

# 台湾潭子分割器|上海潭子代理商110DS凸轮分割器

产品名称	台湾潭子分割器 上海潭子代理商110DS凸轮分割器
公司名称	晟谡精密机械（上海）有限公司
价格	8000.00/台
规格参数	品牌:潭子 型号:110DS 产地:台湾
公司地址	上海市奉贤区南桥镇宏伟路24号5幢6317室
联系电话	021-51877932 15801952673

## 产品详情

### 台湾潭子分割器|上海潭子代理商110DS凸轮分割器

此系列机种为典型传统式心轴造型，其安装配件之加工安装配合齿轮、联轴器或联轴盘，需注意孔径公差（+0.015/-0），其使用场合在输送带驱动、齿轮驱动、无间隙联轴器结合驱动居多。

型号有：25DS/32DS/38DS/45DS/60DS/70DS/80DS/83DS/100DS/110DS/140DS/180DS

当入力轴旋转时，凸轮滚子按照给定的位移曲线旋转出力转塔，而同时又沿肋的斜面滚动。在肋与凸轮的端面平衡的区域里，即在静态范围内，滚子接通其轴，但出力转塔本身并不旋转。锥度支撑肋通常与两个或三个凸轮滚子接触，以便入力轴的旋转可均匀地传送到出力轴。如果在锥度支撑肋的凸轮表面和凸轮滚子之间有不顺滑情况，则会损害分割器。通过调整轴之间的距离可消除旋转不顺畅的现象。可通过调整预负荷来接近凸轮滚子和凸轮的弹性区，从而加强分割器的刚性。其结构和功能是转位凸轮和凸轮滚子相结合的性能，能进行高速操作。

1、结构简单：主要由立体凸轮和分割盘两部分组成。

2、动作准确：无论在分割区，还是静止区，都有准确的定位。完全不需要其它锁紧元件。可实现任意确

定的动静比和分割数。

- 3、传动平稳：立体凸轮曲线的运动特性好，传动是光滑连续的，振动小，噪声低。
- 4、输出分割精度高：分割器的输出精度一般  $\pm 30''$ 。高者可达  $\pm 15''$ 。
- 5、高速性能好：分割器立体凸轮和分割轮属无间隙啮合传动，冲击振动小，可实现高速。

## 影响凸轮分割器的寿命之使用及注意事项

凸轮分割器是现代智能机器人和自动化设备的核心，是精密机构，也是宝贵的零部件。一台质量可靠的分割器，使用方便，工作效率高，故障也少。使用粗劣的分割器，二、三年后接二连三地发生异常，修理费用增高，使工厂的生产计划混乱。这是对消费者的严重伤害。三分割器，七分安装束。分割器的好坏，一半的原因在于零部件的材料，一半的原因在于组装技术。这是业界共通的知识。还有很多朋友都关心分隔器的寿命。这个涉及很多方面。

### 1. 概要

为了满足运动特性、高速性、负荷性、分率精度等要求，需要注意使用方法。特别是高速的情况，反复实现旋转和停止，很容易产生振动，所以需要注意使用方法。

### 2. 安装凸轮分辨率箱

根据荷重扭矩的反复作用凸轮的分度箱投入力量。因此，如果安装凸轮分度箱的基础上，使用辅助板从两个方向固定凸轮分度箱，将辅助板固定在底部，用定位销定位。

### 3. 驱动轴

如果要设计凸轮轴和输出轴的驱动轴，请尽量保持大直径，将惯性力矩控制在小范围。因为驱动轴的长度越短越好，轴的扭矩刚性提高，轴的扭矩减少。驱动凸轮轴和输出轴的驱动轴的直径是计算扭矩的1.5-2倍。

扭矩刚性小的话，分度运动时发生振动，稳定分度运动变得不能，凸轮从动零件受到异常力，分度精度给予大的影响。

### 4. 驱动轴的耦合

凸轮面板的凸轮轴和输出轴的耦合要求在旋转方向上刚性好，没有缝隙，旋转顺畅，连接两轴的意图性好。

如果耦合的设计被安装在输出轴上，特别要注意的是，耦合需要一定程度的长度。为了安全起见，驱动轴耦合的大小是扭矩的1.5倍---2倍。一般常用的弹性耦合和链接不符合上述要求，应该避免使用。

## 5. 凸轮轴的驱动方法

凸轮轴的扭矩在旋转中变化，不过，根据惯性负荷·粘性负荷·弹性负荷·摩擦负荷等的变化，引起大的脉动变化。只有凸轮轴稳定的常数旋转才能发挥凸轮特性。凸轮轴的旋转有不稳定的脉动的话，对输出轴作用的负荷扭矩比计算扭矩变得大得多，对凸轮箱带来破坏的影响。

为此，驱动凸轮轴的方法是一定速度的无滑动齿型传动带。发生脉动的链条传动和有间隙的齿轮传动不适合凸轮轴驱动。

## 6. 输出轴与作业机的连接方法

直接连接机床和凸轮箱的输出直接驱动。使用齿轮和链条驱动是间接驱动。在允许增加惯性的范围内，尽量保持大圆径，将间隙控制在小范围内。齿轮和链条的强度，以计算扭矩的1.5倍~2倍的大小被设计。

## 7. 凸轮轴和输出轴要求无缝地连接到相关部件。

如果凸轮轴和输出轴被要求连接到连结轴、带轮、齿轮、链条、表格等，则没有缝隙。当有间隙时会产生摩擦扭矩。此时，由于惯性力矩大，减速时凸轮无法控制惯性力矩，惯性力直接冲击凸轮机构，产生异常的振动和噪音。不仅不能正常工作，还对凸轮从动部件和凸轮方面造成极其恶劣的影响，降低寿命，破坏机构。

## 8. 过载保护机构

为了保护凸轮机构，必须在特定位置设计覆盖保护机构。

## 9. 凸轮启动停止和点动

凸轮在分区启动·停止·点移动的话，凸轮箱发生的负荷扭矩变得比理论计算的力量大。这个不好，应该尽量避免。

必须在分度区间停止动作时，在重新启动时必须用手册完成分度区间的分度作业，在完全确认凸轮停止部位时启动。

不得已在分域进行启动·停止·点动的情况。选择比计算扭矩大的凸轮分辨率箱。

## 10. 凸轮周围空间

一般来说，凸轮是自动机器的心脏部分，安装在机器的中心部。因为被其他的机构包围，看不见，不能触摸，构造紧凑。但是，为了调整间隙，尽量避免看不见，避免触摸，方便加油和检查。