

南通市0号柴油硫含量检测 十六烷值检测

产品名称	南通市0号柴油硫含量检测 十六烷值检测
公司名称	浙江广分检测技术有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	江苏省昆山市陆家镇星圃路12号智汇新城B区7栋
联系电话	18662248593 18662248593

产品详情

柴油机是质轻石油产品，繁杂氮化合物(氧原子数约10~22)混合物。为柴油发动机燃料。关键由石油水蒸气蒸馏、加氢裂化、热裂化、加氢裂化、原油焦化厂等环节生产制造的柴油机减压渣油配制而成;也可由页岩油生产加工和煤液化制得。分成轻柴油(熔点范畴约180~370)和重柴油机(熔点范畴约350~410)两类。普遍用以靠谱车子、铁路机车、舰船。

详尽检验咨询可点一下吴经理头像图片

柴油机较关键应用领域是用来车子、船只的柴油机。与车用汽油对比，柴油机比能量高，汽柴油耗率低。柴油机具备节能型，因此一些小型轿车乃至性能卓越车辆也改成柴油机。柴油机检验的指标值都有哪些？

还原性

按SH/T0175方式完成测量。

方式概述：将以过虑过的350mL试件，引入空气氧化管，进入O₂，速度为50 mL/min在93 的环境温度下空气氧化16h。随后将空气氧化后的试件制冷到室内温度，过虑获得的可过虑的不溶物。用三合剂把黏附性不溶物从空气氧化管上洗掉，把三合剂挥发去除，获得的附着性不溶物。可过虑不溶物和附着性不溶物的量之和为总不溶物量。

含硫量

按GB/T 380方式完成测量。

方式概述：将少量试品在灯中点燃，用0.3%碳酸钾溶液消化吸收点燃形成的二氧化硫，并且用0.05N的盐suan标液滴定管消化吸收液，用溴甲酚绿甲基红作滴定管显色剂。

酸值

按GB/T 258方式完成测量。

方式概述：容积法，本方式系用烧开的酒精抽出来轻柴油中的有机物，随后趁着热用0.05N三氯化铁溶液乙醇溶液滴定管，中含100毫升石油产品所需三氯化铁溶液的mL数称之为酸值。

残碳

按GB/T 268方式完成测量。

方式概述：将少量的样品放置钳锅内完成溶解水蒸气蒸馏，残留物经明显加温产生裂化和焦化厂反映，在加温 30 ± 2 分钟后，根据炭残留物的品质测算出残碳值。

灰份

按GB/T 508方式完成测量。

方式概述：将不超过100克的试件放到一已恒重的钳锅中，用保温板加温，无灰滤纸作生火芯，使其点燃到只剩余灰份和残碳后放置 775 ± 25 高温电炉中维持1.5~2钟头，根据称重获得灰份结果。

开口闪点

按GB/T 261方式完成测量。

方式概述：试件在持续拌和下要比较慢的不变的速度加温。在要求的温度间距，与此同时在终断拌和的情形下，将一小火苗引进杯里。实验火苗造成试件上的蒸汽闪火时的较低温度做为开口闪点。10、5、0、-10、-20号柴油机的闭口闪点为 55 ，-35和-50号柴油为 45 。

相对密度

按GB/T 1884和GB/T 1885方式完成测量。

0号柴油的硬度在标准温度 20 ，一般是 0.84 -- 0.86g/cm^3 中间。

方式概述：使试件处在要求温度，将其倒进温度基本相同的密度仪容量瓶中，将适合的密度仪放进已调好温度的试件中，让它静止不动。当环境温度超过稳定平衡后，载入密度仪读值和试件温度。用原油计量检定表把观查到的密度仪读值计算成规范相对密度。

冷滤点

按GB/T 510方式完成测量。

冷滤点是鉴定柴油机流通性的主要指标值，它表明燃料不经过加温而能运输的较低温度。柴油机的冷滤点就是指成品油在規定情况下制冷至缺失流通性时的较高温度。柴油机中实构乙烷成分多且熔点高时，冷滤点也高。一般采用柴油机的冷滤点小于工作温度 3 ~ 5 ，因而，随时节和区域的转变，需采用差异型号，即不一样冷滤点的产品柴油机。在具体应用中，柴油机在超低温下能进行析出结晶，结晶成长到一定的程度便会阻塞过滤网，这时候的温度称之为冷滤点。与冷滤点对比，它更能反应具体性能指标。对同一成品油，一般冷滤点比冷滤点高 1 ~ 3 。选用脱腊的方式，可减少冷滤点，获得低凝柴油机。

