

汽车制动系统总泵产品车辆部件俄罗斯EAC 018认证

产品名称	汽车制动系统总泵产品车辆部件俄罗斯EAC 018认证
公司名称	沃泰认证服务（苏州）有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	中国（江苏）自由贸易试验区苏州片区苏惠路88号环球财富广场1幢803室（注册地址）
联系电话	0512-63369271 18015477703

产品详情

制动总泵（Master Cylinder）也称为制动主油（气），它的主要作用是推动制动液（或气体）传输至各个制动分泵之中推动活塞。俗称刹车总泵，是制动液增压的发生器。

总泵通常是由缸体、活塞、活塞回位弹簧、复式阀(油液控制阀)、皮碗、皮圈等部分组成。缸体上下分贮液室、工作缸室，活塞从缸体的后端装进缸内，将缸体分为前、后两室，皮碗前的前工作缸通向贮液室的小孔为回油孔，皮圈前、活塞顶部之后的后工作缸通向贮液室的大孔为进液孔(补偿孔)。总泵安装位置都以活塞进口处为后。

制动主缸属于单向作用活塞式液压缸，它的作用是将踏板机构输入的机械能转换成液压能。制动主缸分单腔和双腔式两种，分别用于单回路和双回路液压制动系统。

为了提高汽车行驶安全性，根据交通法规的要求，现在汽车的行车制动系统都采用了双回路制动系统，也就是采用串联双腔主缸（单腔制动主缸已经被淘汰）组成的双回路液压制动系统。

目前，采用双回路液压制动系统的几乎都是伺服制动系统或动力制动系统。但是，在某些微型或轻型汽车上，为使结构简单，在制动踏板力不超出驾驶员体力范围的情况下，也有一些车型采用串联双腔制动主缸组成双回路人力液压制动系统。

根据2010年11月18日白俄罗斯、哈萨克斯坦和俄罗斯联邦关税联盟委员会第13条，海关委员会决定：采用关税联盟的技术规程“车轮安全”（TR TC 018/2011）技术条例。

CCS分类：J10/29 机械 - 通用零部件

ICS分类：43.040.40 道路车辆装置 - 制动系统

标准适用于集中的液压制动驱动车辆的装置:制动总泵，制动钳的盘式制动器，鼓式制动器，制动力调节器，真空的车轮制动缸（完整的主制动缸）水电-VAC - 和设置的技术要求和测试方法。