

# SOLITE蓄电池SLD120-12 12V120AH产品保障

产品名称	SOLITE蓄电池SLD120-12 12V120AH产品保障
公司名称	德尔森电源青岛有限公司
价格	1000.00/只
规格参数	品牌:SOLITE 型号:SLD120-12 规格:12V120AH
公司地址	城阳区正阳中路216号泰盛城建大厦312-2室
联系电话	15020022798

## 产品详情

### SOLITE蓄电池SLD120-12 12V120AH产品保障

在充电过程中，充电电压始终保持不变，叫做恒定电压充电法，简称恒压充电法或等压充电法。由于恒压充电开始至后期，电源电压始终保持一定，所以在充电开始时充电电流相当大，大大超过正常充电电流值。但随着充电的进行，蓄电池端电压逐渐升高，充电电流逐渐减小。当蓄电池端电压和充电电压相等时，充电电流减至较小甚至为零。

由此可见，采用恒压充电法的优点在于，可以避免充电后期充电电流过大而造成极板活性物质脱落和电能的损失。但其缺点是，在刚开始充电时，充电电流过大，电极活性物质体积变化收缩太快，影响活性物质的机械强度，致使其脱落。而在充电后期充电电流又过小，使极板深处的活性物质得不到充电反应，形成长期充电不足，影响蓄电池的使用寿命。所以这种充电方法一般只适用于无配电设备或充电设备较简陋的特殊场合，如汽车上蓄电池的充电，1号至5号干电池式的小蓄电池的充电均采用等压充电法。采用等压充电法给蓄电池充电时，所需电源电压：酸性蓄电池每个单体电池为2.4~2.8V左右，碱性蓄电池每个单体电池为1.6~2.0V左右。

### UPS蓄电池的安全安装要求

UPS电源蓄电池的安装是有一定的要求的，如果安装达不到具体的要求很容易出现安全隐患，株洲蓄电池供应厂家长沙登扬电子科技有限公司小编针对UPS蓄电池的正确安装方式进行了总结

UPS电源蓄电池的安装是有一定的要求的，如果安装达不到具体的要求很容易出现安全隐患，小编针对UPS蓄电池的正确安装方式进行了总结。下面了解一下。

蓄电池须设在室内p室内的门窗、墙、木架、通风设备等须涂有耐酸油漆保护，地面须铺耐酸砖，并保持一定温度。室内应有上、下水道。

电池室内应保持严密，门窗上的玻璃应为毛玻璃或涂以白色油漆。

照明灯具的装设位置，需考虑维修方便，所用导线或电缆应具有耐酸性能型灯具和开关。

取暖设备在室内不准有法兰连接和气门，距离电他不得小于750咖。

风道口应设有过滤网，并有独立的通风道。

充电设备不准设在电池室内。

固定型开口式铅蓄电池木台架的安装应符合要求。

遵守安装要求是后续UPS电源使用中安全的保障，用户在安装UPS蓄电池的时候切记安全操作安装。

## 配电直流柜

### 利用供电高峰充电

对于UPS电源长期处于市电低电压供电或频繁停电的用户来说，为防止电池因长期充电不足而过早损坏，应充分利用供电高峰(如深夜时间)对电池充电以保证电池在每次放电之后有足够的充电时间。一般电池被深度放电后，再充电至额定容量的90%至少需要10~12h左右。

### 注意充电器的选用

UPS电源用的免维护密封电池不能用可控硅式的“快速充电器”进行充电。这是因为这种充电器会造成蓄电池同时处于既“瞬时过流充电”又“瞬时过压充电”的恶劣充电状态。这种状态会使电池可供使用容量大大下降，严重时会使蓄电池报废。在采用恒压截止型充电回路的UPS电源时，注意不要将电池电压过低保护工作点调得过低，否则，在它充电初期容易产生过流充电。

当然，选用既具有恒流，又有恒压的充电器对其进行充电。

### 保证电源环境温度

电池可供使用的容量与环境温度密切相关。一般情况下，电池的性能参数都是室温为20℃条件下标定的，当温度低于20℃时，蓄电他的可供使用容量将会减少，而温度高于20℃时，其可供使用的容量会略有增加。不同厂家不同型号的电池受温度影响的程度不同。据统计，在-20℃时，蓄电池可供使用容量只能达到标称容量的60%左右。可见温度的影响不可忽视。

致使蓄电池损坏的原因有很多，比如过度放电、长时间存放没有充电、没有电解液或电解液比重太高，受污物污染等，现在笔者就一些常见原因作个分析，希望对大家平时正确使用维护汽车电池有所帮助。

- 1、极桩和夹头大小不匹配。安装过松时，由于启动时电流过大、接触面过小或接触不良，极易烧坏极柱；安装过紧，拆装时猛打猛撬，易使极柱损坏，造成蓄电池报废。
- 2、固定不可靠，车辆在行驶中产生剧烈震动，使胶封、外壳和盖等裂开。
- 3、充电电流过大，造成极板上的活性物质过早脱落，缩短蓄电池使用寿命。
- 4、起动时间过长，使蓄电池急剧放电，造成极板弯曲，活性物质崩裂。

- 5、长期在充电不足的情况下放置或使用，使极板硫化。
- 6、电解液面低于极板，使极板露出液面并与空气接触而氧化。在行驶过程中，电解液上下波动，与极板的氧化部分接触，致使极板硫化。
- 7、电解液中含有杂质，主要是蒸馏水不纯及配制电解液时用了铜、铁等金属容器。这些杂质在蓄电池内会形成小电路，使蓄电池加速自行放电。
- 8、擦拭不及时，溢出的电解液长期堆积在盖板上，造成极桩与夹着腐蚀，产生氧化物，进而在盖板上形成通路，出现自行放电现象。
- 9、新蓄电池不进行初次充电或直接大电流充电，也会缩短其使用寿命。新汽车蓄电池在加注完电解液且必须采用小电流的方法进行初次充电后，方可安装使用。
- 10、忽略蓄电池的通气孔，若不对期导通，在使用中产生的气体无法排出，蓄电池会因内压过高而。
- 11、蓄电池添加蒸馏水后长期放置而不充电，造成蓄电池自放电或损坏蓄电池的极性。
- 12、蓄电池的电荷容量与发动机不匹配，造成极板早期损坏等