

# 南宁市E60型桥梁伸缩缝图纸

产品名称	南宁市E60型桥梁伸缩缝图纸
公司名称	衡水天鹏橡塑制品有限公司
价格	360.00/米
规格参数	品牌:天鹏 产地:河北 伸缩量:60mm
公司地址	衡水市桃城区河沿镇种家庄村
联系电话	0318-8078809 18631841680

## 产品详情

公路桥梁弹性缝是一种设置于桥梁上部结构活动端、桥面断缝处的弹性设备。设备弹性设备的作用是用以保证上部结构在温度改动、混凝土缩短和徐变，以及荷载作用下，在该处的变位可以完结，而不发生额外的附加内力，并能保证行车平顺。一般国内的桥梁弹性缝都设置在上部结构的活动端和桥台，以及各联（孔）上部结构联接处。

一般公路桥在车行道和人行道上沿桥的横方向通长设置，栏杆在接缝处亦须止以保证结构的安闲变位，避免拉裂；在接缝处的桥面防水层仍应妥善铺设，避免雨水腐蚀承重结构。如选用敞口式的桥梁弹性缝，还应考虑便于铲除污物，并在缝下设置截水和引水设备，使积水排出桥外。国内的型、大型铁路桥同理也需设弹性缝，在道碴桥面，应考虑避免道碴掉落缝的方法。

GQF-E型桥梁弹性缝选用体热轧16Mn异型钢，克服了揉捏异型钢直线度和调集尺度不均匀的特色，GQF-E型桥梁弹性缝概括技术功用和技术指标均到达或优于国际同类产品先进水平，结构型式及异型钢轧制均属国内首创，将成为交通行业标准引荐产品。

GQF-E型桥梁弹性缝产品特色：修建高度低，国产热轧体成型异型钢材高度仅50mm,结构简略，设备便利，具有显着的可靠性，舒适性和耐久性。适用于桥面铺装层厚度等于或大于80mm,弹性量小于等于80mm的各种桥梁，既便利旧桥梁弹性缝替换，又可供新桥梁修建选用

缩缝是公路桥梁施工中极为重要的施工项目，也是桥梁构造中的重要组成部分，其施工质量的好坏不仅对桥面的美观度产生影响，更加影响到行车的平稳与舒适，也影响桥梁的服务年限和服务质量。公路桥梁在气温变化、混凝土徐变干燥收缩、活载作用、桥梁墩台的沉降等因素影响下，从而使梁端产生位移变形。为满足这种变形的要求并保证桥上行驶车辆的平顺性，通常在梁端之间、梁端与桥台背墙设置横向伸缩缝。桥梁伸缩缝因施工质量差等原因一但损坏，就会导致跳车、噪音、漏水、影响行车安全及

缩短桥梁服务年限。所以桥梁伸缩缝的施工质量显得尤为重要桥梁伸缩缝的施工要点总结如下：1) 安装前现场准备工作A

熟悉图纸和安装操作规程，检查、验收伸缩缝异型边梁的平整度、顺直度和缝体间隙。B 机械设备、小型机具配备齐全。尤其是提供施工车辆过往的过桥必须质量坚固、数量充足，以保证施工顺利进行。C 配齐备足防止污染路面的帆布、塑料布、胶带等材料。D

配齐备足养护用的塑料薄膜、草苫子、运水工具等。(2) 开槽A 桥面沥青砼铺装层完成(覆盖伸缩缝连续铺装)并验收合格后，根据施工图的要求确定开槽宽度，准确放样，打上线后用切割机锯缝、顺直，锯缝线以外的沥青砼路面，必须仔细用塑料布覆盖并用胶带纸封好，以防锯缝时产生的石粉污染路面。锯缝应整齐、顺直，并注意把沥青砼切透，以免开槽时缝外砼松动。B 用风镐开槽。开槽深度不得小于12cm，应将槽内的沥青砼、松动的水泥砼凿除干净，应凿毛至坚硬层，并用强力吹风机或高压水枪清除浮尘和杂物。开槽后应禁止车辆通行，严禁施工人员踩踏槽两侧边缘，以免槽两侧沥青砼受损。C 梁端间隙内的杂物，尤其是砼块必须清理干净，然后用泡沫塑料填塞密实。如有梁板顶至背墙情形，须将梁端部分凿除。D 理顺、调整槽内预埋筋，对漏埋或折断的预埋筋应进行修复，统一采用植筋胶或环氧树脂进行钢筋补植，补植深度不小于15cm，补植后的钢筋须请业主代表、监理人员共同验看。E

开槽后产生的所有弃料必须及时清理干净，确保施工现场整洁。(3) 缝体安装A 伸缩缝安装之前，安装时的实际气温与出厂时的温度有较大出入时，须调整组装定位空隙值，伸缩缝定位宽度误差为 $\pm 2\text{mm}$ ，要求误差为同一符号，不允许一条缝不同位置上同时出现正负误差。B 安装时伸缩缝的中心线与梁端中心线相重合。如果伸缩缝较长，需将伸缩缝分段运输，到现场后再对接，对接时，应将两段伸缩缝上平面置于同一水平面上，使两段伸缩缝接口处紧密靠拢，并校直调正。用高质量的焊条，逐条焊接，焊接时宜先焊接顶面，再焊侧面，最后焊底面，要分层焊接，确保质量，并及时清除焊渣。焊接结束后用手提砂轮机磨平顶面。

桥梁伸缩缝装置的质量也是分为三六九等的，伸缩缝的质量好坏直接影响整个桥梁的质量桥梁伸缩缝装置桥梁伸缩缝装置是桥梁施工中一个比较重要的环节的，它的质量的好坏影响是比较大的，它能影响桥梁的质量的。如果选择不当的话，会出现很多的后遗症的，比如说混凝土的收缩和突变等等，或者是由于汽车的原因导致桥梁伸缩缝出现早起的破坏的，或者是缝体的脱落和现浇混凝土的表面的脱落。众多的桥梁病害问题就增加了桥梁的维护难度的。一旦出现损害的状况的话会出现车辆在行驶的过程总出现颠簸的状况的，而且会增加交通事故发生的可能性的。还有就是伸缩缝出现损害之后会造成渗水的状况出现的，这样会侵蚀梁体，而且会让支座锈蚀的，这样就会影响梁体的正常的收缩的。这样会让桥梁的结构承受的应力比设计的多的多的，会影响桥梁的安全的问题的。所以说从长远的角度考虑，从桥梁的安全性能方面考虑的话，桥梁伸缩缝装置的好坏的影响是比较深远的。