

双先E玻璃C玻璃主要区别 高铁部件可应用玻璃纤维粉

产品名称	双先E玻璃C玻璃主要区别 高铁部件可应用玻璃纤维粉
公司名称	河北双先纳米材料科技有限公司
价格	880.00/吨
规格参数	品牌:双先 外观:针状、粉状 产地:河北石家庄
公司地址	河北省石家庄市裕华区塔南路与汇通路交口电动 工具厂办公楼四楼402
联系电话	19948013455

产品详情

双先E玻璃C玻璃主要区别 高铁部件可应用玻璃纤维粉

中碱玻璃纤维与无碱玻璃纤维的主要区别；

1.碱金属氧化物含量不同。碱金属氧化物一般指氧化钠、氧化钾、芒硝、长石等物质引入，以降低玻璃的熔点。

但玻璃中碱金属氧化物的含量越高，它的化学稳定性、电绝缘性、和qiang度都会相应降低。

因此，对不同用途的玻璃纤维，要采用不同含碱量的玻璃成分。从而经常采用玻璃纤维成分的含碱量，作为区别不同用途的连续玻璃纤维的标志。

根据玻璃成分的含碱量，可以把连续纤维分为以下几种；

无碱纤维（E玻璃）；R₂O含量小于0.8%，是一种铝硼硅酸盐成分。它的化学稳定性、电绝缘性能、qiang度都很好。

中碱纤维（C玻璃）；RO的含量微11.9%-16.4%，是一种钠钙硅酸盐成分，因其含碱量高，不能做电绝缘材料，但其化学稳定性和qiang度尚好。

无碱和中碱玻璃纤维两类产品的产量占玻纤总产量的98%以上，是用途广泛地两类产品，

玻璃纤维粉产品性能：

1、玻璃纤维加入塑料、玻璃钢、复合材料、电器等或水泥制品、石膏制品中,起到加筋,抗裂,耐磨,牢固

等作用

2、玻璃纤维粉加入混凝土中起到阻止裂缝发生和扩展的作用。提高混凝土抗渗性能的改善。提高混凝土抗冻融性能的提高。提高混凝土抗冲击和韧性。提高混凝土耐久性的改善。

3、玻璃纤维加入蓄水池、屋面楼板、游泳池、可提高它们的使用寿命。

经无碱短切玻璃增qiang后的尼龙等热塑性复合材料，广泛应用在汽车、家电、电子电器、运动器材、基础设施等各个领域。

产品适用范围：

混凝土、各种毡类、脱硝催化剂、塑料增qiang、复合材料增qiang、水泥制品、石膏制品、汽车配件、防火板、模压塑料、窰井盖、硅酸钙板、墙体保温、电器、欧饰构件等。

无碱短切玻璃纤维：

主要用于复合材料树脂制品、BMC材料、建材水泥及石膏的增qiang及填充。

规格：1、分A级、B级、C级

2、长度1.5-3cm

产品特点：

1、原丝集束性好

2、分散均匀

3、低静电

4、价格较低。

无碱玻璃纤维粉用途；

由于它具有良好的性价比，特别适合与树脂复合用作汽车、等的增qiang材料：用于耐高温针刺毡、汽车吸音片、热轧钢材等。其制品在汽车、建筑、航空日常用品等领域应用广泛，典型的制品有汽车配件、电子电器制品、机械制品等。

玻璃纤维增qiang复合材料在电子电气方面的运用主要是利用了它的电绝缘性、防腐蚀性等特点。

复合材料在电子电气领域的应用主要电器开关盒、电器配线盒、仪表盘罩、绝缘子、绝缘工具、电机端盖等、输电线包括复合电缆支架、电缆沟支架。

玻璃纤维增qiang尼龙在高铁轨道部件的应用主要有绝缘轨矩块，绝缘套管，轨矩挡板，道岔轨撑座等。

我国高铁全面提速，高速动力载荷反复作用下，轨道除了有足够的qiang度，还要能保持足够的弹性，轨道的弹性是由扣件系统提供，其关键配件绝缘轨矩块就是由30%加纤尼龙6材料制作，它保证了车箱的舒适性和安全性。

现在高铁都设计了新型的铁路道岔，采用了混凝土岔枕，岔枕中配制塑料绝缘套管，它关系着道岔的使用使命和机车的安全行驶，要求具有高qiang度，绝缘，qiang韧性等性能，采用玻璃纤维增qiang增韧尼龙6材料制造。

高铁的车速将越来越快，我国目前在研究的超级高铁车速已达1000公里/小时，车速越快，其轻量化的研究意义将更加突出。

双先E玻璃C玻璃主要区别 高铁部件可应用玻璃纤维粉