着火气

(十六烷值)

快速柴油发动机规定柴油机喷到发动机燃烧室后快速与气体产生匀称的混合气体，并马上全自动起火点燃，因而规定燃料便于起火。从燃料逐渐喷到汽缸到逐渐起火的时间间隔称之为滞燃期或起火落中后期。燃料的自燃点(在气体存有下会全自动着火的温度)低，则滞燃期短，即起火特性好。

快速柴油发动机规定柴油机喷到发动机燃烧室后快速与气体产生匀称的混合气体，并马上全自动起火点燃，因而规定燃料便于起火。从燃料逐渐喷到汽缸到逐渐起火的时间间隔称之为滞燃期或起火落中后期。燃料的自燃点(在气体存有下会全自动着火的温度)低，则滞燃期短，即起火特性好。一般以十六烷值做为点评柴油机自燃性的指标值。

十六烷值就是指与测定柴油机自燃性非常的规范燃料中常含正构十六乙烷的容积百分比。按GB/T 386方式完成测量。规范燃料是用正十六烷与 羟基萘按不一样容积百分比配出的混合物质，在其中正十六烷自燃性好，要求其十六烷值为100，-羟基萘自燃性差，要求其十六烷值为0。也是有以2、2、4、4、6、8、8-七羟基壬烷替代 -羟基萘(1-羟基萘)，设置其十六烷值为15，十六烷值测量是在试验室规范的单缸柴油机上按照规定标准完成的。

十六烷值的测量是在试验室规范的单缸柴油机上按照规定标准完成的。十六烷值高的柴油机，非常容易启动，点燃匀称，功率大;十六烷值低，则起火慢、工作中中不稳定，非常容易产生发动机爆震，一般用以快速柴油发动机的轻柴油，其十六烷值以40~55为宜;中、低速档柴油发动机用的重柴油机的十六烷值可低到35下列。柴油机十六烷值的多少与其说有机化学构成相关：正构乙烷的十六烷值较高;对二甲苯的十六烷值较低;对映异构烃和环烃垂直居中。我国的柴油机大部分来源于石蜡基石油(如大庆市石油)，柴油机中乙烷成分较多，因此十六烷值高;大庆市直馏柴油机的十六烷值达到68，但经加氢裂化生产加工获得的柴油机减压渣油十六烷值在40下列。柴油机的十六烷值能够利用加添加物来提升，常见的添加物有硝基戊酯或己酯。柴油机的着火气还可以用柴油机指数值来表明，它由柴油机的苯an点和密度按公式计算算得。表现柴油机着火气的另一方式是十六烷指数值，它由密度和50%馏出温度按照规定公式计算算得。

流通性

冷滤点是鉴定柴油机流通性的主要指标值，它表明燃料不经过加温而能运输的较低温度。柴油机的冷滤点就是指成品油在規定情况下制冷至缺失流通性时的较高温度。

柴油机中实构乙烷成分多且熔点高时，冷滤点也高。一般采用柴油机规定冷滤点小于工作温度3~5。因而，随时节和区域的转变，可采用差异型号(不一样冷滤点)的产品柴油机。在具体应用中，柴油机在超低温下能进行析出结晶，结晶成长到一定的程度便会阻塞过滤网，这时候的温度称之为冷滤点。与冷滤点对比，它更能反应具体性能指标。对同一成品油，一般冷滤点比冷滤点高1~3。选用脱腊的方式，可获得低凝柴油机。

金属片浸蚀

按GB/T 5096方式完成测量。

方式概述：把一块已抛光好的金属片浸入在一定量的试件中，并按产品执行标准规定加温到指ding的温度，维持一定的時間。待实验周期时间终止时，取下金属片，经清洗后与浸蚀规范调色板开展较为，明确浸蚀等级。

水份

按GB/T 260方式完成测量。

方式概述：将一定量试件与100mL无水有机溶剂混和后开展水蒸气蒸馏不超过1小时，按信号接收器中整理的水体积计算公式出试件水份。

机械设备残渣

按GB/T 511方式完成测量。

方式概述：将一定量的试件溶解适当的湿热的芳烃油中，用已恒重的过滤装置过滤，根据秤重被留到过滤装置上的残渣，求取样品的机械设备残渣成分。