r/min下运转，其油压值应为1640-2240kPa，关注xsjiaoliu，更多更全汽车知识全知道。将手柄挂入倒挡，发动机约在1000r/min下运转，其油压值应为1500kPa。 **扭力转换器油压测试：**将变速器OD开关接通，手柄推入4挡，发动机约在2500r/min下运转；将变速器OD开关关闭，变速手柄推入3挡，发动机在2500r/min下运转；将手柄推入2，发动机约在1000r/min运转；将手柄推入倒挡，发动机约在2500r/min下运转，其油压值均应为350-450kPa**如何检测油压？**分析各个油压故障点液压测试是依据不同挡位工作时，马伙动执行元件动作的液压油路通过不同，压力也不同的原理判断液压系统是否存在故障。Solo 461**无绳热探测器测试仪**

使用独特的交叉空气技术，空气被加热并吹过杯子，确保热源指向传感器而不是塑料组件或外壳。

## I UL和ULC认证 福鼎5200273-00AIC10地址单元船舶火警设备Consilium

半导体器件的跌价使得电源转换和控制的成本降低。许多直流电机被交流电机所取代，后者带来了效率和可靠性提高等优势。刷式直流电机的主题多种多样，如直流并联电机和通用电机，两者都使用定子线圈代替永久磁性。在直流并联电机中，定子线圈与转子电路并联；而在通用电机中，定子线圈与转子串联。通用电机在家电应用中尤其常用，因为它具有高启动扭矩，可以高速运行。只需添加串联晶闸管并进行交流相位控制，便可轻松对通用电机进行速度控制。I 探测器制造商认可 I 超安全——无电缆绊倒 I 快速

I 轻巧易用

I 通用——适用于大多数探测器

I 专为高处和斜角使用而设计

Solo 760 电池棒

加热-自动

I 电池供电（随附 2 福鼎5200273-00AIC10地址单元船舶火警设备Consilium低功率的设备更适合使用低功率的电源。），电流一旦超过20mA就会损坏LED阵列样品。此时需要电源能够通过CV/CC跳变或OCP来限制电流，从而保护设备。CV/CC跳变可将电流保持在限定范围内，防止出现过流情况。消除了过流情况，电源就会回到正常的工作状态。图1是把电流限制在20mA以下的一个简单示例。图1：表征CC极限值小于20mA的小型LED阵列的电压和电流OCP是一种闭锁功能。一旦电流超过20mA，输出就会设为0伏并保持在零位。

电池棒和快速充电器)

I 适用于高达 194 ° F / 90 ° C 的固定温度、上升率和组合探测器  
福鼎5200273-00AIC10地址单元船舶火警设备Consilium