

松山湖到波兰COD物流代收货款

产品名称	松山湖到波兰COD物流代收货款
公司名称	东莞市蜂鸟物流有限公司业务部
价格	15.00/KG
规格参数	波兰COD:跨境电商小包物流 波兰小包专线:COD代收货款 仓储代发:代打包贴单发货可上门收货
公司地址	广东省东莞市寮步镇牛杨村凤凰台路67号
联系电话	18617063054 18617063054

产品详情

松山湖到波兰COD物流代收货款，蜂鸟公司本着“客户至上、服务周到、诚信为本”的经营理念，凡事以“客户的满意，就是我们的目标”为原则，同时主动为客户提供货物的查询、跟踪服务，安全、准确、方便、快捷的服务好每一位客户，体现出企业经营的合法性、合理性、规范性和远大的志向，并在此基础上构建了良好的企业文化和共享机制，形成了强大的凝聚力。全体员工团结一致，锐意进取，推动着公司朝着集团化，规范化，现代化的方向发展。

码头前沿大型岸桥设备不停吊运集装箱、堆场内拖车往来穿梭不断……东莞港务集团各码头上的繁忙景象，是“广东制造”出口畅旺的缩影。据海关广东分署统计，截至7月份，广东外贸进出口已连续9个月正增长;今年前7月，广东集装箱出口增4.6倍。

然而，旺盛的国际需求叠加海外新冠肺炎疫情的影响，却使得海运物流持续“梗阻”，运价步步走高。

“随着出口变旺，从去年第四季度起，用箱紧张、一舱难求的状况就在整个华南显现。上半年，受苏伊士运河拥堵等因素影响，欧美航线枢纽港持续塞港，国际集装箱航运市场供不应求的局面更加明显。”华南中远海运集装箱运输有限公司(华南集运)东莞分公司副总经理庄志勇分析，供需矛盾一方面是由于疫情之下，欧美消费者对“广东制造”家具、电器等多种产品需求增加，跨境电商销量大涨;另一方面在于疫情蔓延使得全球众多港口、堆场、拖车等作业效率显著下降，导致港口拥堵、集装箱周转不畅。

从多家外贸企业了解到，从海外传导回来的“梗阻”及国内偶发疫情，数月来已造成粤港澳大湾区多个港口出现货物压港、船舶跳港、提还箱困难等问题，大中小企业都饱受海运“出货难”、成本高昂的困扰。

受影响最大的是大量依赖海运出口的加工贸易企业。“很头疼!海外总部接下的订单不断转过来,我们的打印机、复印机做出来,有1/3都运不出去,近两月已积压了100多个货柜。”京瓷办公设备科技(东莞)有限公司关务负责人袁锡基说道,由于深圳盐田、蛇口的码头堆场早已堆满货柜,码头外围也排起了长队,过去货物从出厂到装船只需一周,现在要近一个月;到达欧美港口后,过去客户提货只需三四天,现在要等好几周。

面对货物积压,加工贸易企业的窘境在于,接订单在海外总部,自己只能照单生产。“如果自己营销的话,还可以暂时停工或减产,但我们接了单就要做,不能停工。”袁锡基说,为应对窘境,公司不得不选择价格更高的中欧班列,但也不易订到,仅能解决原本海运货量的1/10,而对少量紧急的客户需求只能用昂贵的空运来替代。“虽然运费是客户负担,但最终还是会影响到销售。”

机电产品占广东出口比例近七成,生产企业海外订单火爆,利润却在高昂的运费下被削薄。“海运物流全链条成本大涨。”东莞创机电业制品有限公司关务经理刘启贞说,公司出口的电动工具70%销往美国,上半年订单增长30%。但因缺货柜,现在仅80%的产品能进入码头,进不去的每月要花一两百万元租仓库等待货柜;货物去深圳盐田码头,陆运成本涨了百分之三四十;海运涨幅更厉害,原来40英尺集装箱运到美国仅2000多美元,现在要1万多美元。运费大头是我们承担,好在产品附加值高,不至于到“箱比货贵”的境地。