

# 哈尔滨黑龙江到俄罗斯圣彼得堡整柜散货运输

产品名称	哈尔滨黑龙江到俄罗斯圣彼得堡整柜散货运输
公司名称	沈阳国桥国际货运代理有限公司
价格	.00/吨
规格参数	
公司地址	辽宁省沈阳市沈河区北京街19-3号楼2单元10楼2室（注册地址）
联系电话	024-88321884 15640295982

## 产品详情

哈尔滨黑龙江到俄罗斯圣彼得堡货运  
沈阳国桥物流为货运代理协会（CIFA）会员,货代联合会（WIFFA）会员。

中欧铁路班列常态化服务（FCL&LCL）自“一带一路”发展战略次被提出以来，我们就积极响应，经过几年的耕耘，打造了一只拥有丰

富铁路操作经验的团队。依靠遍布全国的多个物流节点，我司致力为广大客户提供到欧洲“五

定”（定时，定点，定线，定价，定车次）班列运输服务，包括铁路订舱、拖车、仓储、装卸、报

关、铁路运输等一系列物流服务。包括铁路直达波兰，德国，西班牙、捷克等铁路站点以及通

过直卡拖车、铁路以及泊船的服务延伸到荷兰、比利时、瑞士、奥地利、匈牙利、斯洛伐克乃至北

欧的丹麦、瑞典、挪威等DDU门点服务。我们提供各个线路的整箱和拼箱的服务，包括以下路线

：Westbound出口运输路线：线路：郑州-阿拉山口 - 波兰Malaszewicze/Warsaw - 德国Hamburg/ Munich  
线路：合肥 - 阿拉山口 - 波兰Malaszewicze - 德国Hamburg 线路：武汉 - 阿拉山口 -  
波兰Malaszewicze - 德国Hamburg/Duisburg 线路：武汉 - 满洲里 - 莫斯科,Vorsino - 波兰Malaszewicze -  
德国Hamburg/Duisburg 线路：苏州 - 满洲里 - 莫斯科Vorsino - 波兰Warsaw 线路：义乌 - 阿拉山口 -  
波兰Malaszewicze - 德国Duisburg - 西班牙Madrid 线路：义乌 - 阿拉山口 - 波兰Malaszewicze -  
捷克Prague - 德国Duisburg 路线：重庆 - 阿拉山口 - 波兰Malasewicze - 德国Duisburg 路线：成都 -  
阿拉山口 - 波兰Lodz - 德国NIURENGURG/ TILBURG 路线：厦门 - 阿拉山口 - 波兰Malasewicze-  
德国Hamburg/Duisburg 路线：厦门 - 阿拉山口 - 波兰Malasewicze - Budapest, 匈牙利 路线：深圳 -  
阿拉山口 - 波兰Malasewicze - 德国Duisburg 路线：西安 - 阿拉山口 - 波兰 Malasewicze -  
德国Hamburg 路线：沈阳 - 满洲里 - 波兰Malasewicze - 德国Hamburg/Duisburg 路线：长沙 - 阿拉山口  
- 波兰Malasewicze - Hamburg德国 线路：长沙 - 满洲里 - 白俄罗斯Minsk 线路：长沙 - 阿拉山口 -  
波兰Malasewicze - Budapest匈牙利

哈尔滨黑龙江到俄罗斯圣彼得堡铁路 我司主营线路如下：沈阳国桥物流

Eastbound进口运输路线：线路：德国Hamburg/ Munich – 波兰Malasewicze – 阿拉山口- 郑州  
线路：德国Duisburg – 波兰Malasewicze – 阿拉山口 -重庆 线路：德国Duisburg/Hamburg –  
波兰Malasewicze – 阿拉山口 - 武汉 线路：西班牙Madrid – 德国Duisburg – 波兰Malasewicze – 义乌  
线路：德国NIURENGURG/ TILBURG – 波兰Lodz – 阿拉山口- 成都 线路：芬兰Kouvola – 俄罗斯 –  
哈萨克斯坦 – 霍尔果斯 – 西安

铁路运输的优势：1、时间快捷，站到站15-18天左右到达欧洲，比海运节省将近一半的运输时间  
2、中欧铁路采用的是“五定”班列:定时，定点，定线，定价格，定站点，发车时间稳定，有效

地保障了运输效率

3、价格性价比高，相比空运运输，铁路运输价格只是空运的1/3左右，适合一些对时间以及运价具

有综合考虑的客户。

4、适合距离港口稍远，如：重庆，长沙，成都，济南，南昌等地方，内陆拖车成本昂贵且时间较长

。发铁路一定程度上降低了物流成本及节约运输时间。

5、铁路运输时间不仅比海运快，而且相对稳定，到港时间的准确率比海运高。

哈尔滨黑龙江到俄罗斯圣彼得堡整柜散货运输 总之，在中欧班列发展的过程中，无论是由于自身内部的原因还是由于外部的原因都面临着一些问题。相比之下，与运营模式密切相关的次目标市场尚不明确，协调机制不完善，对列车的发展有着更为根本的制约。正是由于和欧洲大部分航线尚未形成可持续运营模式，所以在列车开通和运营过程中采取了不具备长期潜力的不合理措施。这就演变成了诸如供应源减少，回程减少，线路拥塞和价格竞争等问题。

1) 科技推动力 哈尔滨黑龙江到俄罗斯圣彼得堡整柜散货运输