

# 香港航空货运行业现状

产品名称	香港航空货运行业现状
公司名称	深圳市邦捷国际物流有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	深圳市福田区福田街道福强路1045号深荣大厦13 B2（注册地址）
联系电话	13902452589

## 产品详情

全球客运量最大的机场是美国的亚特兰大，全球货运量最大的机场是中国的香港。自2002年以来，香港赤腊角机场已经连续18年位列全球货运量首位，将第二名（孟菲斯）和第三名（上海浦东）远远地甩在身后。

香港机场的货运量在2018年创下了510万吨的历史新高，平均每天有1.4万吨货物装在机舱里在这里起降——如果你不知道这到底是多少，想像一下“万吨巨轮”可能就有概念了。

与其它机场不同，香港机场的货机不仅在晚上作业，白天也忙个不停。因此你只需要在香港机场待上半天，差不多就能见到全世界所有公司的货机了。

世界几乎所有的大型货运公司都在香港设立了分支机构。这里有你熟悉的“UPS”和“联邦快递”，也有你可能不太熟悉的“极地货运”和“卢森堡货运”等。

不要小看卢森堡货运，它是欧洲第一、全球第七的航空货运专业公司，包括意大利分公司在内，拥有多达32架波音747货机。它在郑州设有合资公司，每天负责将富士康生产的iPhone手机运达世界各地。

香港是卢森堡货运在全球的重要基地。在南侧的货坪上，有时候你一眼望过去，能同时看到多达6架卢森堡747货机！

美国是全球经济的老大，航空运输无论客货都遥遥领先；所以它家的货机最多，也飞得最远。南方航空在美国货运界规模不算很大，远程货机只有7架，但它同样是香港机场的常客。与极地航空一样，它们都是“DHL（敦豪）”的承包商。它们俩负责从北美和欧洲往返，香港本地的“华民航空（同属DHL承包商）”再将货物送至东南亚各地。

德国DHL公司采用“轻资产”方式，在全球租用货机。靠着这种灵活的方式，其物流生意在全球排名第二，仅次于“美国邮政”。

货运公司不像客运公司那样讲求形象，只要能赚钱就好。在香港，你也能看到“全白”的波音747货机。

图中这架属于美国“地图航空（Atlas Air）”，它是美国 and 全球重要的货运公司之一，拥有多达80架专门的大型远程货机。它的标准涂装是尾部有个托起的地球，但这一架还未来得及喷涂。

香港为什么会成为全球航空货运的中心呢？细究起来有三个原因：

一、香港的地理位置优越。它身居亚洲“人口重心”，从这里出发四个小时之内可以到达中国大陆、日韩和东南亚大部，也可触及印度。无论是去北美、欧洲还是大洋洲，这里都是理想的中转站——而在历史上，因为曾是英国的殖民地，也确实在“英澳”中转上起到了重要作用。

所以在香港，有大量的日韩货机存在。它们将本国的货物摆渡到香港，也从香港接收来自全球的货物。直飞虽然方便，但货物不见得马上就能凑齐一架747。在密度稍低的航线上，“集散”才是最节约时间的方式。

二、香港优秀的服务能力。香港在殖民时期师承英国人的服务意识，无论是金融、地产还是信息技术和公共服务，其服务水平都相当高。高效的通关，低廉的价格，靠谱的服务，再加上与港口的完美配套，使得全球货主都放心于通过香港进行货物中转。

因此就算是最挑剔的中东货主，也愿意把货物运到香港进行中转。

三、中国内陆的生产和消费能力。除中转外，香港也是全球大量货物的最终目的地。香港因为地域狭小，本身的生产能力有限，各种物资都仰赖进口。但它毕竟只有700万人口，消费总量有限。然而因为它与大陆的特殊关系，众多贸易商更愿意将货物交到香港的代理商手里，以求“顺利入关”；而因为语言相通，内陆的出口商也愿意将货物交给香港公司，由它们代理出口。乘着内陆经济发展的春风，香港机场的货运量自然节节攀升。

因为贴地大陆的原因，香港的货运极其繁盛。在与新加坡、首尔、东京、台北、迪拜等地的竞争中一枝独秀。新加坡有着与香港相同的地理位置和服务水准，但是航空货运量竟然连香港的一半都不到！

但是，在“贸易代理”生意上，深圳、上海和广州已经加快了步伐，香港的垄断地位受到挑战。近些年来，香港有意识地将航空货运向海鲜、电子、药品等方向转移。这些高端物流的利润丰厚，能够支撑香港的长期发展。

做为“地头蛇”，香港一直积极主动地发展。香港最大的航空公司，由英国太古集团掌控的国泰航空，现在拥有20架波音747全货机，此外还有132架宽体远程客机——这些客机的机腹货仓也是巨大能量，充分利用的话效益甚至好过全货机。

所以你可能不知道，在良好的管理之下，香港国泰航空的航空货运量位居全球第五！航空货物的运输总量竟然与美国的联合包裹（UPS）不相上下！

香港肥厚的航空货运市场使得海航集团也早早布局。由海航集团投资的香港航空2010年就开始引进空客A330-200货机，现在拥有5架飞机。也许是因为客运赔钱而货运赚钱，2017年香港航空拆分了客货业务，将5架货机单独注册为了“香港航空货运公司”。

货运航空的起步门槛较低，随便弄架二手飞机，拆了椅子搞搞改装就能拉货。只要有货源，就算每天只飞一趟也能赚到。所以在香港，你能看到很多东南亚小型货运航空的货机。例如图中这架波音767-200，它的机龄已经有35年了，竟然也还是能够赚钱（拉亚公司只有这一架767）。

世界上大多数货机是波音，无论是专门的还是改装的。但在香港，你不仅能见到各型波音货机，还有机会见到空客的所有货机机型。

华民航空是国泰航空旗下的货运公司，一直使用老旧的A300-600型货机。在空客的支持下，2018年华民

航空接收了全球首架空客A330-300改装的货机，成为了香港货运市场的一支新兴力量。