

铁路客票实训系统高铁售检票实训系统高铁票务实训系统

产品名称	铁路客票实训系统高铁售检票实训系统高铁票务实训系统
公司名称	广州通道控制技术研究有限公司
价格	.00/个
规格参数	品牌:翼梭 型号:UIU-AFCG3001 产地:广州
公司地址	番禺区大石街会江石北工业大道丰晟工业园G栋3楼
联系电话	13825089655 13825089655

产品详情

铁路自动售检票系统实训室AFC模拟教学实训系统，基于满足专门课老师与学生的教学实训任务，锻炼专门技能，以及加强学校的学科建设体系工作，在深入了解xxx学校的实训需求的基础上，我司提出了建设一套***、完整、实用的铁路客票实训室建设方案，给师生提供逼真的铁路站厅场景，实现乘客购票、实名制进站、安检、候车、检票进站、乘车、检票出站等服务内容。实验室系统建成后，秉承“重基础、强能力”的学生培养方针，***专门实训条件，提升实操质量。在掌握***的铁路客票技能水平基础上，可增加一些当前主流的智慧化应用体验，让实训室为教师提供一个***的科研平台。

铁路客票实训系统高铁售检票实训系统高铁票务实训系统设计目标 1.

通过场景应用体验来检验学生的轨道交通理论知识。 2. 通过不同岗位工作要求与工作规范，引导学生开展车站运营***管理、乘客的服务礼仪学西、设备检修维护管理、智慧场景应用等学西。 3.

通过设置系统故障，检验学现问题、解决问题的能力。 4.

搭建轨交***学西平台，师生可进行***科研体验，将开发的功能应用对接系统测试效果。 5.

可兼作为轨交职业技能大赛及1+x***使用。

铁路客票实训系统高铁售检票实训系统高铁票务实训系统设计原则 1. 实用性原则 轨道交通实训室的建设是为了给学生提供逼真实践环境，所以务必具有实战性、可操作性，采用高度模拟的设备与系统实训效果。 2. 经济性原则 经费一般比较紧张，轨道交通实训室在系统及设备的选型时应该选择性能较高的。 3. 适用性原则 轨道交通实训室的建设应该重点***主要职位的操作管理，不宜庞大复杂。 4. 可扩展原则 轨道交通领域应用技术本身在不断发展，且随着人工智能开始落地服务于生活，未来在轨交的服务场景中会出现越来越多的新模式，新业务，实训室的建设需要具备可拓展性。

本项目主要系统构成 配置1台自动售票机，可供乘客自助购票与取票；
配置1通道实名制核验机，1通道乘车检票机，1通道出站检票机，具备车的票、***、人脸识别检票功能；
配置1台手持售补票机，支持进行验票、补票操作；
配置1套***中心，内含一套人工售票设备，一套人工补票窗口，满足人工售票、出站补票等处理功能；
配置旅客显示服务屏，如售票屏、候车信息屏、检票信息屏等，同时布置广播音响、行包托运实现旅服系统功能；
铁路客票售检票系统软件1套，含窗口售票软件、自动售取票软件、后台管理软件、手持终端软件等。
车站旅客的服务管理系统软件1套，具有车信息显示系统与广播系统。
服务器、交换机1套，印***卡1批。