ABT蓄电池TM12-300W 12V80AH高密度铅酸免维护

| 产品名称 | ABT蓄电池TM12-300W 12V80AH高密度铅酸免维护 |
|------|--------------------------------------|
| 公司名称 | 德尔森电源青岛有限公司 |
| 价格 | .00/只 |
| 规格参数 | 品牌:ABT 型号:TM12-300W 规格:12V80AH |
| 公司地址 | 城阳区正阳中路216号泰盛城建大厦312-2室 |
| 联系电话 | 15020022798 |

产品详情

ABT蓄电池TM12-300W 12V80AH高密度铅酸免维护

日常使用中影响强势蓄电池的使用寿命有哪些:

- 1. 过度充电的影响过充电状态下,正极因析氧反应,水被消耗,h+增加,从而导致正极附近酸度增加,板栅腐蚀加速,使板栅变薄加速电池的腐蚀,使电池容量降低;同时因水损耗加剧,将使蓄电池有干涸的危险,从而影响蓄电池寿命。
- 2. 过度放电的影响蓄电池过度放电主要发生在交流电源停电后,蓄电池长时间为负载供电。当蓄电池被过度放电到其电压过低甚为零时,会导致电池内部有大量的硫酸铅被吸附到蓄电池的阴极表面,在电池的阴极造成"硫酸盐化"。

硫酸铅是一种缘体,它的形成必将对蓄电池的充、放电性能产生很大的负面影响,因此在阴极上形成的 硫酸盐越多,蓄电池的内阻越大,电池的充、放电性能就越差,FORCE蓄电池的使用寿命就越短。

- 3. 温度:环境温度的变化,例如上升,这时反应物质的扩散加快、电荷传递、电极动力学过程和物质转移更容易进行,因而蓄电池内阻减小。反之,就会增加。
- 4. 蓄电池的型号:不同生产厂、不同种类、不同型号的蓄电池,由于电极、电解液、隔膜的材料配方不同,电池的结构不同、装配工艺不同而使蓄电池内阻产生差异。

公司努力提升企业的社会使命感,成立初始就将保护环境、节能减排和预防污染作为公司发展的*战略之一,并通过了环境管理体系ISO14001认证。公司尤其重视客户满意度的建设,视持续的技术创新、严格的质量控制和满足客户多样化需求为企业发展的命脉。

强势蓄电池作为UPS电源的保护功能主要包括哪些:1、停电保护作用市电电网瞬间停电时立即由UPS电源系统将UPS蓄电池直流电源转换成交流电继续为负载供电,避免因停电而带来的不便和损失。2、稳压作用市电电压容易受电力输送线路的距离和品质影响,离变电所较近的用户电压较高,离变电所较远的用户电压则会偏低较低。电压过高或过低都会影响用户仪器设备的使用质量和使用寿命,较严重时则会损坏设备,给用户造成重大损失。UPS电源系统的使用则可以为用户设备提供稳定的电压电源,保障设备的正常运行和延长使用寿命。3、突波保护作用通常UPS电源系统会有放电设计吸收突波,避免因突波问题影响设备的使用效率和寿命,为设备提供保护。4、高低电压保护作用当市电电压时高时低,UP电源内的稳压器(AVR)使市电电压保持在可使用的安全范围,确保设备可以正常运行。当高低电压超过可使用的范时,UPS电源系统则将启动蓄电池供电,保障设备的持续运行。5、谐波失真保护作用电力经由输配电线路传送使用端时,电压波形失真,基波电流发生变化产生谐波。谐波会影响设备的使用,通过UPS电源则能为设备提供稳定高品质的电源,有效提高设备的运行效率和寿命。6、稳定频率作用频率就是市电每一秒变动的周期,50Hz就是每秒50周次。市电发电机运转时受到用户端用电量的突然变化而造成转速的变动将使转换出来的电力频率不定,通过UPS电源转换的电力可提供稳定的频率,确保仪器设备的正常工作。7、瞬间保护作用市电有时会发生电压上涌和下陷或瞬间压降,这样的问题会影响设备的,严重时会损坏精密设备使用户遭受损失。UPS系统可以提供稳定的电压,从而保护设备。

日常使用蓄电池产品问题解答:

1. 新买的电池需要进行补充电吗

答:无需进行补充电

强势系列蓄电池均为满荷电出厂,因此收到蓄电池后可直接安装使用,无需进行补充电。

- 2. 气候、温度变化对行驶里程有影响吗答:有,放电是电池化学过程,温度高,反应就快,容量较大反之容量小。
- 3. 蓄电池若放置不用,如何放置电池

答:必须将蓄电池充足电后贮存,并且以后每1—3个月必须对电池进行一次补充电,以避免电池因*亏电贮存导致电池因极板硫酸盐化而使容量下降甚报废。

在检查汽车电路时,为什么先拆卸电池负极,安装一个安装的正极,然后安装负极?

1、拆卸:先拆下负极,然后拆下正极

为了安全起见,先拆除负极:由于汽车的电路结构,负极与车身相连。如果先移除正确的电平,则可能 会遇到身体的其他部位短路,即使终端与机体没有如此长时间的接触,但在拆卸时,使用维护工具时会 遇到车身,也会导致电池短路。

电池短路是非常危险的,光将导致电池短路损坏,严重的会导致汽车火灾,后果是不可想象的。

安装:先安装正极,然后安装负极

在装车时,先安装电池的正极级也是一样的,也是为了安全起见。"当安装电池正极时,它不会受到,因为电池的负极和电池的主体是负极,即使与其接触,它们也不会短路。负极与身体完全相连。