

SOLITE蓄电池SEB80-12 12V80AH原装产品

产品名称	SOLITE蓄电池SEB80-12 12V80AH原装产品
公司名称	德尔森电源青岛有限公司
价格	.00/只
规格参数	品牌:SOLITE 型号:SEB80-12 产地:12V80AH
公司地址	城阳区正阳中路216号泰盛城建大厦312-2室
联系电话	15020022798

产品详情

SOLITE蓄电池SEB80-12 12V80AH原装产品

产品特色及维护1、维护简略：充电时蓄电池内部发作的气体根本被吸收还原成电解液，根本没有电解液削减。2、持液性高电解液被吸收于特别的隔板中，坚持不活动状况，所以即便倒下也可运用。倒下超越90度以上不能运用3、安全性能优越：由于过充电操作失误引起过多的气体时能够放出，避免双登蓄电池的决裂。4、自放电极小：用特别铅钙合金生产板栅，把自放电控制在小。5、寿数长规划寿数3~6年经济性好：蓄电池板栅选用耐腐蚀性好的特种铅钙合金，一起选用特别隔板能保住电解液，再一起用强力压紧正板活性物质，避免掉落，所以是一种寿数长、经济的双登蓄电池。6、内阻小：由于内阻小，大电流放电特性好。

7、深放电后有的康复能力：假如呈现长期放电，只需充沛充电，根本不呈现容量下降，很快能够康复。

寿命

蓄电池的设计寿命是27个月、一般家庭用车比较省、新车的电池很多用到3-4年、不过更换过一次以后一般2年左右一定要更换了。出租车比较费、单班车能用一年出头双班车8-10个月左右就差不多了。

影响蓄电池寿命的几个因素是：车况、路况、驾驶员的习惯

一般车越新电池越省、因为马达好用省电池、发电机好用蓄电池能充分的充电、车旧了以后、尤其是那两个大件马达发电机更换以后，由于市场上这两种产品的原厂货和翻新货差价巨大、所以车主很容易不换原厂配件、之后蓄电池就比较容易坏了。

经常越野蓄电池容易坏、汽车蓄电池有一个技术指标来表示电池的抗振动性能！达标的蓄电池如果工作环境不好经常震动、当然爱坏。

蓄电池的寿命一般在两年左右

1：过度放电

2：蓄电池长时间存放（在存放期间没有充过电）

3：不能通过汽车发动机充电

4：没有电解液

5：电解液比重太高

6：在高温条件下充电

7：受污物污染（例如受到盐酸、海水、有机酸等污染）

8：蓄电池充电时加上过大的电流

9：电极板变形造成正极板与负极板互相接触，因而产生短路现象

10：在极板上部及下部沉积有污物，引起短路只要注意避免以上几点，你的蓄电池的使用寿命就会相应增长。

使用

1.蓄电池长久不用，它会慢慢自行放电，直至报废。因此，每隔一定时间就应启动一次汽车，给蓄电池充电。另一个办法就是将蓄电池上的两个电极拔下来，需注意的是从电极柱上拔下正、负两根电极线，要先拔下负极线，或卸下负极和汽车底盘的连接。然后再拔去带有正极标志(+)的另一端，蓄电池有一定的使用寿命，到一定的时期就要更换。在更换时同样要遵循上述次序，不过在把电极线接上去时，次序则恰恰相反，先接正极，然后再接负极。

2.当电流表指针显示蓄电量不足时，要及时充电。蓄电池的蓄电量可以在仪表板上反映出来。有时在路途中发现电量不够了，发动机又熄火启动不了，作为临时措施，可以向其他的车辆求助，用它们车辆上的蓄电池来发动车辆，将两个蓄电池的负极和负极相连，正极和正极相连。

3.电解液的密度应按照不同的地区、不同的季节按照标准进行相应的调整。

4.在亏电解液时应补充蒸馏水或专用补液。切忌用饮用纯净水代替。因为纯净水中含有多种微量元素，对蓄电池会造成不良影响。

5.在启动汽车时，不间断地使用启动机会导致蓄电池因过度放电而损坏。正确的使用办法是每次发动车的总时间总长不超过5秒，再次启动间隔时间不少于15秒。在多次启动仍不着车的情况下应从电路、点火线圈或油路等其他方面找原因。

6.日常行车时应经常检查蓄电池盖上的小孔是否通气。倘若蓄电池盖小孔被堵，产生的氢气和氧气排不出去，电解液膨胀时，会把蓄电池外壳撑破，影响蓄电池寿命。

7.检查电池的正、负极有无被氧化的迹象。可以用热水时常浇电瓶的电线连接处

新能源汽车产业未来或许还有很大的市场空间，多数基金经理表示看好新能源汽车产业今年的投资机会，不少基金公司将之视为2020年投资的一大主线。还有些分析师认为特斯拉可能就是未来的苹果，A股可能会在形成一整条像苹果产业链一样的特斯拉产业链。

根据一些基金经理内部的测算，比照发达国家的人均汽车保有量，预计传统汽车的发展空间相对有限，人均占有率能够提升的空间已经不大。但是新能源汽车不同，比照新能源汽车的发展规划和当前新能源汽车在整体汽车产业中的占比就会发现，新能源汽车未来的产销空间还很大。

各路活跃资金自12月以来也在陆续加仓新能源汽车产业链。证券时报·数据宝统计显示，以上262只新能源汽车产业链概念股融资余额662.57亿元，较11月末增加近95亿元。北上资金持股市值757.53亿元，较11月末增加近150亿元。

17股融资余额及陆股通持股市值均超过5亿，中国中车、宁德时代融资余额均超过21亿元，北上资金持股市值均超过20亿。北上资金持有上汽集团、潍柴动力2股市值较高，分别达到107.84亿元、63.52亿元。另外，比亚迪的融资余额及陆股通持股市值均超过15亿。