

# 绵阳市GPZ (II)盆式橡胶支座

产品名称	绵阳市GPZ (II)盆式橡胶支座
公司名称	衡水大鹏橡塑制品有限公司
价格	14.00/公斤
规格参数	品牌:天鹏 产地:河北 承载力:2.0MN
公司地址	衡水市桃城区河沿镇种家庄村
联系电话	0318-8078809 18631841680

## 产品详情

支座标准和质量应契合规划请求，支座组装时其底面与顶面（埋置于墩顶和梁底面）的钢垫板，有必要埋置密实。

垫板与支座见平坦密贴，

支座附近不得有0.3mm以上的缝隙，严厉保持清洁。

活动支座的聚四\*\*\*乙烯板和不锈钢板不得有刮

痕、撞伤。氯丁橡胶板块密封在钢盆内，要扫除空气，保持严密。

1.活动支座安装前用酒精仔细擦洗各相对滑移面,擦净后在四氟滑板的储油槽内注满硅脂类润滑剂,并注意硅脂保洁;坡道桥注硅脂应注意防滑。

2.盆式橡胶支座的顶板和底板可用焊接或锚固螺栓栓接在梁体底面和墩台顶面的预埋钢板上；采用焊接时，应防止烧坏混凝土；安装锚固螺栓时，其外露螺杆的高度不得大于螺母的厚度；现浇梁底部预埋的钢板或滑板，应根据浇筑时的温度、预应力张拉、混凝土收缩与徐变对梁长的影响，设置相对于设计支承中心的预偏值。

3.盆式橡胶支座在现

场安装前严禁随意拆卸顶板和底板，安  
装时保证支座就位准确。

圆形橡胶支座在桥梁恒载加载之前,不宜将  
支座固定铁片拆除。

所述前梁的底部浇筑箱盆橡胶轴承混凝土浇筑完成之后，一个张力预应力或移除之前释放隔膜板固定铁

4.支架的安装必须考虑安装时的工作环境和温度影响，必须选择合适的安装温度和湿度。

5.盆式橡胶支座使用过程中发现锈蚀，需要对橡胶支座外表涂刷防锈漆；钢件脱焊需要进行补焊，但是在补焊时必须做好防护措施，应防止烧坏橡胶支座内的橡胶和四氟板。

## 6.若盆式橡胶支座使用过程中钢件裂纹和变形、聚四氟乙烯滑板磨损、支座位移超限、支座转角超限和锚栓剪断等病害则需要制定专项方案，对盆式橡胶支座予以更换。

盆式橡胶支座工作原理是利用被密封在钢盆内的橡胶块，其变形被约束而处于三向应力状态，因而承载能力大为提高。同时，在钢盆内的弹性橡胶有类似液体的功能，保证梁可以竖向移动。依靠聚四氟乙烯板与不锈钢板之间的低摩擦系数来实现梁的水平位移，转动灵活。钢盆等金属件则可大大提高橡胶和聚四氟乙烯材料的强度。因此盆式橡胶支座有其独特的优点：与一般铸造钢辊轴支座相比，具有结构紧凑体积小、重量轻、建筑高度低、加工制造方便、养护简单、节省钢料、造价低等优点。与一般板式橡胶支座相比，具有承载力大，允许支座位移量大，转动灵活等优点。盆式橡胶支座基本构造：一般由上支座板、密封圈、不锈钢板、聚四氟乙烯滑板、中间钢板、橡胶块、下支座板（钢盆）、地脚螺栓等组成。不同系列稍有差别。目前在我过广泛应用的盆式橡胶支座系列有：交通部规划设计的GPZ系列、GPZ（II）系列、PZ系列；铁道部科学院研究院铁道建筑研究所设计的TPZ系列、TPZ-1系列、TPZ-2系列、QPZ系列；铁道部专ye设计院设计的专桥8156系列等等。A、荷载等级：1000KN-50000KNB、标准：按交通部JT/T4-93标准规格系列生产，产品规格目录特殊规格可根据用户图纸特定生产。

### KZ抗震盆式橡胶支座

是依据中华人民共和国交通《公路桥梁盆式橡胶支座》（标准号JT391-1999）及公路工程抗震设计规范（JTJ004-89），在盆式橡胶支座的基础上增加了消能和阻尼措施，并根据土木工程防灾国家试验室对多组支座振动台试验结论，由中公规划设计院有关专家开发设计的一种新型抗震盆式橡胶支座。

### 抗震盆式橡胶支座

包括固定支座和单向活动支座两种型式，和与之配套使用的还有双向活动支座。支座规格按JT391-1999要求分为31级。支座竖向设计承载力、支座转角、支座摩擦系数及位移均按标准要求设计。仅固定支座各方向和单向活动支座非滑移方向的水平力由原支座设计承载力的10%提高至20%。

由于GPZ(KZ)系列抗震盆式橡胶支座设计有固定支座和单向活动支座，因此如果两种型式支座配合使用比仅在桥梁固定墩上设置抗震支座对提高全桥结构的抗震能力是zui好的。