

二轮三轮摩托车出口俄罗斯市场EAC 018 (OTTC) 认证

产品名称	二轮三轮摩托车出口俄罗斯市场EAC 018 (OTTC) 认证
公司名称	沃泰认证服务 (苏州) 有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	中国 (江苏) 自由贸易试验区苏州片区苏惠路88号环球财富广场1幢803室 (注册地址)
联系电话	0512-63369271 18015477703

产品详情

摩托车，由汽油机驱动，靠手把操纵前轮转向的两轮或三轮车，轻便灵活，行驶迅速，广泛用于巡逻、客货运输等，也用作体育运动器械。从大的方向上来说，摩托车分为街车，公路赛摩托车，越野摩托车，巡航车，旅行车等。

摩托车由发动机、传动系统、行走系统、转向、制动系统和电气仪表设备五部分组成。

摩托车发动机一般为二冲程或四冲程汽油机。主要采用风冷冷却，有自然风冷与强制风冷两种。一般机型采用依靠行驶中空气吹过气缸盖、气缸套上散热片带走热量的自然风冷冷却方式。大功率摩托车发动机为了保证车速较低与未起步行驶前发动机的冷却，采用装风扇和导风罩、利用强制导入的空气吹冷散热片的强制风冷冷却方式。

马力是由法国人和德国人制定的，但由于他们测定马力的马，是比一般马的体型较小的一种小马，因此拥有50匹马力的发动机，便不能想象有50匹马力拉着摩托车行驶，应想象为有35匹马比较合适。而用(ps)来表示马力单位，是德国人先使用的符号，而一直用到现在。

摩托车机体由气缸盖、气缸体和曲轴箱三部分组成，缸盖由铝合金铸造有散热片，新型的四冲程摩托车发动机均采用顶置气门、链条传动、顶置凸轮轴结构方式。

摩托车发动机的曲轴采用组合式，由左半曲轴、右半曲轴和曲柄销压合而成。左右两半轴的主轴颈上装有滚珠轴承，用以将曲轴支承在曲轴箱上。曲轴的两端分别装有飞轮、磁电机及离合器主动齿轮。

化油器是摩托车燃料供给系统中的一个重要部件，位于空气滤清器与发动机进气口之间。一般摩托车发动机均采用进气气流方向为平吸式，节气阀为柱塞式，浮子室式化油器。化油器结构主要由浮子室和混合室两大部分组成。浮子室位于化油器的下方，有油管经油门开关通油箱，通过浮子上的针阀，保持浮子室内油面一定的高度，使供油压力稳定。

俄罗斯对摩托车类别简单分类：

L1：二轮车、车速不超过50km/h

L2：三轮车、车速不超过50km/h

L3：二轮车、车速超过50km/h

L4：三轮车（不对称）、车速超过50km/h

L5：三轮车（对称）、车速超过50km/h

L6：四轮车、车速不超过50km/h

L7：四轮车、车速超过50km/h

摩托车制造商取得CUTR 018指令认证方能销售产品进入俄罗斯哈萨克等市场。