

冷藏车康泰制冷机组 冷藏车销售 河源冷藏车

产品名称	冷藏车康泰制冷机组 冷藏车销售 河源冷藏车
公司名称	东莞市康泰制冷设备有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	东莞大岭山镇杨屋第1工业区康泰科技园
联系电话	13302696671

产品详情

冷藏车发动机爆震产生原因

发动机出现爆震问题一直是冷藏车主比较困惑的事情。如果您的爱车发动机有轻微不连续的爆震声音，有点类似轻敲三角铁的声音，严重声音会连续，发动机会表现出明显的没力。为什么车辆发动会发生爆震呢？

其实，爆震可以理解为不正常燃烧所导致的燃烧室内压力失常。如果冷藏车出现爆震现象，一般多由以前几个原因造成的：

1、发动机温度过高

发动机在太热的环境使得进气温度过高，或是发动机冷却水循环不良，都会造成发动机高温而爆震；

2、发动机过度积碳

冷藏车发动机于燃烧室内过度积碳，除了会使压缩比增大(产生高压)，也会在积碳表面产生高温热点，使发动机爆震；

3、点火角提前了

为了使活塞在压缩上止点结束后，一进入动力冲程能立即获得动力，通常都会在活塞达到上止点前提前点火。而过于提早的点火会使得活塞还在压缩行程时，大部分油气已经燃烧，此时未燃烧的油气会承受极大的压力自燃，而造成爆震；

4、燃油辛烷值过低

辛烷值是燃油抗爆震的指标，冷藏车品牌，辛烷值越高，抗爆震性越强。压缩比高的发动机，燃烧室的压力较高，若冷藏车使用抗爆震性低的燃油，则容易发生爆震；

5、燃料空气混合太稀

过于稀的燃料空气混合比，会使得燃烧温度提升，冷藏车销售，而燃烧温度提高会造成发动机温度提升，当然容震。

由于混合气在燃烧室内燃烧，其点火到完全燃烧阶段需要一定的时间，另外燃油周围环境温度过高，将会导致油的自燃现象。因此，冷藏车主如果发现自己的发动机存在爆震问题，不要慌张，了解原因，尽量后期多避免引起该现象的因素。

东莞康泰制冷设备有限公司是一家致力于冷藏车，保温车，干货车厢，东莞冷藏车，东莞保温车厢，东莞干货车厢，冷库等冷链运输设备的研发，生产和销售的综合实业公司。同时，公司也研发，生产，销售，各式舞台车，机场设备车，城市流动车及冷库工程。欢迎来电咨询

首先我们来了解下这两个的概念，当我们在一辆车上面安装了一个冷库，那么这辆车就拥有了冷冻车厢，那么就出现了冷藏车；而冷库是就是一个仓库，是可以降温设施来为产品制作舒适的低温环境仓库，通常也称为冷藏库，一般是用户与产品加工与储存的场所。

尤其现在夏季的来临，市场中对冷藏库，冷藏车的需求更低加大许多，但是冷库与冷藏车的功能是不同的；冷库的建造和使用条件好于冷藏车；冷藏车对制冷设备的要求更高；冷藏运输货物比冷冻货物所需的制冷量要小很多；如将冷藏车用作冷库，需要极长的时间。

目前城市中冷链物流中使用冷藏车的是占比很高的，但是往往人们为了节约成本，冷藏车的使用率并不是很高，也真是因为这样，适得其反，河源冷藏车，很多的需要冷藏的产品都因此变质，所以我们需要更多去普及冷藏车的使用。

冷藏车我们也可以了解为，将食物或者产品从一个冷库移动到另一个冷库中，真是这种运输的出现，便捷了人们的生活，也加大了冷库发展的灵活性，所以冷藏车的未来发展市场是广阔的！

冷藏车的技术和发展

目前从使用冷藏车的用户来看.国内只有少数的食品厂自己出资购买冷藏车，或者是严格要求经销商使用正规的冷藏车运送食品.其余绝大多数食品厂对食品的运物并不规范.不管是空调车也好还是棉被车也好.食品厂对车辆并没有严格的要求。

另外，之所以说冷链运输环节没有严格的监管制度.还体现在运输前、中、后阶段食品的冷藏温度的问题。在国外，冷藏食品始终确要严格保持在恒温状态。而在中国食品的温度并没有特别严格的规定.举例来说:，食晶琦比的冷库中拿出装上了冷藏车。起初车内的湿度极有可能没有达到一传节货物就已装车，肉挂型冷藏车，等到车内温度终于达到--18 时.往往目的地已到，而目的地的冷藏温度可能又是另外一

个温度。这些不断变化着的温度使得食品的品质降低甚至变质。对于这些，我国即没有严格的标准来实施，也没有有效的机制来监督执行。

在冷藏车的技术上，国内并没有很高的要求，中国用户也多以应付为主，出口到国外的车辆则要相对先进得多。还常带有备用电源，即在不行驶时插在家用电源上。始终保持厢内的恒定温度，而白天工作则用冷冻机组进行制冷。目前市场上也出现了一种运用并不广的新技术。以解决怠速状态下车厢内温度不恒定的问题。

冷藏车康泰制冷机组(图)-冷藏车销售-

河源冷藏车由东莞市康泰制冷设备有限公司提供。东莞市康泰制冷设备有限公司是广东 东莞 ,交通运输产品加工的见证者，多年来，公司贯彻执行科学管理、创新发展、诚实守信的方针，满足客户需求。在康泰制冷领导携全体员工热情欢迎各界人士垂询洽谈，共创康泰制冷更加美好的未来。