

# 淮安江苏到布拉格物流专线直达

产品名称	淮安江苏到布拉格物流专线直达
公司名称	沈阳国桥国际货运代理有限公司
价格	.00/吨
规格参数	
公司地址	辽宁省沈阳市沈河区北京街19-3号楼2单元10楼2室（注册地址）
联系电话	024-88321884 15640295982

## 产品详情

淮安江苏到 布拉格 货运

沈阳国桥物流有限公司为货运代理协会（CIFA）会员,货代联合会（WIFFA）会员。

国海关总署数据显示，按美元计算，2017年全年，中俄两国贸易额达到840.71亿美元，同比增长20.8%。贸易的增量加速了对运输的需求，中欧班列的运价运力优势获益颇多。

根据数据，2017年1月至12月，中俄两国贸易额为840.71亿美元，同比增长20.8%。其中，对俄

罗斯出口总额为428.76亿美元，同比增长14.8%；自俄罗斯进口总额为411.95亿美元，同比增长

27.7%。今年季度，黑龙江黑河口岸共监管放行俄罗斯进口食品类货物9723.92吨，货值达926.66万

美元；重量、货值同比去年分别增长116.71%、230.49%。此外，中俄交通运输走廊的滨海1和滨

海2项目正在推进中，修建标准轨将成为可能性之一，以期实现的货物抵达俄罗斯的港口不用换

装，将近70公里的铁路就可直达。

项目包括4条轨：2条俄罗斯的宽轨，2条的窄轨。对一直苦于在日本海没有出海口的我们来说，

如何便利地借港出海，实现有效的海铁联运和水铁联运，利用好北极“黄金水道”才是头等大事。

结合长吉珲铁路建设特别是图珲铁路客货混跑进行规划设计，以实现借港出海、海铁联运和北极航

道的利用。初的设想仅仅是通过将国铁与俄国铁不同轨距的马哈林诺换装站后移至扎鲁比诺港以

东，绕开原有的珲马地方铁路，新建一条从中方的镇安岭南沟穿越界山到俄方的夹皮沟的36公里正

线铁路，在距离扎鲁比诺港10公里处与俄国铁换装，从而直接通过疏港铁路或疏港公路与扎鲁

比诺港实现海铁联运或多式联运。

随着中方的持续努力加之石油贬值导致俄罗斯逐步加大“向东看”的步伐，扎鲁比诺港从现有100万吨吞吐量逐步规划为6000万吨吞吐量，后又调整为8000万吨吞吐量的海港。随后，符拉迪沃斯托克自由港法案也正式生效，期限70年，同时该法案适用于俄罗斯滨海边区15个市区和波西耶特港、扎鲁比诺港和纳霍德卡港等重要港口。而今，俄方又传出可以直接将铁路专用线直通扎鲁比诺港的消息，这对中方来说无疑是重大利好。

### 三、中俄班列在 期间凸显了洲际间陆路通道的战略价值 沈阳国桥物流有限公司

扎鲁比诺大海港建成后，不仅使东北的货物进出口大大便捷，而且东北与南方的货物往来也会更加顺畅。俄方可以在中方境内建立物流中心，设立货源网点，促进双方物流互动进出。目前，吉林省开通的中俄韩、中俄韩日等陆海联运航线，都是经过扎鲁比诺港进行中转，这些航线现在已经成为连接日本海沿岸各国的「黄金航线」。

#### 物流成为东北经济增长点

近日，统计局公布了31省份上半年GDP数据。这其中，东北三省GDP增速均低于全国平均水平

（6.8%），辽宁省经济增速5.6%，黑龙江省经济增速5.5%。而吉林省上半年经济增速仅为2.5%，较去年同期回落4个百分点，排名垫底。

物流服务业是东北地区新的经济增长点，面向新出海口的海铁联运则是突破的重点。在实体经济下降的同时，物流业产值却逆势上扬。

俄批准“滨海1号”和“滨海2号”交通走廊构想。根据该构想，拟对港口、口岸、公

路和铁路等边境基础设施进行现代化改造，并大幅简化中俄货物过境程序。主要港口和公路基础设施拟优先使用私人投资进行建设，拟设立联合管理公司负责交通走廊建设和管理、完善货物过境制度，俄内拟组建项目办公室，负责协调交通走廊建设工程。据专家评估，到2030年前，“滨海1号”和“滨海2号”交通走廊年运输粮食和集装箱货物4500万吨，港口和陆运公司年收入将增加910亿卢布。据核算，该项目将在10年内收回成本。

#### 淮安江苏到布拉格物流专线直达

降低运价不久之前俄罗斯远东海洋运输集团（FESCO）总裁亚历山大·伊苏林表示，FESCO建议降低

“滨海-1”交通运输走廊俄罗斯段铁路运费，吸引客户增加发货量，包括格罗杰科沃站（

出口)至符拉迪沃斯托克站(出口)段的铁路运费,该段运费按照运价收取,比国内段运价高出很多,目前,俄方已下调整条“滨海-1”货运链的港口服务费和海运费。

俄方认为,如果将该段铁路运费按国内运价 10-01定价,客户会发现“滨海-1”交通运

输走廊的服务比走国内陆运更有吸引力。2016年3月,FESCO与海铁联捷运输集团联手经“

滨海-1”交通运输走廊发运了批货物。该线路当前的货运量超过5374个标箱(47个集装箱列

车)。FESCO经“滨海-1”交通运输走廊提供联运服务时,先将集装箱从黑龙江省发往

格罗杰科沃站,随后在符拉迪沃斯托克商业海港以自有班轮海运将货物运往韩国和的目的港。

这些基础设施的建设和运费的下调为和俄罗斯货运畅通做好了准备,中俄班列受欢迎另一个重

要的因素是,中俄班列也被记入中欧班列的开行数量,也同样享受政策的福利。

## 淮安江苏到布拉格物流

一:中欧铁路班列常态化服务(FCL&LCL)自“一带一路”

发展战略次被提出以来,我们就积极响应,经过几年的耕耘,打造了一只拥有丰

富铁路操作经验的团队。依靠遍布全国的多个物流节点,

## 淮安江苏到布拉格铁路

随着国民经济的快速发展,社会物流需求也显著增加,我国物流工程发展迅速。经过二十多年的发展,虽然我国物流业尚处于起步发展阶段,但已经初具雏形,且发展前景良好。就我国物流业的现状和发展趋势,本文作了浅谈。【图片】俄罗斯对华出口排名位的商品是矿产品,占俄罗斯对出口总额的75.2%。而其他特定商品如林产品、农产品等也增长迅速,成为俄对华出口新的亮点。例如,俄罗斯已经成为锯材、原木、冻鱼、菜籽油、豆油、饲料用鱼粉等商品的主要进口来源国。2019年俄罗斯林产品对华出口超过40亿美元,农副产品贸易额达到54.7亿美元。淮安江苏到布拉格物流专线直达