

# 导电碳纤PA66 增强尼龙PA66 热稳定 改性工程料

产品名称	导电碳纤PA66 增强尼龙PA66 热稳定 改性工程料
公司名称	上海创井塑胶科技有限公司
价格	8.00/吨
规格参数	供应商:工厂定做
公司地址	上海市嘉定区华江路129弄7号J4651室
联系电话	15618935162

## 产品详情

改性尼龙PA66--随着汽车朝向轻量化发展，以各种塑胶材料取代金属零件，是汽车发展的重要趋势，然而引擎室或是受力大的零件对材料性能的要求更加严苛，造成PP这类的泛用塑胶难以取代这些部位的金属材料，因此PA尼龙料工程塑胶在汽车高性能材料上应用的渗透率逐渐提高。Nylon尼龙因为具有耐高温、耐水解、耐油气等特性，另外，PA价格相对便宜，这些因素促成PA成为汽车零件使用的理想选择材料。应用在引擎室的PA材料除了要耐高温，还需耐油气、耐水解，同时还要承受引擎室振动零件运转时对其他零件的影响。PA尼龙料通过玻璃纤维增强，具有良好的综合性能，因此适合应用于：散热风扇、进气隔栅、水箱护盖、机油滤清器、风扇叶片、水箱、空气滤清器外壳、引擎盖、汽缸头盖、进气歧管、进气导管、真空连接管等。以汽缸头盖为例，使用PA材料制成的零件，相较于金属材料重量减轻50%，成本降低30%。除了引擎室零件外，汽车的其他受力零件也可使用PA，如：门把、油箱盖、灯座、各种齿轮、控制开关、安全气囊、雨刷刮水器、车轮罩等。改性尼龙PA66--目前一些主要尼龙厂家看好汽车朝向轻量化发展趋势下，对PA尼龙料的需求增加，因此不断推出流动性更高、耐高温性更好的PA6及PA66材料，以取代汽车原本的金属零件，如法国Rhodia公司的Technyl StarTM，即为高流动性、易成型的PA66材料，使用此款原料将使成型时间缩短10%，成型温度也大幅下降，同时保有PA66机械强度、耐高温性、易加工性，增加了PA66应用于汽车零件的可能性，进气歧管是近年开发成功的塑胶汽车零件范例，塑胶进气歧管不仅重量较轻，而且由于内壁光滑，提高气体流动性速率，隔热效果好，进气效率高，因而提高引擎性能和燃料利用率。目前进气歧管主要PA材料是PA6、PA66与更耐温的PPA。