

ALLWAYS蓄电池SS24-12 规格及参数详情

产品名称	ALLWAYS蓄电池SS24-12 规格及参数详情
公司名称	北京盛达绿能科技有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	山东省菏泽市牡丹区文化城17号楼0713室
联系电话	18053081797 18053081797

产品详情

密封性

采用电池槽盖、极柱双重密封设计，避免漏酸，靠得住的安全阀可抗御外部气氛和尘土进入电池外部。

免维护

H₂O再生手段强，密封企业主恪守高，吸附式螺羸棉技能使下界相宜遵命高达99%，使电解液具备免护卫后账，是以电池在整个运用历程中无需补水或补酸维护。

应用留神事务 &nbs{title}p; (1)确认运用前提合乎厂家的规格申请。

(2)初次使用或长时间布置后使用不一定要充电。 (3)UPS用的电池是用于浮充运用,假定屡次应用蓄电池(类似循环运用),将很有问题影响蓄电池的涓流寿命。 (4)按期发展蓄电池查看。

(5)如发现电槽变形及漏液等光棍儿,请不要运用,应以变卦。

(6)端联络部处若是连线不紧,有引活气灾的杀戮性。 (7)首倡如无断电情况可3~6月做一次放电,如创造蓄电池的充电假案或放电本色等有无比时,请变幻此蓄电池。

(8)电池容词序低于晚期容雌花的50%时,应旧观更动电池。

对于免维护铅酸蓄电池的使用和保养要注意以下几点：

1、蓄电池长久不用会慢慢的自行放电，直至报废，因此如果长时间不用，要断开蓄电池导线，并要隔一段时间（6个星期）就起动一次汽车，给蓄电池充电。

2、当 仪表盘显示蓄电池电量不足时，要及时充电。

3、电解液的密度应按照不同的地区、不同的季节按照标准进行调整。

4、在亏电时应补充蒸馏水或专用补液，切忌用饮用的纯净水代替。

5、在起动汽车时，不间断的使用起动机会导致蓄电池过度放电而损坏，每次发动车的的时间不要超过5秒，再次起动的间隔时间不少于15秒。

6、日常行车时，多注意检查蓄电池盖上的小孔是否通气。

7、检查蓄电池的正负极有无氧化现象。

8、检查电路有无老化或短路的地方，防止蓄电池因过度放电而缩短寿命。

对于免维护蓄电池的使用和保养要注意以下几点：

1、

蓄电池在使用过程中不要过放电，放电后的蓄电池要及时充电。

2、 车辆长期不用，应将蓄电池取下或断开蓄电池负极导线。蓄电池搁置停用时，应充足电并经常检查蓄电池状态，电压低时，及时进行补充电。

3、 禁止用蓄电池短路打火的方法来实验蓄电池是否有电。

4、

经常检查连接部位是否牢固、端子表面是否清洁，保证接触良好。

5、 蓄电池排气孔不能堵塞，冬天还要防止被冰水封住，否则将使蓄电池内压升高，发生壳体爆裂事故。

电池放电后，一般要多少时间才能充足电？

答：放电后的蓄电池充足电时间所需时间，随放出容量及初始充电电流不同而变化。如电池经10h率放电，放电深度的蓄电池，蓄电池通过“恒压限流”和“恒流限压”充电24小时后，充入电量可达以上。

11、 电池漏液分哪几类，主要有那些现象？

答：阀控密封电池的关键是密封，如电池漏液，则不能与通信机房同居一室，必须进行更换。

现象：a极柱四周有白色晶体，明显发黑腐蚀，有硫酸液滴。b如电池卧放，地面有酸液腐蚀的白色粉末。c极柱铜芯发绿，螺旋套内液滴明显；或槽盖间有液滴明显。

原因：a某些电池螺套松动，密封圈受压减小导致渗液。b密封胶老化导致密封处有纹裂。c电池严重过放过充，不同型号电池混用，电池气体复合效率差。d灌酸时酸液溅出，造成假漏液。

措施：a对可能是假漏液电池进行擦拭，留待后期观察b对漏液电池的螺套进行加固，继续观察c改进电池密封结构

12、蓄电池使用中，为什么有时“放不出电”？

答：电池在正常浮充状态下放电，放电时间未达要求，程控交换机或用电设备上电池电压即已下降至其设定值，放电即处于终止状态。其原因为：

电池放电电流超出额定电流，造成放电时间不足，而实际容量达到；

浮充时实际浮充电压不足，会造成电池长期欠电，电池容量不足，并可能导致电池硫酸盐化。

电池间连接条松动，接触电阻大，造成放电时连接条上压降大，整组电池电压下降较快（充电过程则相反，此电池电压上升也较快）。

放电时环境温度过低。随着温度的降低，电池放电容量亦随之下降

13、电池发烫，温度较高会影响电池使用吗？

答：一般情况，处于充放电过程，由于电流较大，电池存在一定内阻，电池会产生一部分热量，温度有所升高。但是，当电池充电电流过大，电池间间隙过小会使充电电流和电池温度发生一种累积性的增强作用，并损坏蓄电池，造成热失控。特别是用户使用的充电设备为交流电源，充电设备虽经滤波，但仍有波纹电压。而一个完全充电的电池的交流阻抗很小，即使电压变化很小在电池线路内也会产生明显的交流电流，使电池的温度上升，而电池热失控导致温度上升，电池壳强度下降以致软化，造成电池内压下鼓胀，并造成电池损坏。

14、电池的容量能利用电导测量吗，目前国内外情况怎样？

答：美国科学家D.Feder博士的观点认为，电池的电导值越大其容量越高，电池电导和电池容量之间存在线性关系。国内对电池电导测量方法进行了研究，其电导测试数据表明：在某些情况下电导测试方法对评价VRLA电池的容量状况是有效的，但在另一些情形下，电池电导与电池容量之间的线性关系不复存在。

在下列情形下，VRLA电池电导与其它指标之间存在线性关系：

a对于同一系列的电池，标称容量~平均电导；

b对于某一个电池单体，电池容量~电池电导；