

# 氙灯老化测试;

|      |                          |
|------|--------------------------|
| 产品名称 | 氙灯老化测试;                  |
| 公司名称 | 广州世测标准技术服务有限公司           |
| 价格   | .00/个                    |
| 规格参数 |                          |
| 公司地址 | 广东省广州市南沙区东涌镇昌利路三街2号B17栋  |
| 联系电话 | 020-34903006 18011925412 |

## 产品详情

### 测试产生背景

在汽车制造业轻量化发展的大背景下，车用材料也从原来的金属材料逐渐转为新型金属、非金属、合成材料等。纺织品、塑料、橡胶等非金属材料在汽车上的应用越来越多，且应用范围不断扩大。塑料等轻质材料从作为内饰件逐渐扩展到部分外饰件。因此，塑料等非金属材料的老化性能检测显得尤为重要。老化性检测是材料可靠性检测的一部分，是模拟产品在现实使用条件中涉及到的各种因素对产品产生老化的情况进行相应条件加强实验的过程。

### 常规老化测试分类

车用塑料等非金属材料老化降解的主要因素有三个：温度、湿度、日光辐射。测试方法主要分成两部分：自然老化测试和人工加速老化测试。自然老化又分为整车暴晒、材料及零部件暴晒等。在进行材料及零部件暴晒时，对于内饰件，要考虑玻璃系统。因为不同玻璃对光的透过率不同，座椅、方向盘、仪表板等部件不能直接暴晒，要透过玻璃进行测试。人工加速老化测试主要分为紫外老化测试、湿热老化、臭氧老化检测、氙灯老化检测以及碳弧灯老化检测等。

随着汽车工业的发展，汽车轻量化的发展势不可挡，高分子材料的应用，新型材料的兴起，都将加速轻量化的发展，各种材料都有自己特定的性能。就汽车材料的老化测试而言，人们不断地研究开发更科学更有效的老化测试技术，不仅完善了测试方法和检测技术，更是从根本上加速了车用材料的发展。同时各大汽车制造商，在汽车生产过程中，也在根据各种材料的老化测试结果，选择其所需材料并且不断改进设计方案，提高汽车综合质量。

汽车材料领域的材料性能及加工工艺日新月异，新型材料正以前所未有的速度被应用在汽车上。世测提示，随着各种新型材料在汽车领域应用范围的扩大，也给材料相应性能的检测提出要求，针对这些随之而来的问题，相应的检测方法、检测标准、检测仪器也相继需要推出和不断完善。