

高铁模拟舱出售厂家 设备详情介绍

产品名称	高铁模拟舱出售厂家 设备详情介绍
公司名称	河南龙之梦模型制作有限公司
价格	128000.00/套
规格参数	品牌:龙之梦教学模拟舱 型号:CR400AF/BF 比例:1:1仿真动车模型
公司地址	河南平顶山郟县李口镇卢先生高铁模型厂家
联系电话	18603903710 18603903710

产品详情

和谐号高铁模拟舱产品设备介绍简介：

5.1.1 高铁模拟舱辅助电源系统概述

本任务主要介绍CRH高铁模拟舱的辅助电源系统。动车组的辅助电源系统主要包括辅助电源装置、电气连接器、蓄电池、插座及单相逆变电源。

5.1.2 高铁模拟舱辅助电源装置

1. CRH380A 高铁模拟舱辅助电源装置

CRH380A 高铁模拟舱的辅助电源装置(APU1/APU2)是向牵引变流器等各种通风机及辅助整流器(ARf)提供 AC400V、3相、50Hz电源的装置，其安装在编组中头车的车底下。APU1/APU2上还内置有辅助变压器(ATr)。辅助整流器(ARf)是对APU1/APU2输出的AC400V、3相交流电进行整流，提供DC100V电源的装置。它还内置有能将APU1/APU2输出的AC400V电压变压为AC100V的变压器(TR3)，以及将APU1/APU2输出的AC400V电压变压为AC220V的变压器(TR4)。辅助电源装置(APU3)是向04、05车的牵引变流器等各种通风机提供AC400V、3相、50Hz电源的装置，其额定容量为70kVA，安装在编组中的05车的车底下。APU3没有辅助变压器(ATr)和辅助整流器(ARf)。APU3内部自带供电转换接触器(由外部控制)，并输入另一台辅助电源APU2的三相AC400V电压。APU3自身的三相AC400V电源与输入的APU2的三相AC400V电源互相联锁，正常情况下，由APU3给04、05车的牵引动力单元通风机供电，APU3发生故障时，自动切换到由APU2提供04、05车的3相AC400V负载容量。通过对CRH380A 高铁模拟舱辅助电源装置的构成与作用知识的学习，完成表5-1中空格的填写。

高铁模拟舱构造

2.CRH380B高铁模拟舱辅助电源装置

车载电源为辅助装置(如风扇、泵等)和暖通设备(如空调、卫生设施等)供电。CRH380B高铁模拟舱01/08、03/06车上都装有牵引变流器。单辅助变流器单元(S-ACU)和双辅助变流器单元(D-ACU)的输入端连接至牵引变流器的中间电路。当列车通过分相区段或其他情况,出现接触网电源无电时,牵引电机作发电机状态运行,可以通过中间牵引电路的电源继续提供车载电源,这在低速度约为70km/h、分相段电源为25kV时仍可以实现。02/07车各有一个单辅助变流器单元(ACU),它们连接至01/08车内的牵引变流器(TC)的中间电路。在04/05车中,各有一个双辅助变流器装置(D-ACU),它们连接至03/06车内的牵引变流器(TC)的中间电路。一个牵引单元的单辅助变流器装置(ACU)和双辅助变流器装置(D-ACU)都连接至输入侧的耦合电缆,当两个牵引变流器的其中一个出现故障时,另一个将自动为故障牵引变流器的辅助变流器装置供电。所有辅助变流器单元的输出端都为整列车的母线同步提供440V、60Hz、3AC的电源。正常操作中母线贯穿整列车。母线出现故障时,通过断开辅助变流器单元的耦合接触器可以进行隔离。母线为各节车的所有大负载供电。辅助变流器单元通过440V、60Hz、3AC母线全部实现同步,无须单独的同步线。04/05车均安装了电池充电器(BC)和蓄电池(BAT)。BC由440V、60Hz母线供电。每节车都配有逆变器,由DC110V电源网络供电,并为每节车提供230V、50Hz、1AC电源。列车上配备有230V、60Hz、1AC电源为列车中的低输出功率的热消耗装置供电。通过对CRH380B高铁模拟舱辅助电源装置的构成与作用知识的学习,完成表5-2中空格的填写。

表5-2CRH380B高铁模拟舱辅助电源装置的作用与设备布置